

Администрация Лукояновского муниципального округа
Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.12. 2025

№ 1328-п

Об утверждении Проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории г. Лукоянова и с.Ульянова Лукояновского муниципального округа Нижегородской области

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» администрация Лукояновского муниципального округа Нижегородской области **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые Проекты организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории г.Лукоянова и с.Ульянова Лукояновского муниципального округа Нижегородской области.

2. Управлению делами администрации Лукояновского муниципального округа обеспечить размещение настоящего постановления на официальном портале Лукояновского муниципального округа Нижегородской области в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Лукояновского муниципального округа Нижегородской области Круглова А.А.

Глава местного самоуправления

И.Г. Синцов

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник управления по
жилищно-коммунальному
хозяйству, благоустройству и работе
с территориями
_____Поверин Н.А.

« » _____2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

_____.

« » _____2025 г.

Утверждено
Постановлением администрации Лукояновского
муниципального округа Нижегородской области
От _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

с. Ульяново
Нижегородской области

Том 1

г. Вологда
2024

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: – титульный лист; – содержание; – введение; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: – контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие ведомости: – Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – В ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненнх работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплётe формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД: – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

						31-12/02-01 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2024				П	1	1
Проверил		Крылов			2024	Техническое задание			ИП Крылов Иван Васильевич		

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 2.1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 2.2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
4	Том 2.3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
5	Том 2.4	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	
Проверил		Крылов			2024		
						Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич

ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Провер.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. Наполн.
Изм. внес			

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.у	Лист	Медок	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Документы, подтверждающие вид деятельности	ИП Крылов Иван Васильевич		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-12/02-01, от 12 февраля 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений

Подпись и дата		основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».	Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.	Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3 в линейном масштабе 1:1500.	Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.							31-12/02-01 ПОДД			
												Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
						Выполнил	Зотикова			Зот	2024		П	1	1
						Проверил	Крылов				2024				
Инв. №подл.												Введение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси

улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

7

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

								31-12/02-01 ПОДД			
								Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2024				П	1	1
Проверил		Крылов			2024						
								Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. Наподл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

							31-12/02-01 ПОДД			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
	Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	Проверил		Крылов			2024		П	1	1
							Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Лукояновский район — административно-территориальное образование (район) в Нижегородской области России. В рамках организации местного самоуправления ему соответствует Лукояновский муниципальный округ (с 2004 до 2022 гг. — муниципальный район).

Административный центр — город Лукоянов.

Район расположен вдоль железнодорожной линии Нижний Новгород — Пенза на участке от разъезда Поя до станции Николай Дар. На юге и юго-востоке он примыкает к Большеболдинскому и Починковскому районам (муниципальным округам); на севере и северо-востоке граничит с Гагинским, на западе — с Шатковским районами (муниципальными округами) и городским округом город Первомайск Нижегородской области, на юго-западе — с Ельниковским районом Мордовии.

По природным особенностям район можно разделить на две части: северную, более равнинную и степную (к северу от линии железной дороги Поя — Лукоянов — Николай Дар), и южную, более холмистую и лесную (к югу от железной дороги). Поверхность представляет собой холмистую равнину, имеющую волнистый характер, хорошо расчленённую речками, оврагами, долами и логами, приподнятую от 150 до 238 метров над уровнем моря.

Климат умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и тёплым сравнительно коротким летом. Средняя годовая температура воздуха составляет +2,9 °С. Абсолютный минимум температур января –45 °С, абсолютный максимум июля +39 °С. Средняя температура января –11 °С, июля +19 °С. За год в городе Лукоянове выпадает около 450 миллиметров осадков, из них 30 % приходится на осадки в холодный период. В районе преобладают западные и юго-западные ветры.

Площадь района — 1890,69 км².

Ульяново — село в Лукояновском районе Нижегородской области. Входит в состав города Лукоянова.

Село находится на левом берегу реки Тёши.

В селе действует отделение Почты России (индекс 607811).

В селе располагается МОУ Ульяновская средняя школа.

Лукоянов — город (с 1779) в Нижегородской области России, административный центр Лукояновского муниципального района.

Город расположен в верховьях Тёши, в 173 км к югу от Нижнего Новгорода, на железной дороге Нижний Новгород — Пенза и шоссе Нижний Новгород — Саранск. Железнодорожная станция.

Климат умеренно континентальный.

[illegible]

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНиПов действующих на территории Российской Федерации.



						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2024				
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Технические средства дорожного движения (ТСОДД)			

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

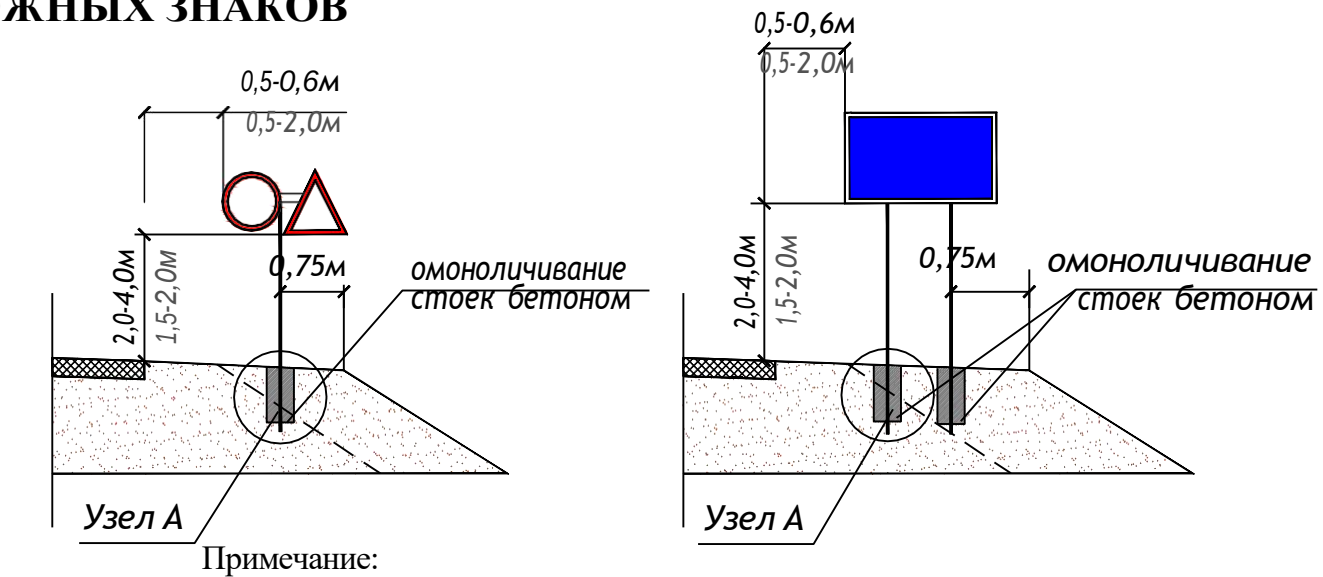
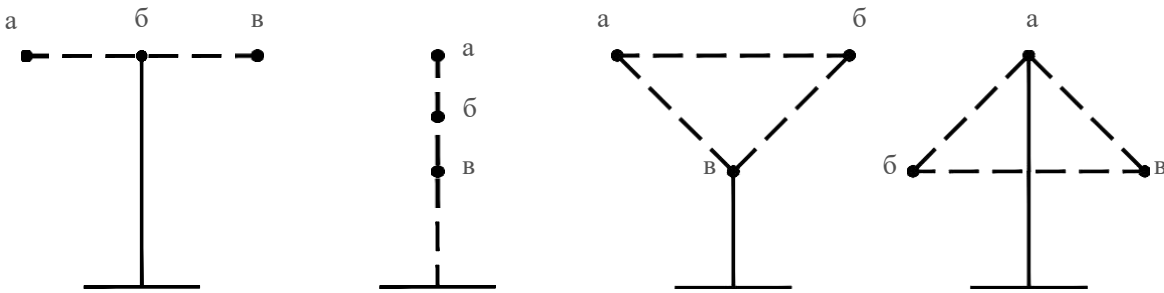
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

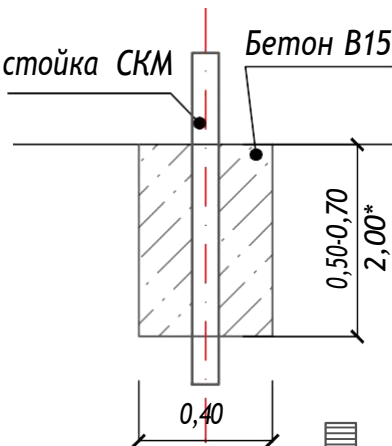
Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре

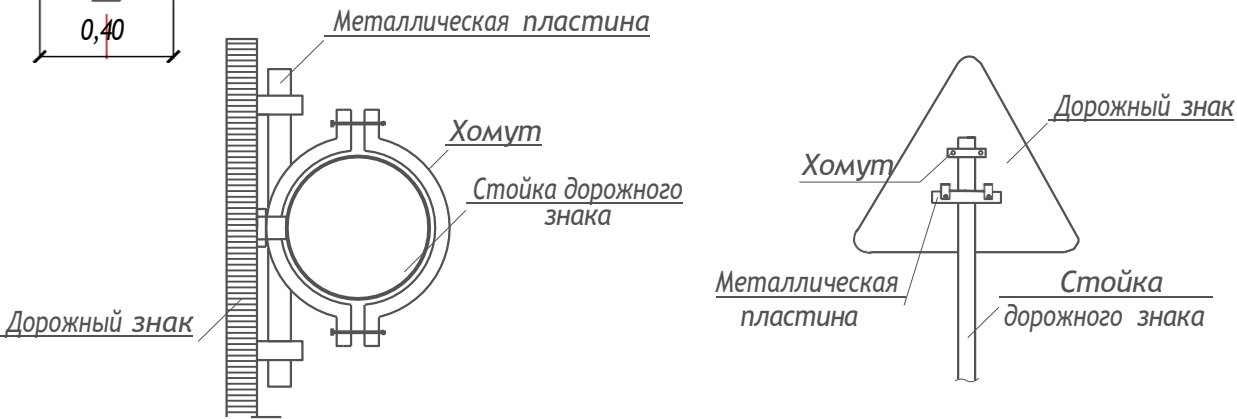


- Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
 2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

Узел А



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нодок.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300	2024				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

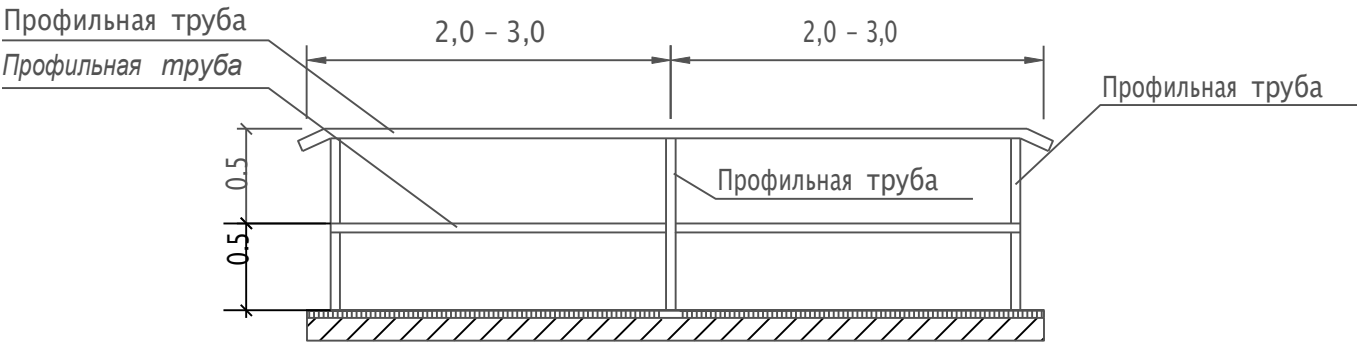
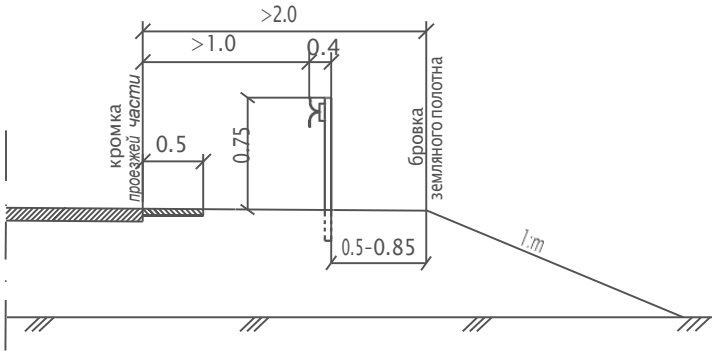


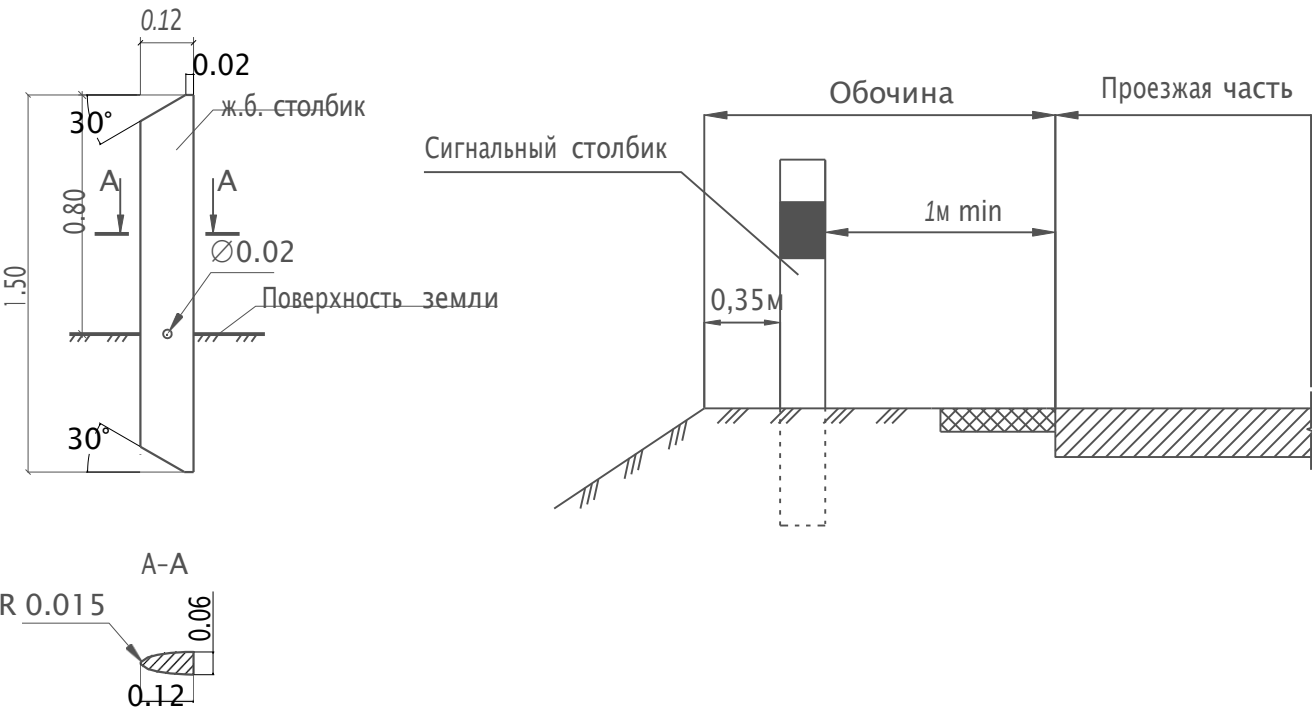
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

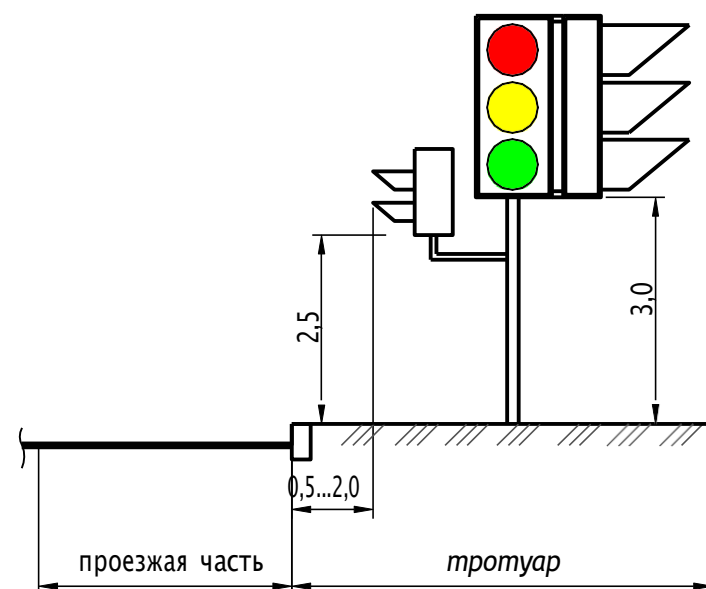
Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



							31-12/02-01 ПОДД			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30.01	2024	Проверил	Крылов			П	1	1
						Схемы установки дорожных ограждений		ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

						31-12/02-01 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2024				П	1	1
Проверил		Крылов			2024	Схемы установки светофоров			ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

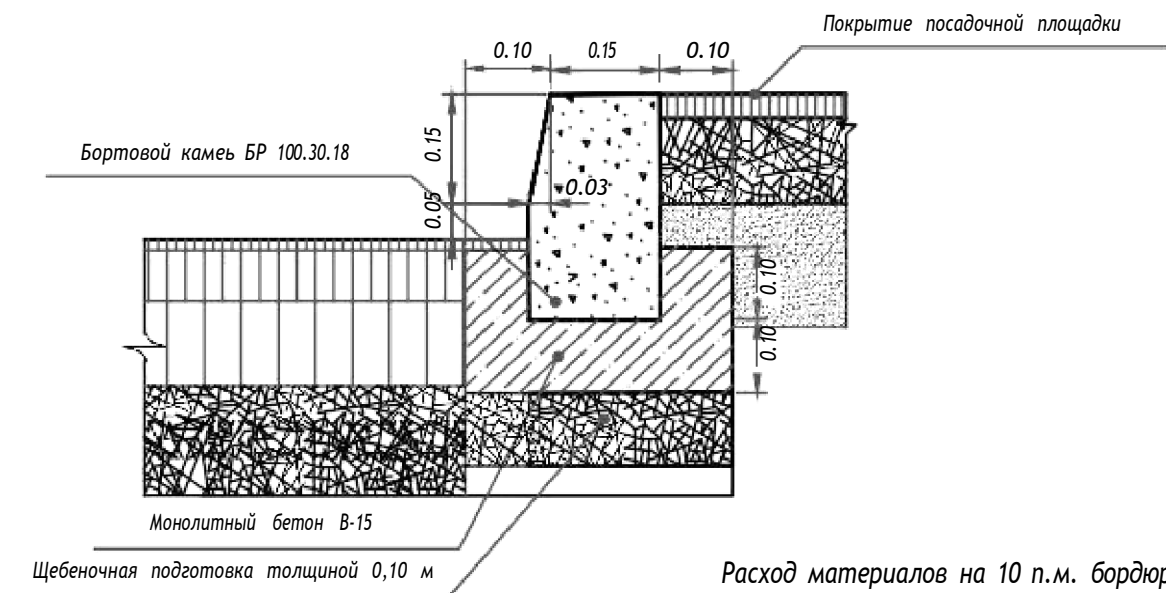
Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

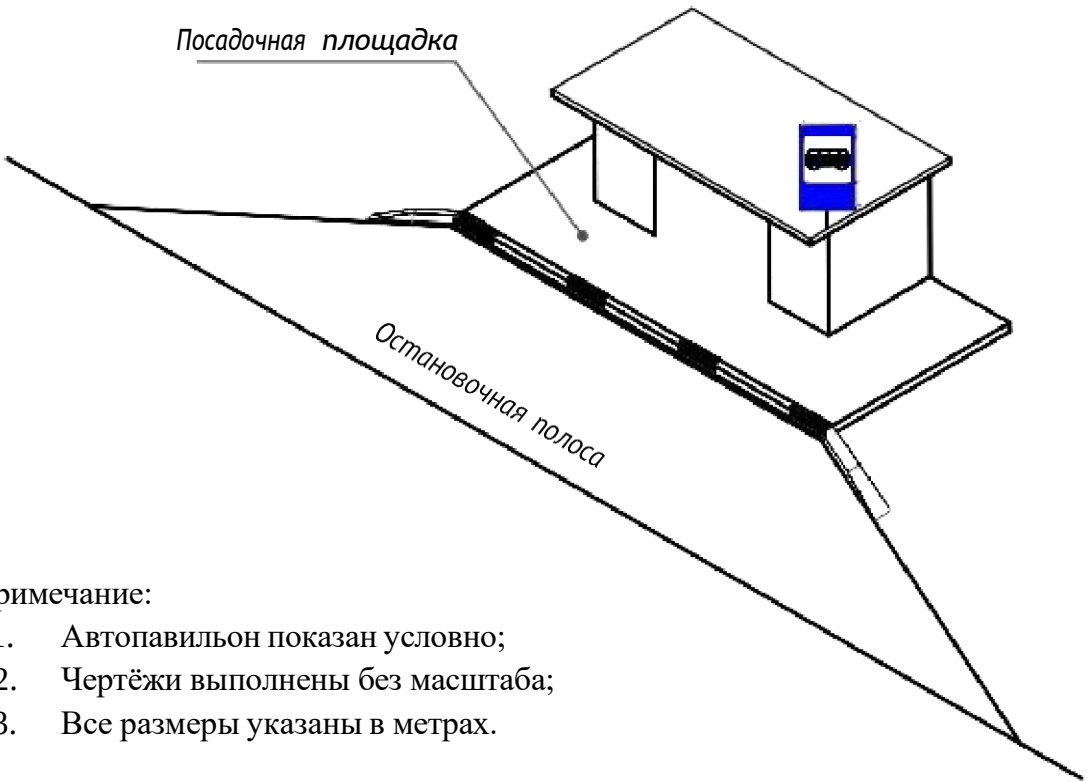
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".

УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ

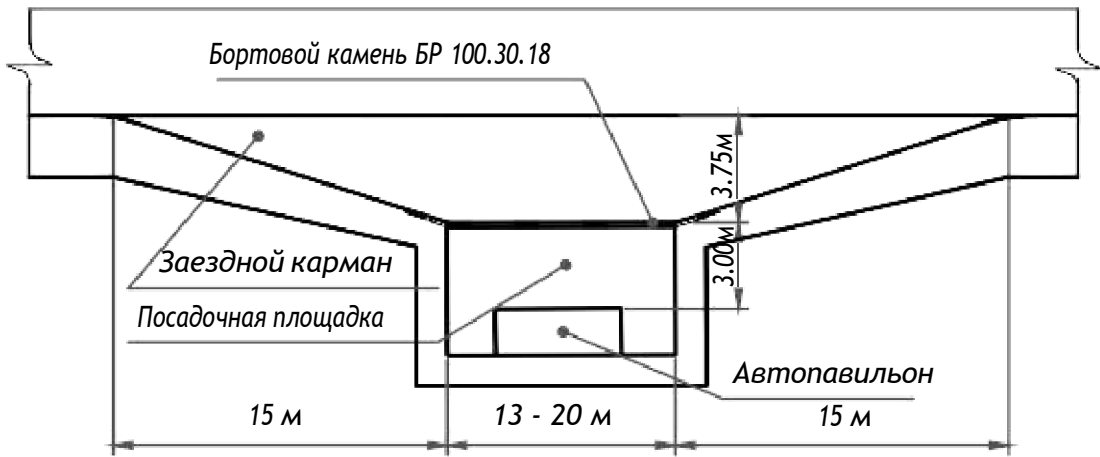


Расход материалов на 10 п.м. бордюра

Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-I, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2



- Примечание:
- Автопавильон показан условно;
 - Чертёжи выполнены без масштаба;
 - Все размеры указаны в метрах.



31-12/02-01 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
с. Ульяново и г. Лукоянов
Нижегородской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	Модок.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот	2024		
Проверил	Крылов		2024		

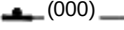
Проект организации
дорожного движения

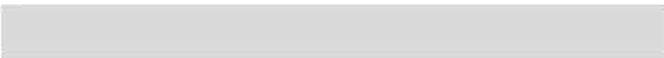
Схемы обустройства
автобусных остановок

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ИП Крылов Иван Васильевич

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
2.1 	Существующий дорожный знак
2.1 	Проектируемый дорожный знак
2.1 	Демонтируемый дорожный знак
2.1 	Дорожный знак, не учитываемый по основной дороге
	Стойка дорожного знака с плюсовкой (месторасположение относительно начала участка)
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Обочина (вне нас. пункта) Газон (в нас. пункте)
	Существующая опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	1
						Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети с. Ульяново



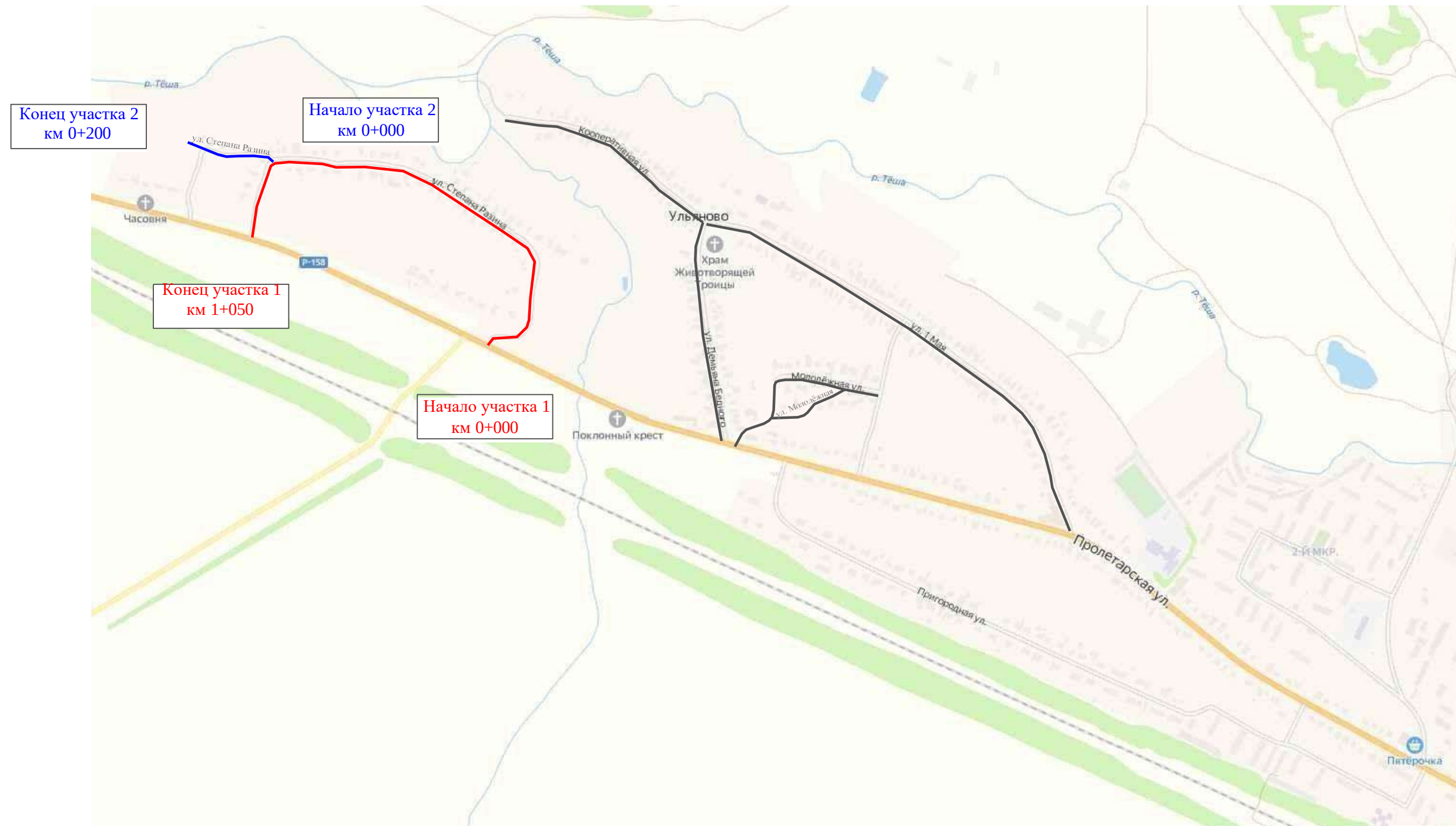
Име. Наподл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм. Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
Выполнил	Зотикова		Зот	2024		П	1	1	
Проверил	Крылов			2024	Ситуационная схема месторасположения улиц	ИП Крылов Иван Васильевич			

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул. Степана Разина, км0+000-км1+250



Инв. Наполн.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

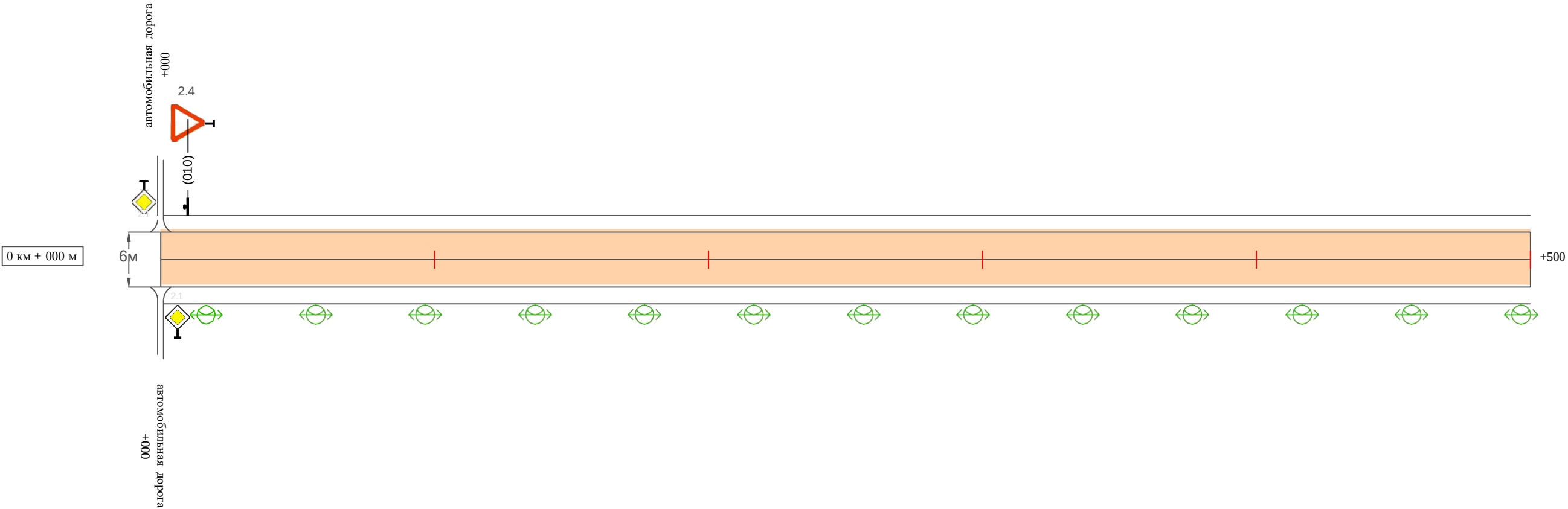
						31-12/02-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	
Проверил	Крылов				2024		
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Степана Разина (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Провер.	
Изм. внес	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Име. Наподл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

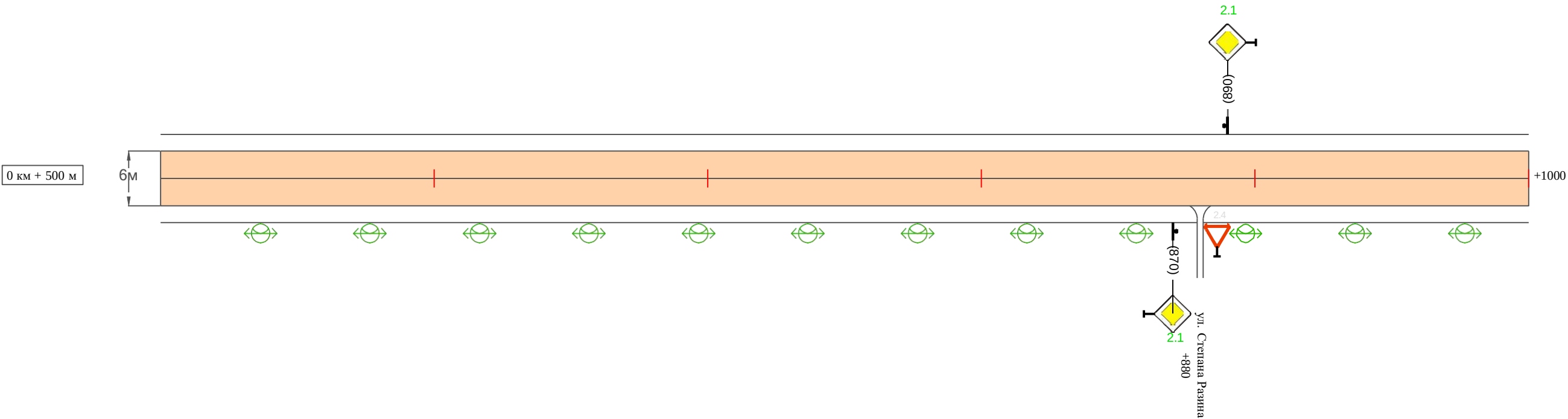
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Степана Разина (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. Наподл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

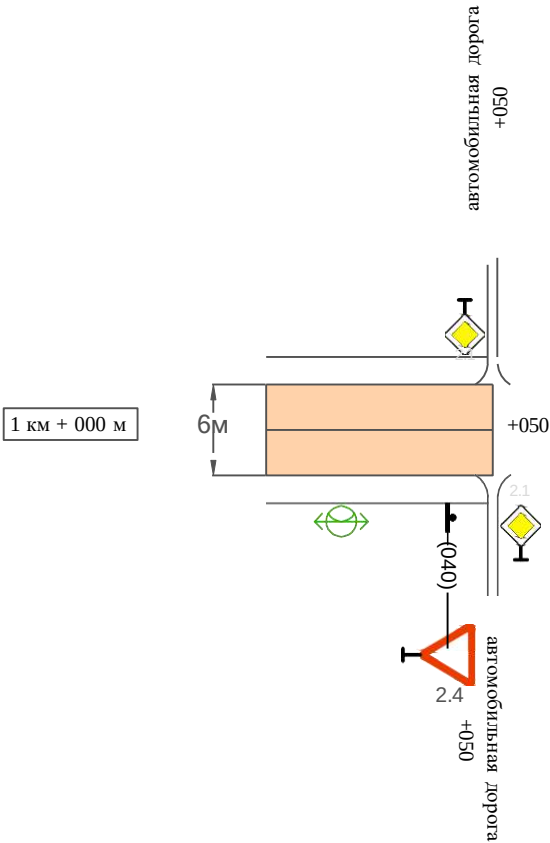
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Степана Разина (участок 1)



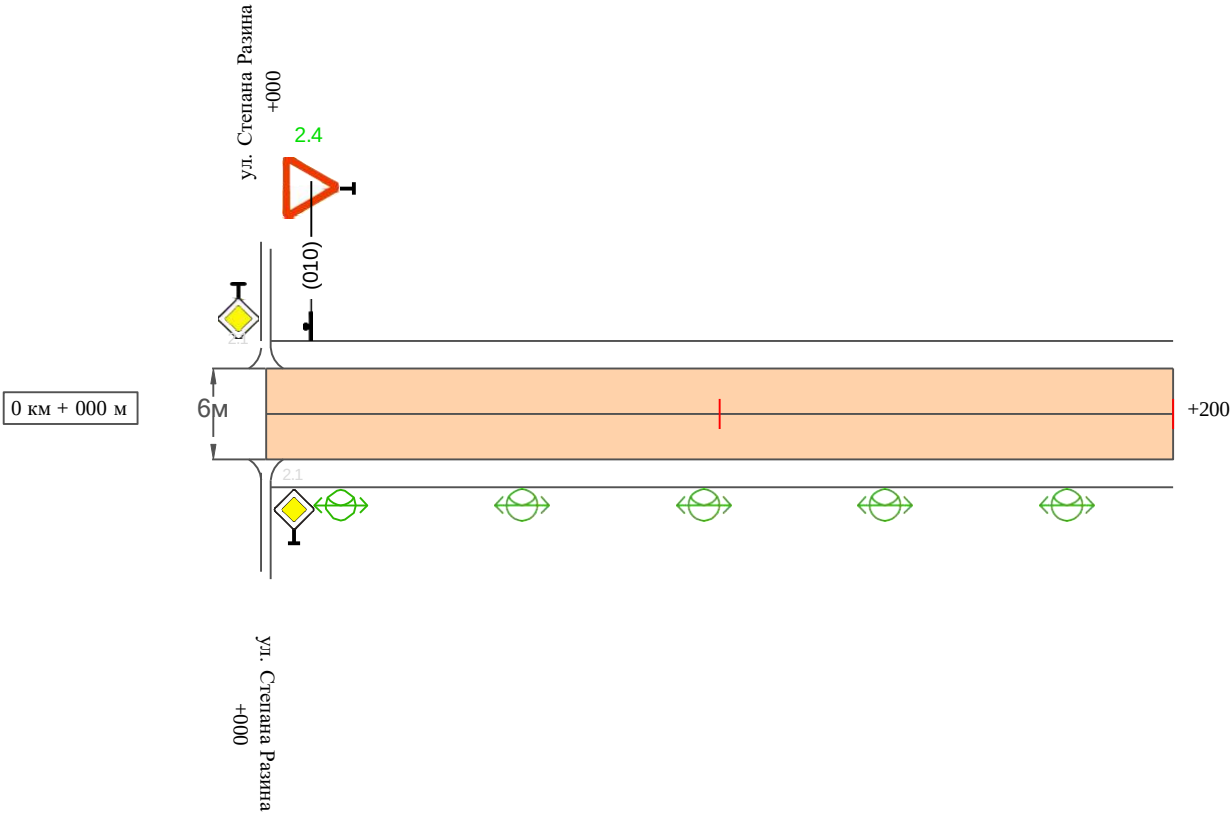
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Степана Разина (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. Наподл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Степана Разина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+250

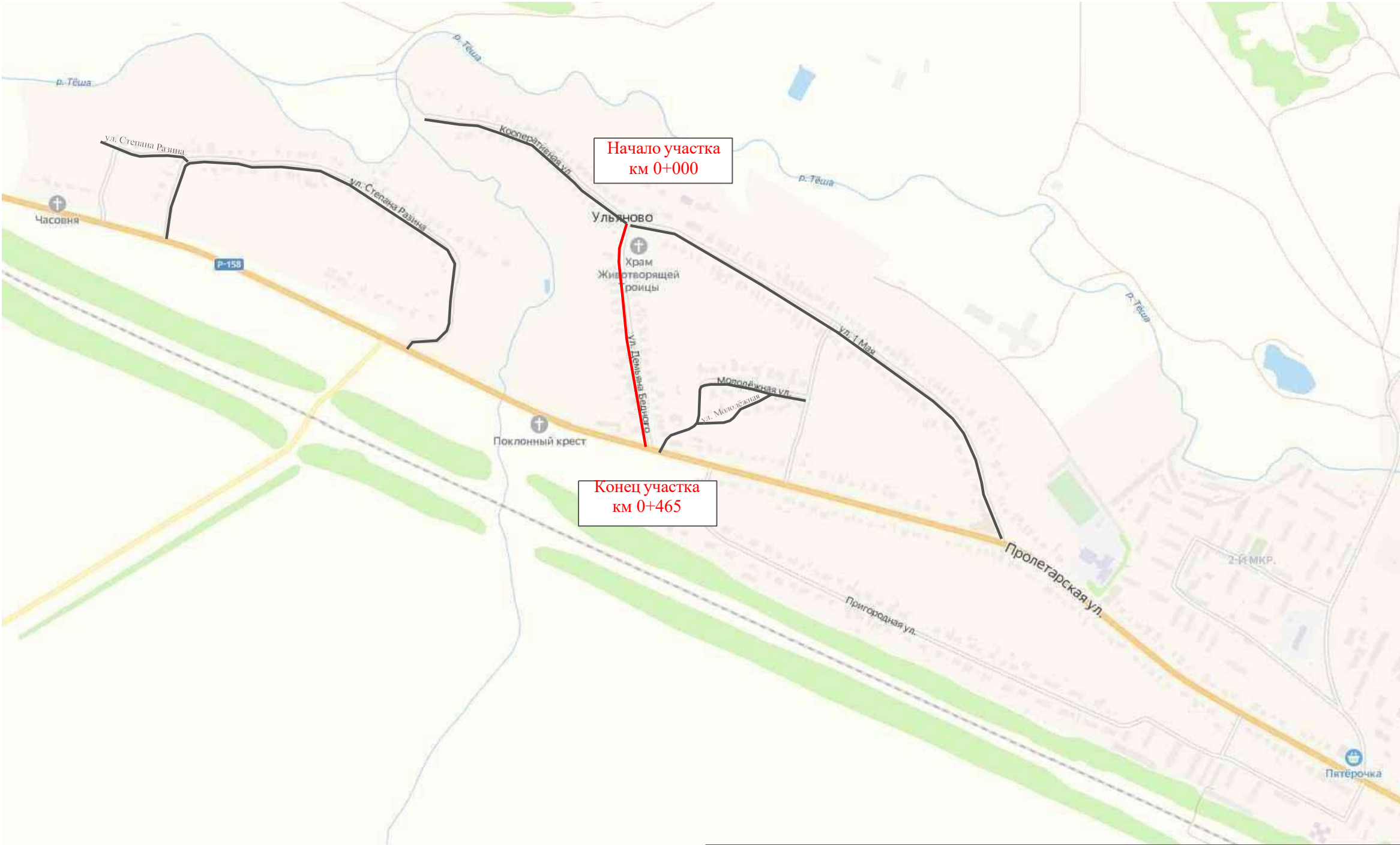
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+250	населенный пункт	31 / 31	1250		справа
Итого:				31 / 31			

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Д.Бедного,км0+000-км0+465



Ине. №подл.	Подпись и дата	Взам. ине. №	Провер.	
			Изм. внес	

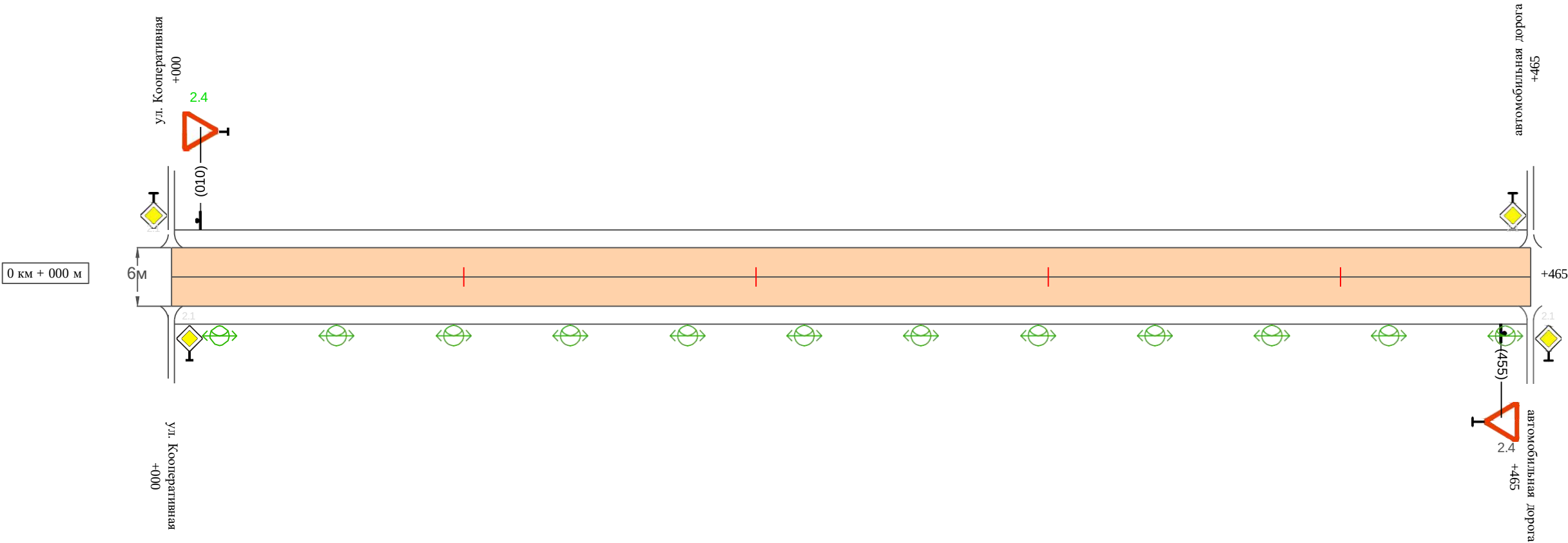
							31-12/02-01 ПОДД	
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области	
Изм	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил		Зотикова			2024		Проект организации дорожного движения	
Проверил		Крылов			2024			
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Д. Бедного



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. Наполн.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

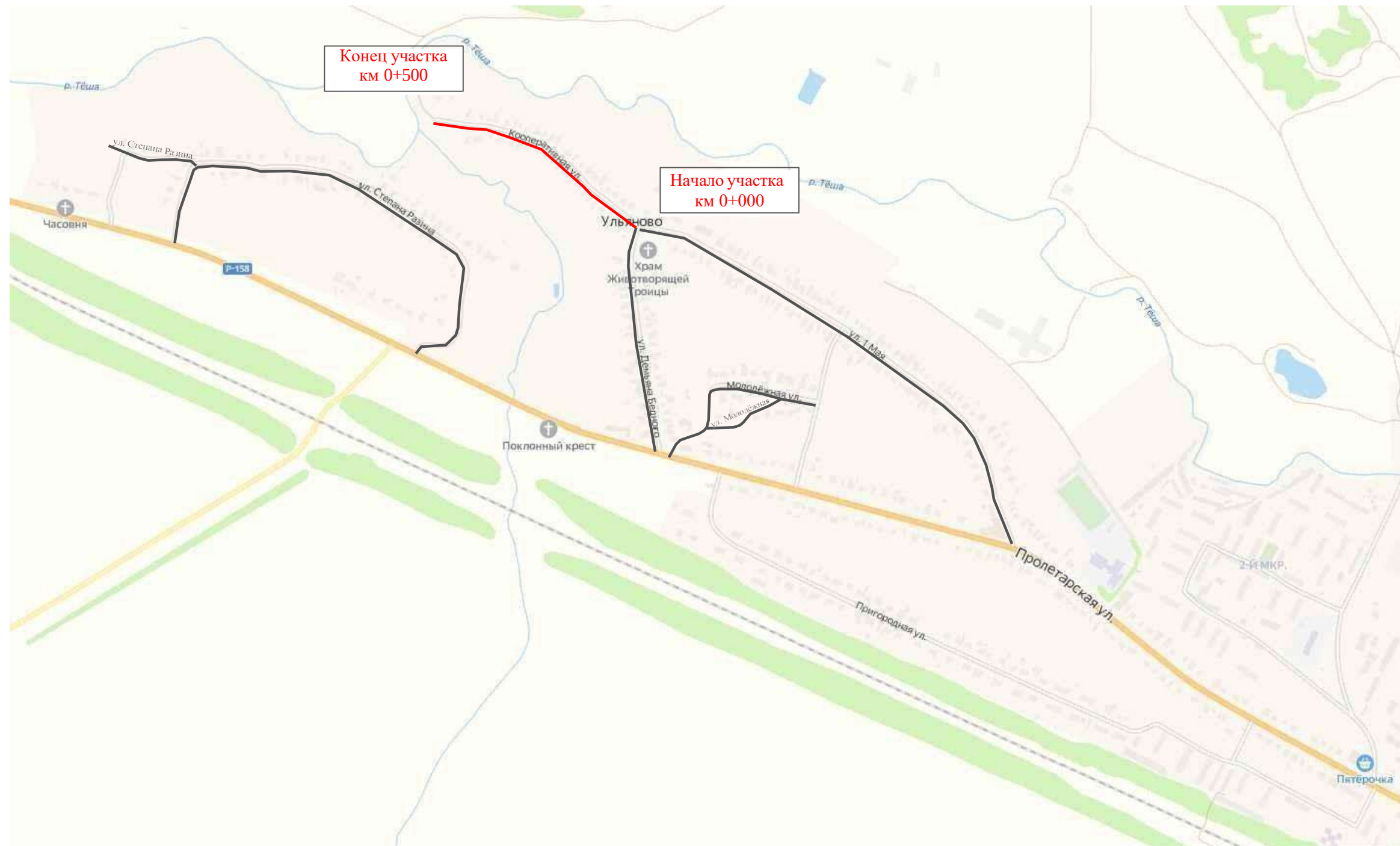
Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Д. Бедного

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+465

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+455	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Ине. №подл.	Подпись и дата	Взам. ине. №	Провер. Изм. внес

Ситуационная схема-ул.Кооперативная,км0+000-км0+500



						31-12/02-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	
Проверил	Крылов				2024		
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич

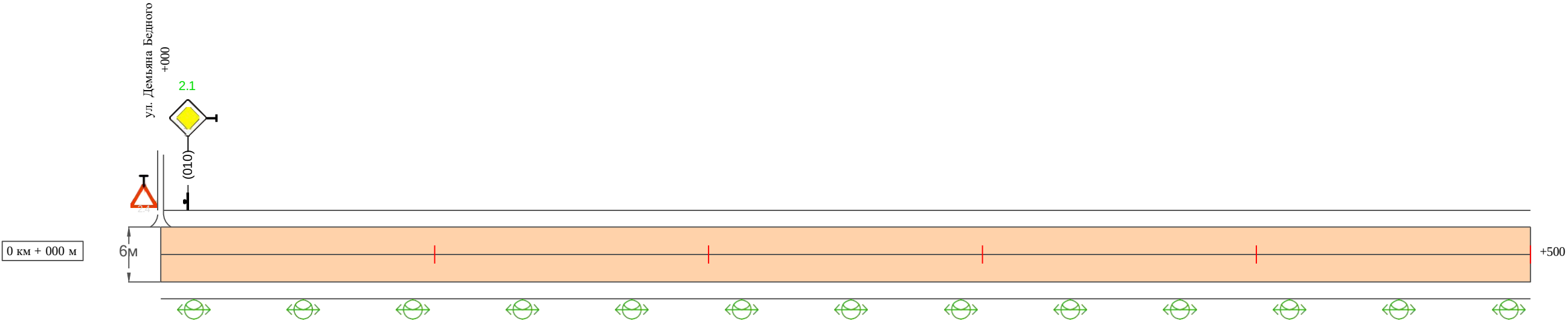
Име. Наполн.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Кооперативная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. №подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

31

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Кооперативная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Изм.

Кол.уч.

Лист

№докум.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

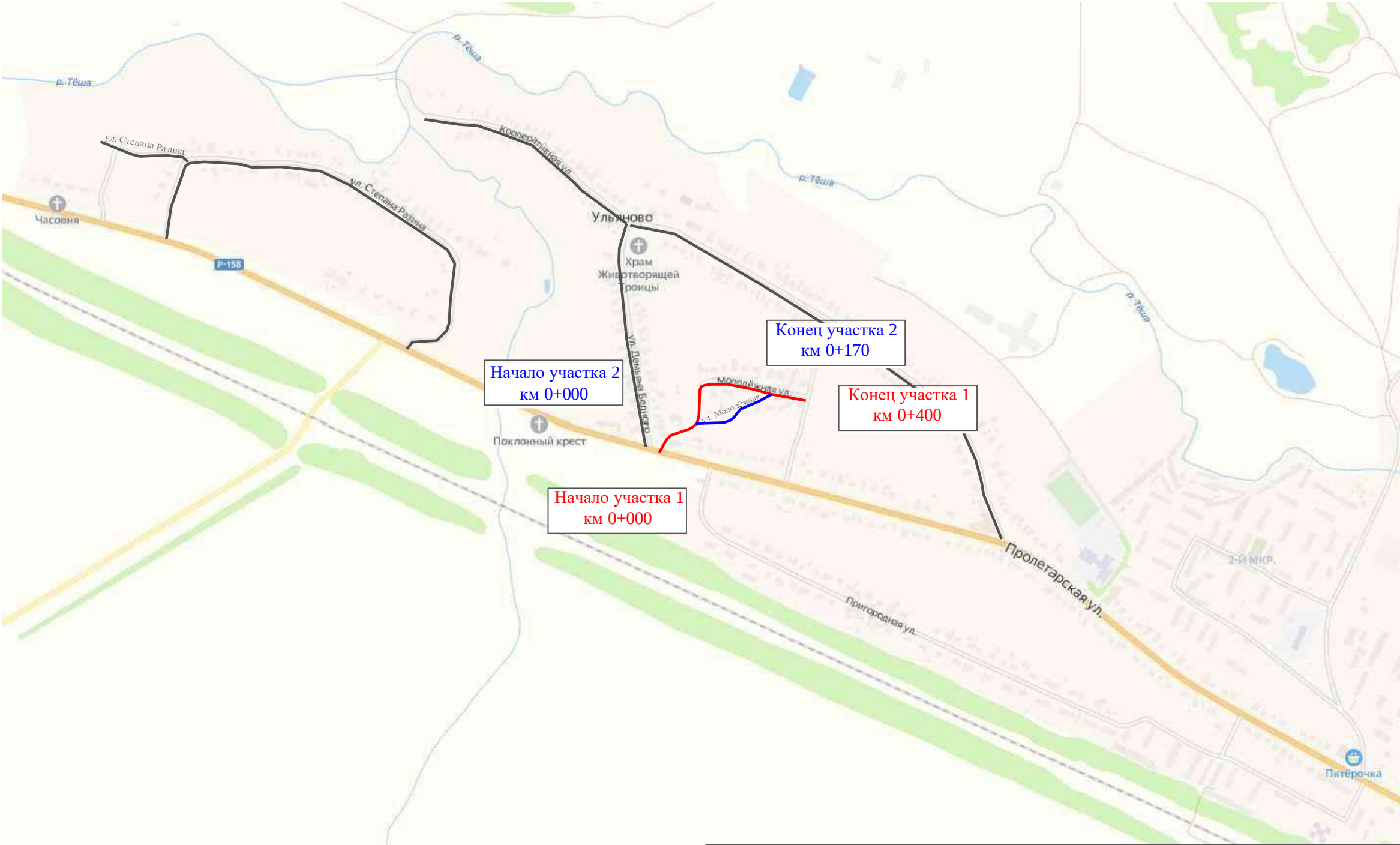
Лист
3

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес						

Ведомость размещения искусственного освещения										32
ул. Кооперативная										
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500										
	№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение		
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные			
	1	2	3	4	5	6	7	8		
	1	0+000	0+500	населенный пункт	13 / 13	500		справа		
	Итого:				13 / 13					

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул. Молодёжная, км 0+000-км 0+570



Име. Наподл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

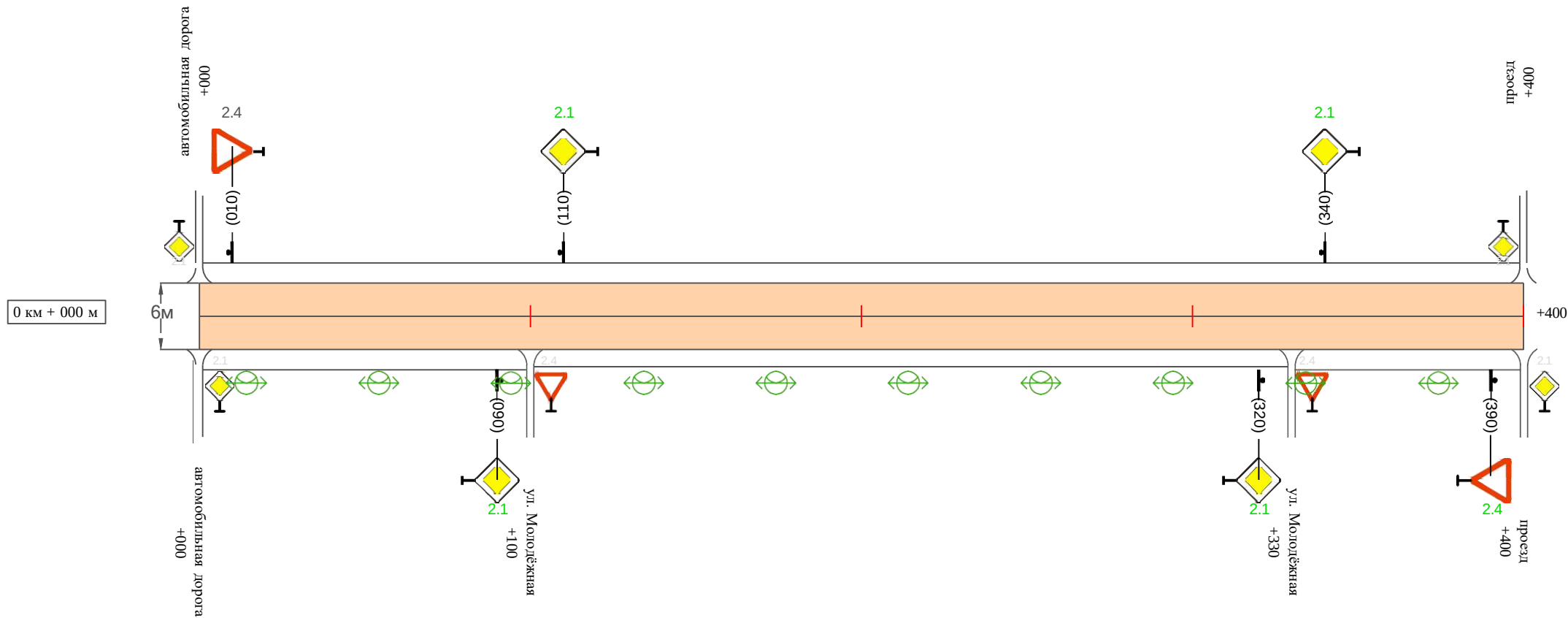
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2024		П	1	4
Проверил	Крылов				2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Молодёжная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. Наполн.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

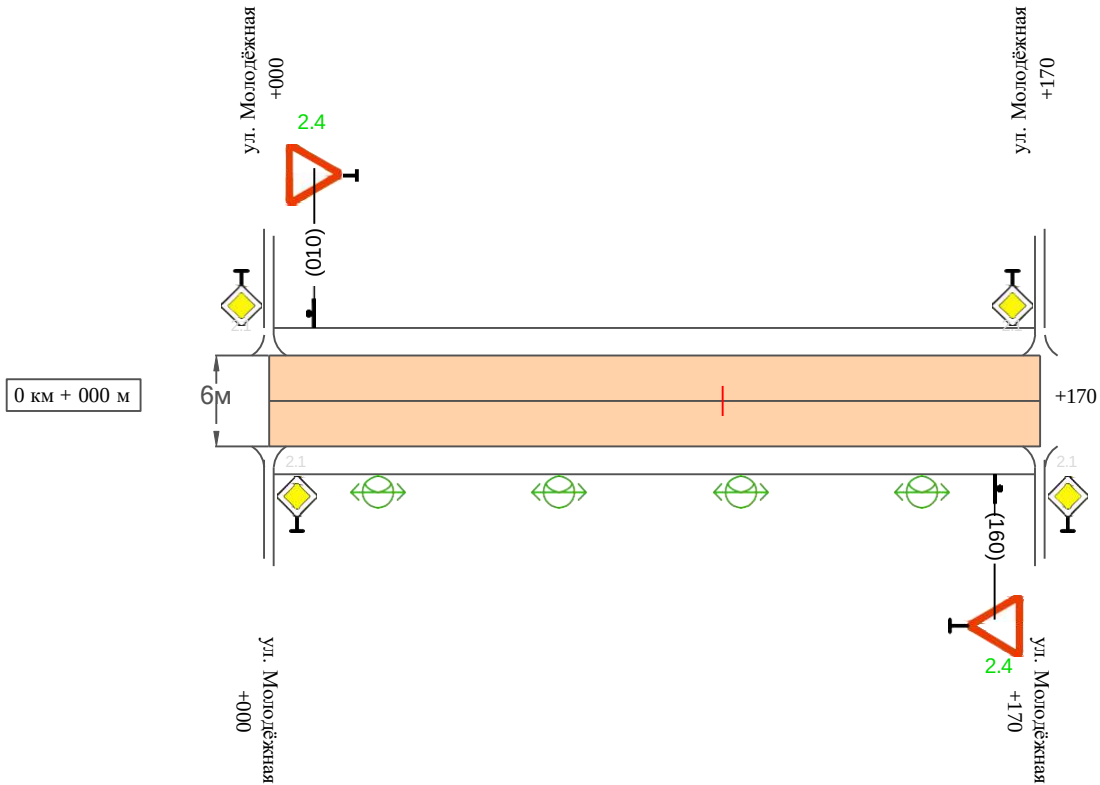
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Молодёжная (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм. Кол.уч. Лист			№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+390	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Молодёжная

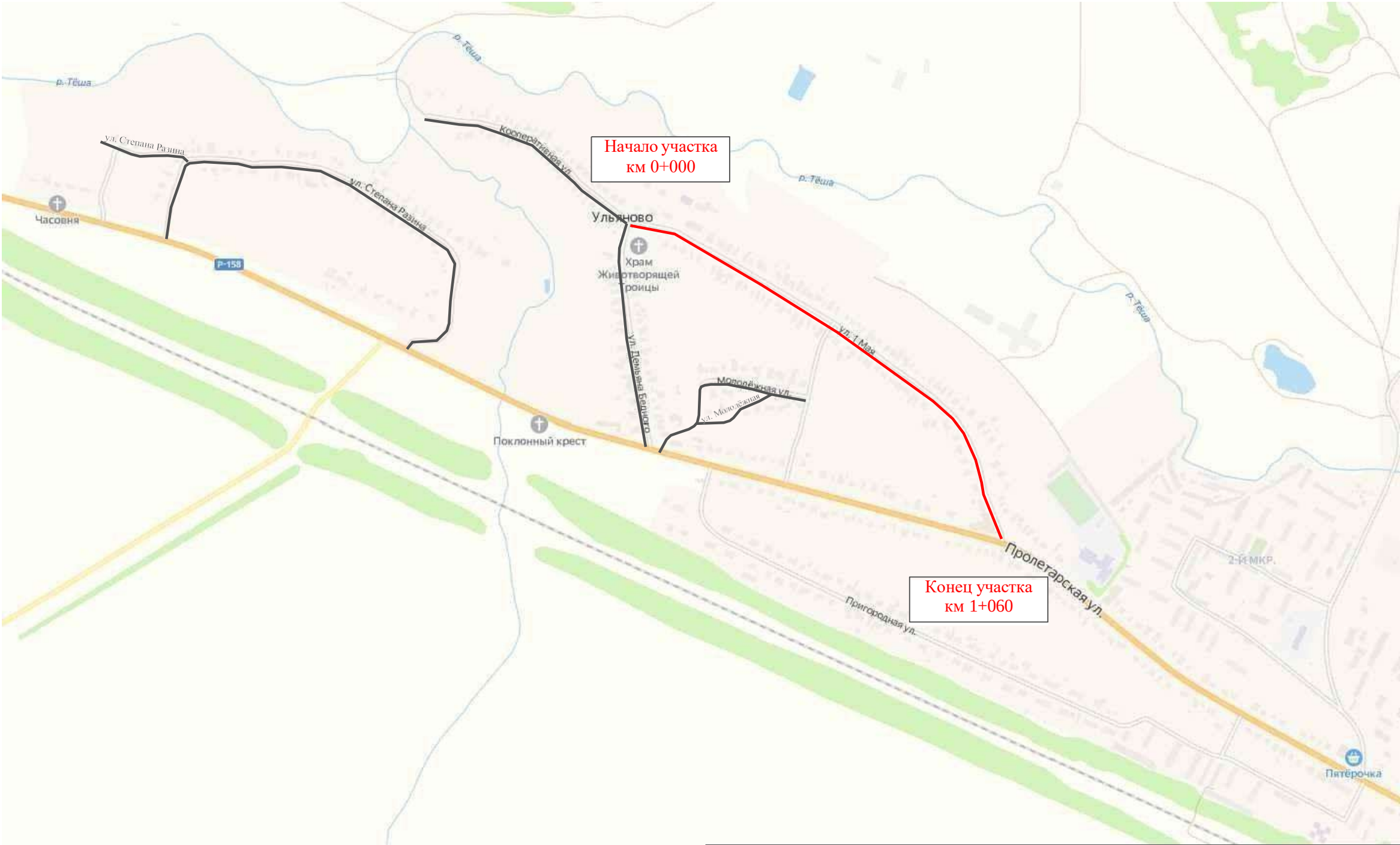
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+570

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+570	населенный пункт	14 / 14	570		справа
Итого:				14 / 14			

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.1Мая,км0+000-км1+060



Име. Наполн.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

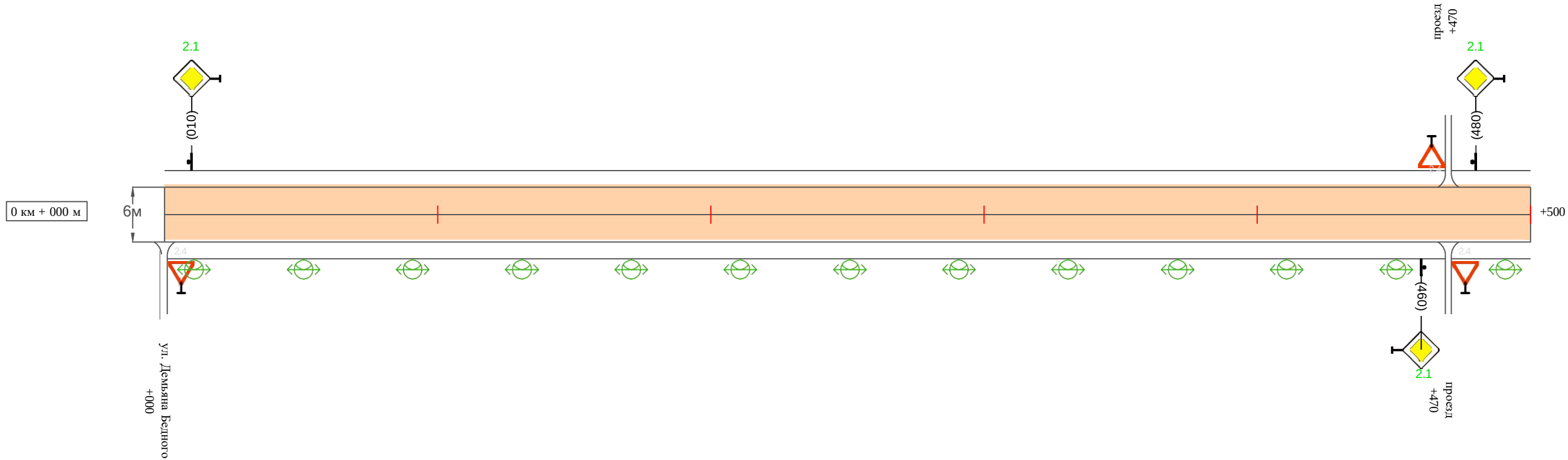
						31-12/02-01 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
	Изм	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Статья	Лист	Листов	
	Выполнил	Зотикова			Зот	2024		П	1	7	
	Проверил	Крылов				2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич			

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. 1 Мая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. Наподл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 1 Мая



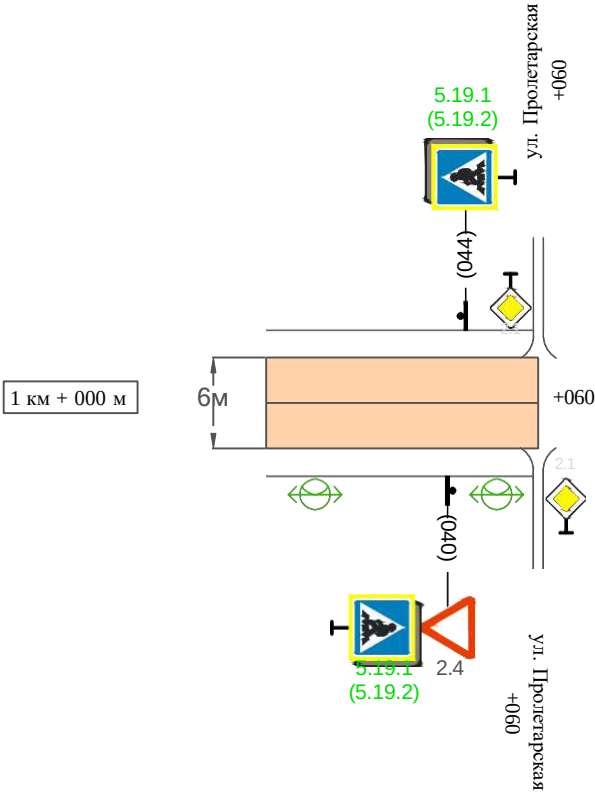
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1- ая от осевой	
	2- ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 1 Мая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 1 Мая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+060

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+460	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+480	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		1+040	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки особых предписаний							
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+040	требуется установить	1		справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+040	требуется установить	1		справа
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+044	требуется установить	1	слева	
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+044	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Ине. Наполн.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. 1 Мая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+060

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+060	населенный пункт	27 / 27	1+060		справа
Итого:				27 / 27			

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов

ул. 1 Мая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+060

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	1+042	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Провер.			
			Изм. внес			

Изм. Кол.уч. Лист №док.Подпись				Дата	

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству и работе с территориями
_____ Поверин Н.А.

« » _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

_____.

« » _____ 2025 г.

Утверждено
Постановлением администрации
Лукояновского муниципального округа
Нижегородской области
от _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Лукоянов
Нижегородской области

Том 2.1

г. Вологда
2024

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
1	Техническое задание		6
2	Состав проекта		7
3	Документы, подтверждающие вид деятельности		8
4	Введение		9
5	Пояснительная записка		10
	Основные положения, принятые при разработке проекта		10
6	Заключение		11
7	Общие сведения о территории		12
8	Перечень нормативной документации		13
9	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		14
10	Схемы установки дорожных знаков		15
11	Схемы установки дорожных ограждений		16
12	Схемы установки светофоров		17
13	Схемы обустройства автобусных остановок		18
14	Условные обозначения		19
15	Ситуационная схема месторасположения УДС г. Лукоянов		20
16	УлицаПригородная	2.1	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
17	Микрорайон№2	2.1	27
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
18	Микрорайон Юго-Западный	2.1	40
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
19	Улица Юбилейная	2.1	50
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
20	Переулок Крутой	2.1	55
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
21	Улица Заречная	2.1	62
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
22	Улица Солнечная	2.1	66
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
23	Улица Светлая	2.1	70
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
24	Улица Газовская	2.1	74
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
25	Улица Провинциальная	2.1	78
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
26	Улица Российская	2.1	83
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
27	Улица Луговая	2.1	87
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
28	Улица Деманова	2.1	93
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
29	Улица Снежная	2.1	98
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
30	Улица 30 лет Победы	2.1	106
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
31	Улица Красный Октябрь	2.1	111
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
32	Улица Урванцева	2.1	117
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

							31-12/02-01 ПОДД		
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2024		П	1	4
Проверил	Крылов				2024	Содержание	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

										4

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
91	<i>Переулок Южный</i>	2.4	123
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
92	<i>Улица Рождественская</i>	2.4	127
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
93	<i>а/дкФОКу</i>	2.4	131
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / впе населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: – титульный лист; – содержание; – введение; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: – контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: – Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – В ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД: – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024			П	1	1
						Техническое задание		ИП Крылов Иван Васильевич		

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 2.1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 2.2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
4	Том 2.3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
5	Том 2.4	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил			Зотикова			2024		П	1	1
Проверил			Крылов			2024				
							Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич		

ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.у	Л. Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Документы, подтверждающие вид деятельности	ИП Крылов Иван Васильевич		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-12/02-01, от 12 февраля 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

-введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

-графические материалы действующего генерального плана;

-ранее разработанный ПОДД;

-раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;

-технические паспорта дорог (городских улиц);

- топографическая съемка местности;

- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;

- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;

-ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);

-предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений

основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Введение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

[illegible]

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Лукояновский район — административно-территориальное образование (район) в Нижегородской области России. В рамках организации местного самоуправления ему соответствует Лукояновский муниципальный округ (с 2004 до 2022 гг. — муниципальный район).

Административный центр — город Лукоянов.

Район расположен вдоль железнодорожной линии Нижний Новгород — Пенза на участке от разъезда Поя до станции Николай Дар. На юге и юго-востоке он примыкает к Большеболдинскому и Починковскому районам (муниципальным округам); на севере и северо-востоке граничит с Гагинским, на западе — с Шатковским районами (муниципальными округами) и городским округом город Первомайск Нижегородской области, на юго-западе — с Ельниковским районом Мордовии.

По природным особенностям район можно разделить на две части: северную, более равнинную и степную (к северу от линии железной дороги Поя — Лукоянов — Николай Дар), и южную, более холмистую и лесную (к югу от железной дороги). Поверхность представляет собой холмистую равнину, имеющую волнистый характер, хорошо расчленённую речками, оврагами, долами и логами, приподнятую от 150 до 238 метров над уровнем моря.

Климат умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и тёплым сравнительно коротким летом. Средняя годовая температура воздуха составляет +2,9 °С. Абсолютный минимум температур января −45 °С, абсолютный максимум июля +39 °С. Средняя температура января −11 °С, июля +19 °С. За год в городе Лукоянове выпадает около 450 миллиметров осадков, из них 30 % приходится на осадки в холодный период. В районе преобладают западные и юго-западные ветры.

Площадь района — 1890,69 км².

Ульяново — село в Лукояновском районе Нижегородской области. Входит в состав города Лукоянова.

Село находится на левом берегу реки Тёши.

В селе действует отделение Почты России (индекс 607811).

В селе располагается МОУ Ульяновская средняя школа.

Лукоянов — город (с 1779) в Нижегородской области России, административный центр Лукояновского муниципального района.

Город расположен в верховьях Тёши, в 173 км к югу от Нижнего Новгорода, на железной дороге Нижний Новгород — Пенза и шоссе Нижний Новгород — Саранск. Железнодорожная станция.

Климат умеренно континентальный.

	Проевр.	Изм.	внес		
	Взам.	инв.	№		
	Подпись и дата				
	Инв.	№ подл.			

							31-12/02-01 ПОДД			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024			П	1	1
Проверил		Крылов			2024		Общие сведения о территории	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024			П	1	1
						Перечень нормативной документации		ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

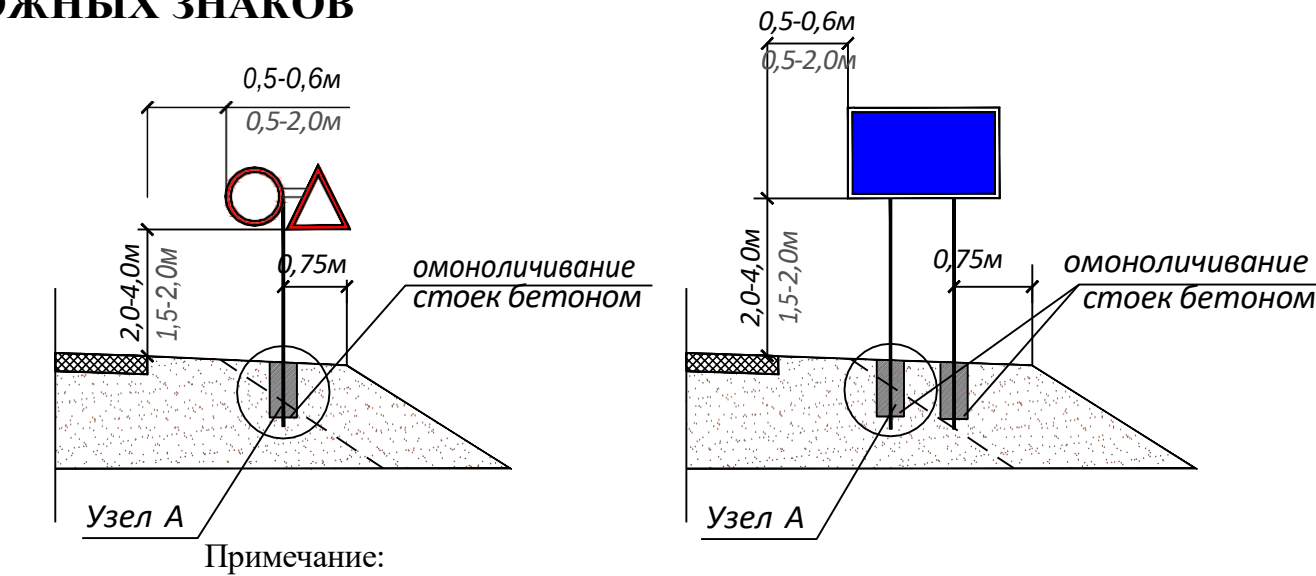
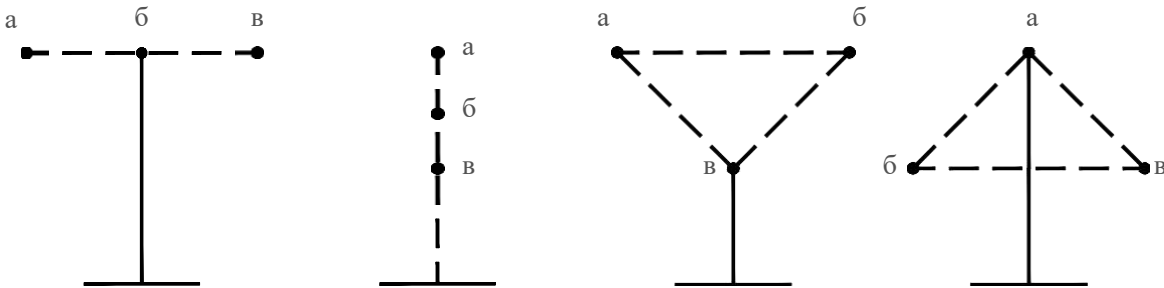
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

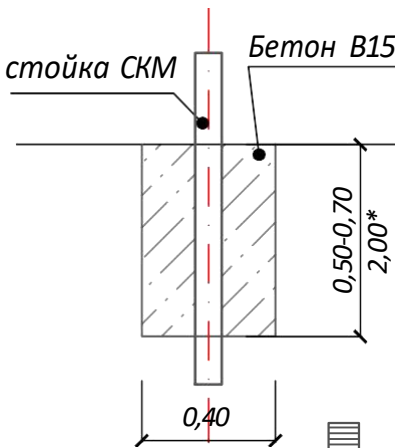
Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре

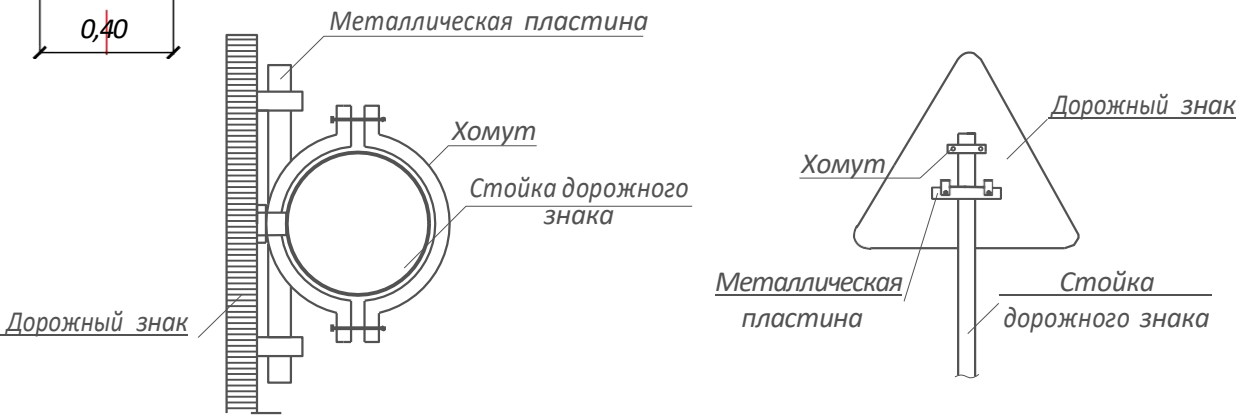


- Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
 2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

Узел А

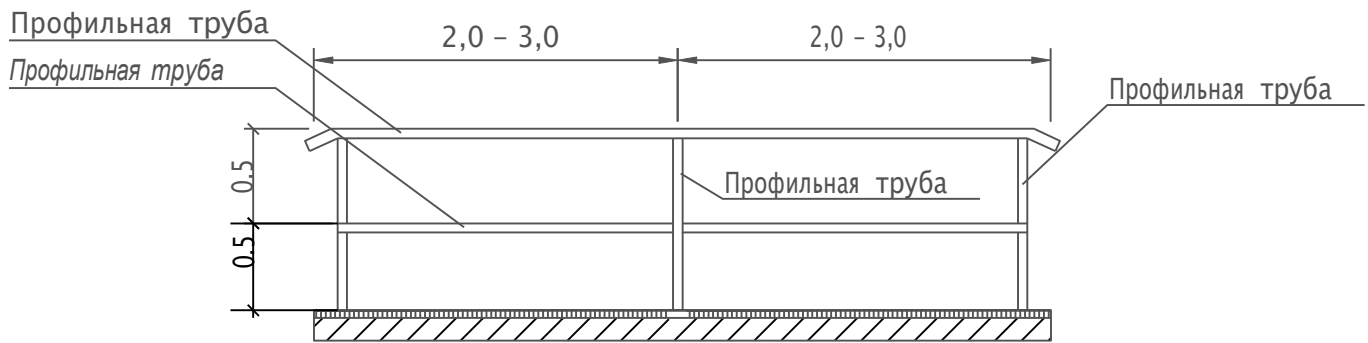


Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2024		П	1	1
Проверил	Крылов				2024				
						Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

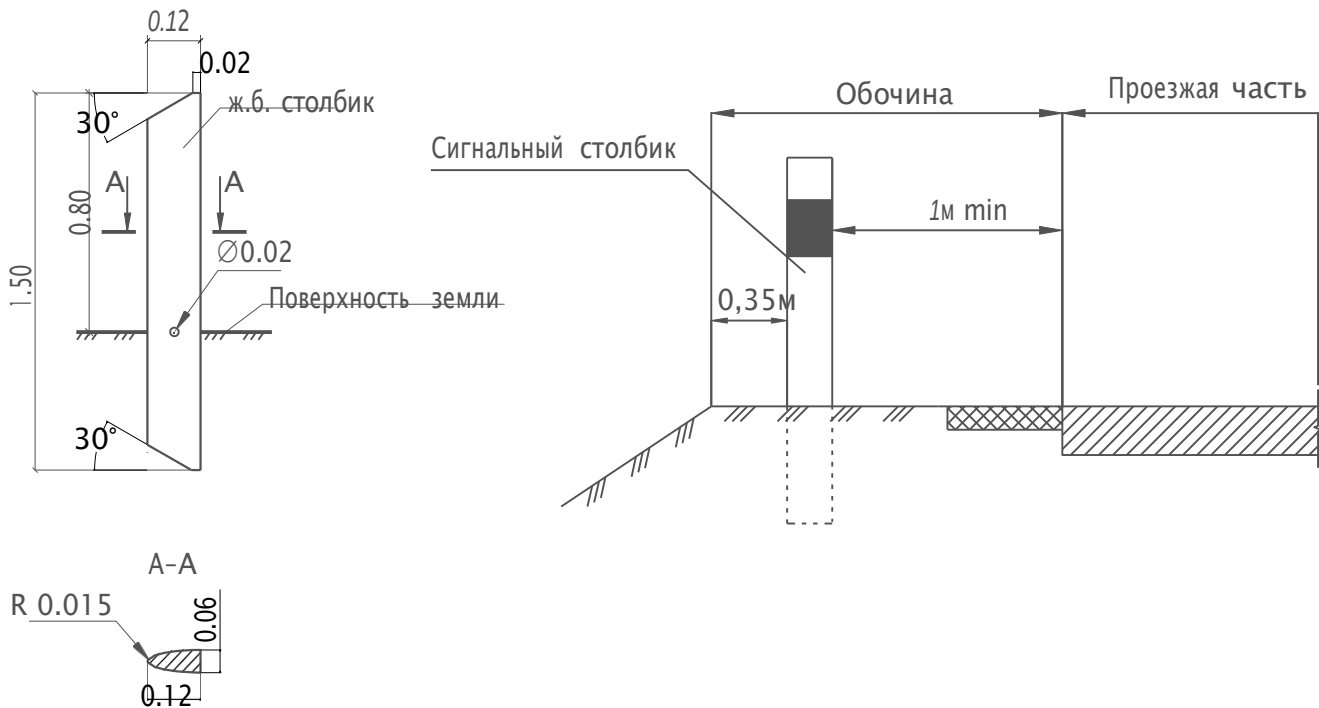
СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

[illegible]

Параметры барьерного ограждения

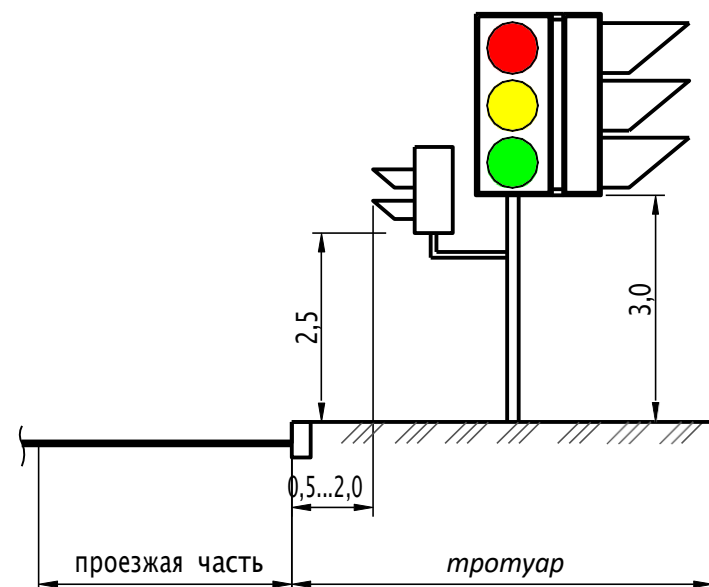
Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	1
						Схемы установки дорожных ограждений	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

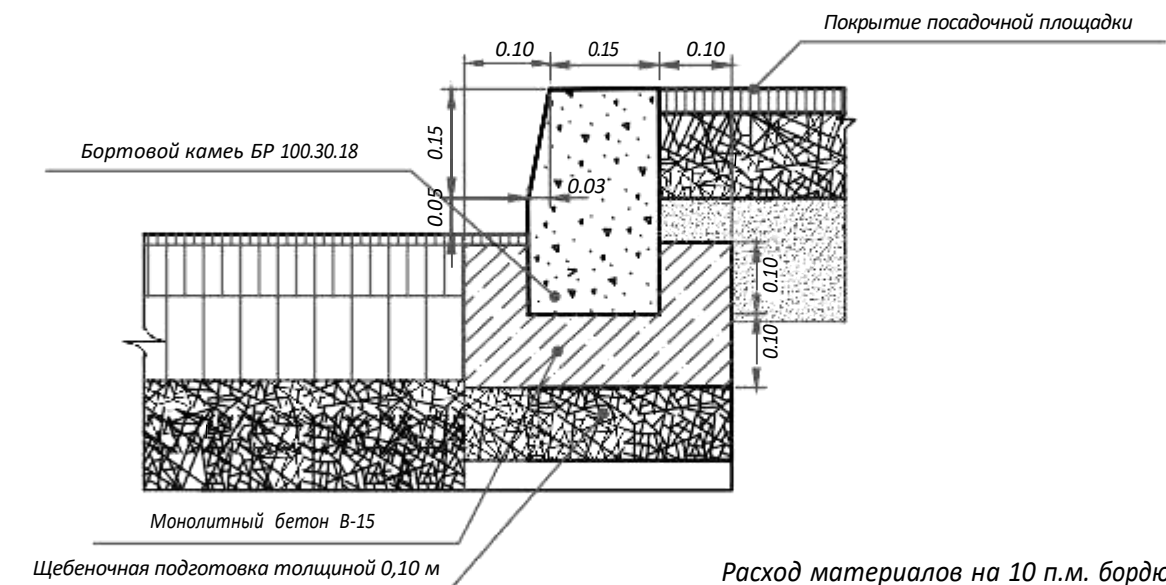
Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

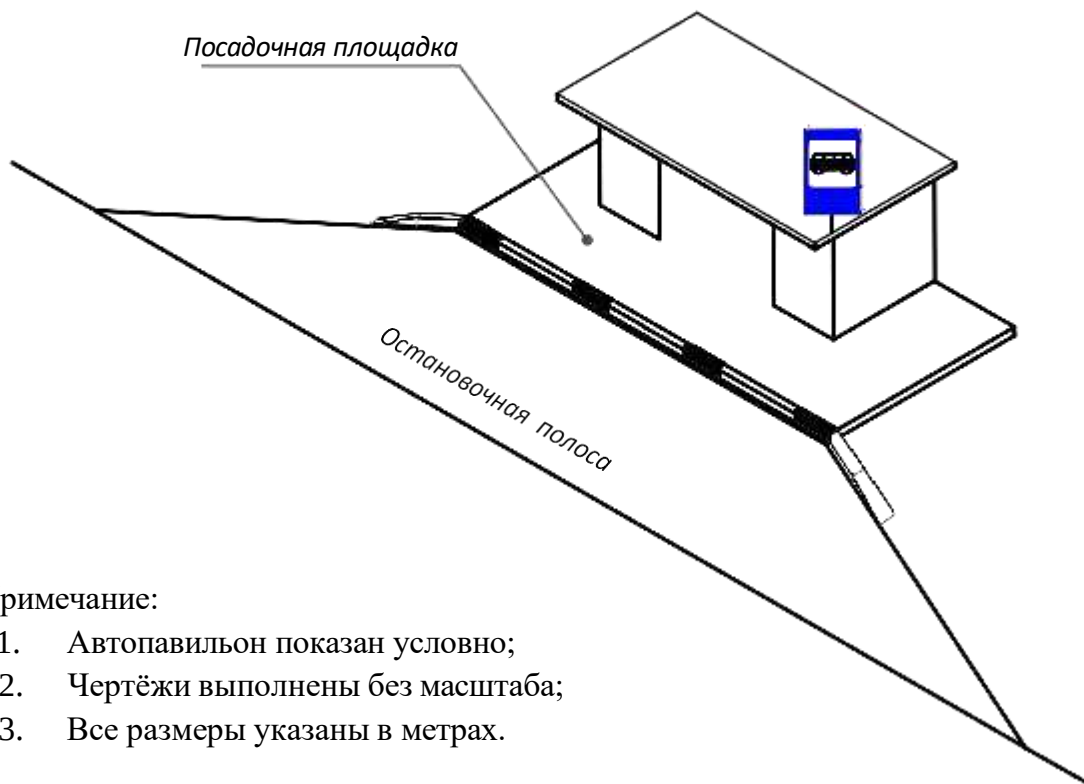
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".

УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ

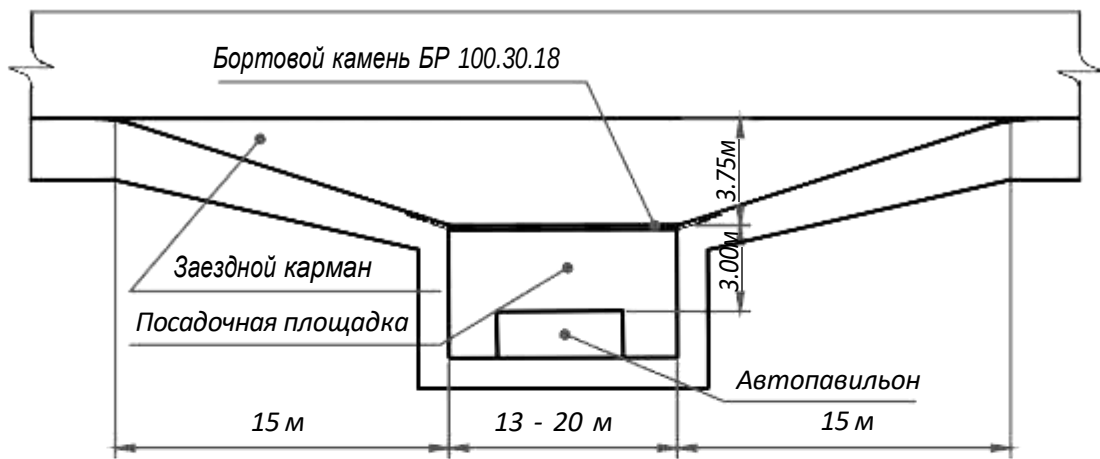


Расход материалов на 10 п.м. бордюра

Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-I, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2



- Примечание:
1. Автопавильон показан условно;
 2. Чертёжи выполнены без масштаба;
 3. Все размеры указаны в метрах.

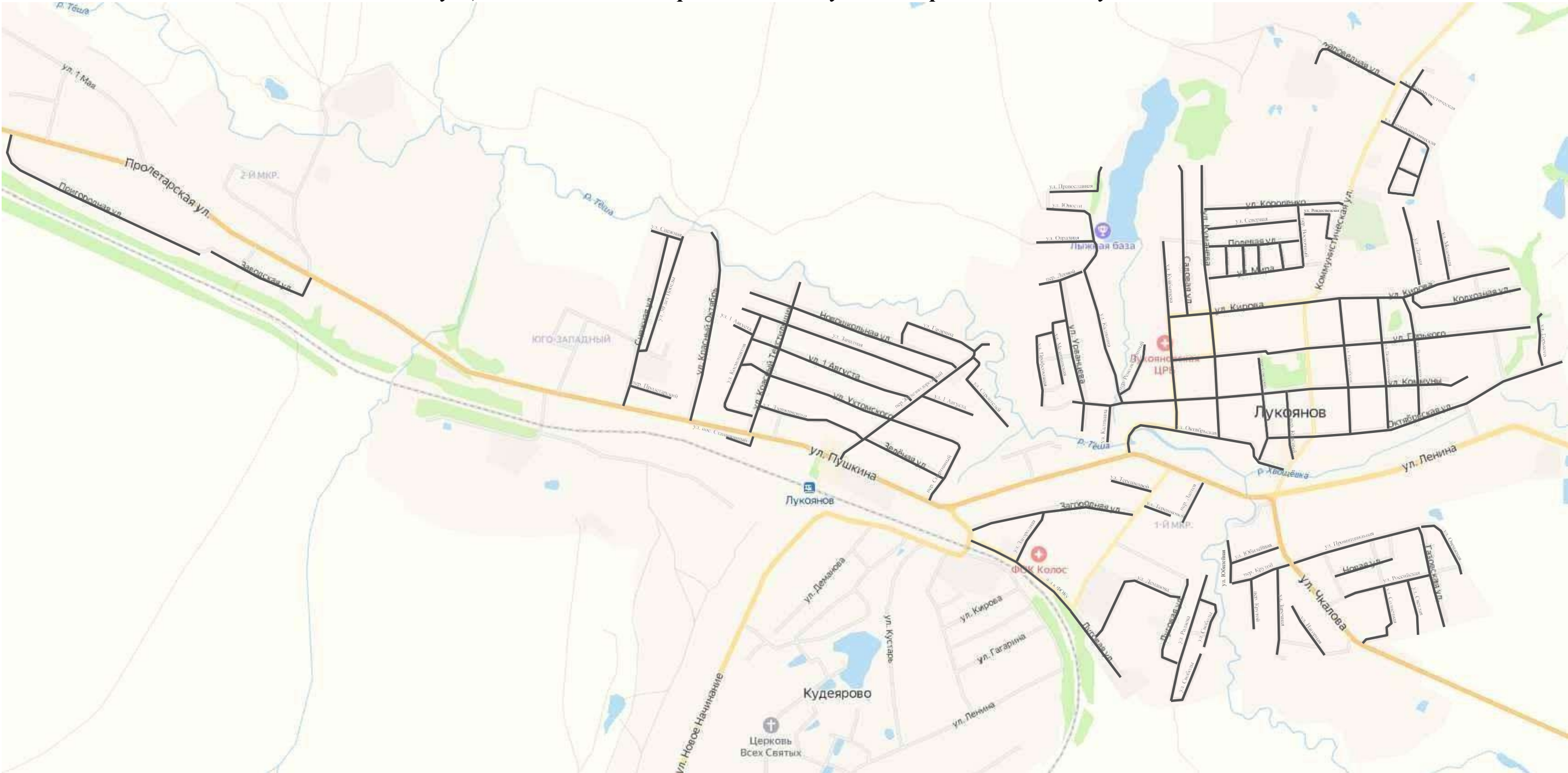


Провер.	Изм. внес
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

31-12/02-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Модок	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот			2024
Проверил	Крылов				2024
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
Схемы обустройства автобусных остановок				ИП Крылов Иван Васильевич	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети г.Лукоянов



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова		Зот	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Ситуационная схема месторасположения улиц	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Пригородная

0 км + 000 м

6м

+500

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.у	д. Лист	№док	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

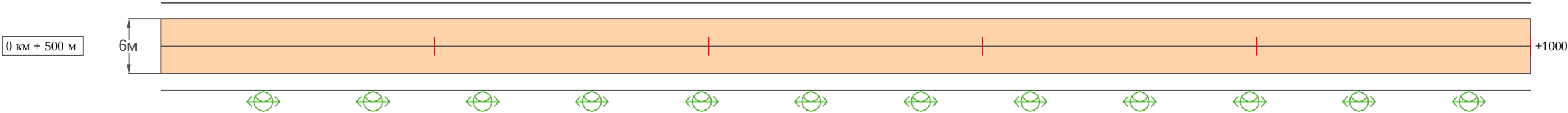
Лист
2

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Пригородная



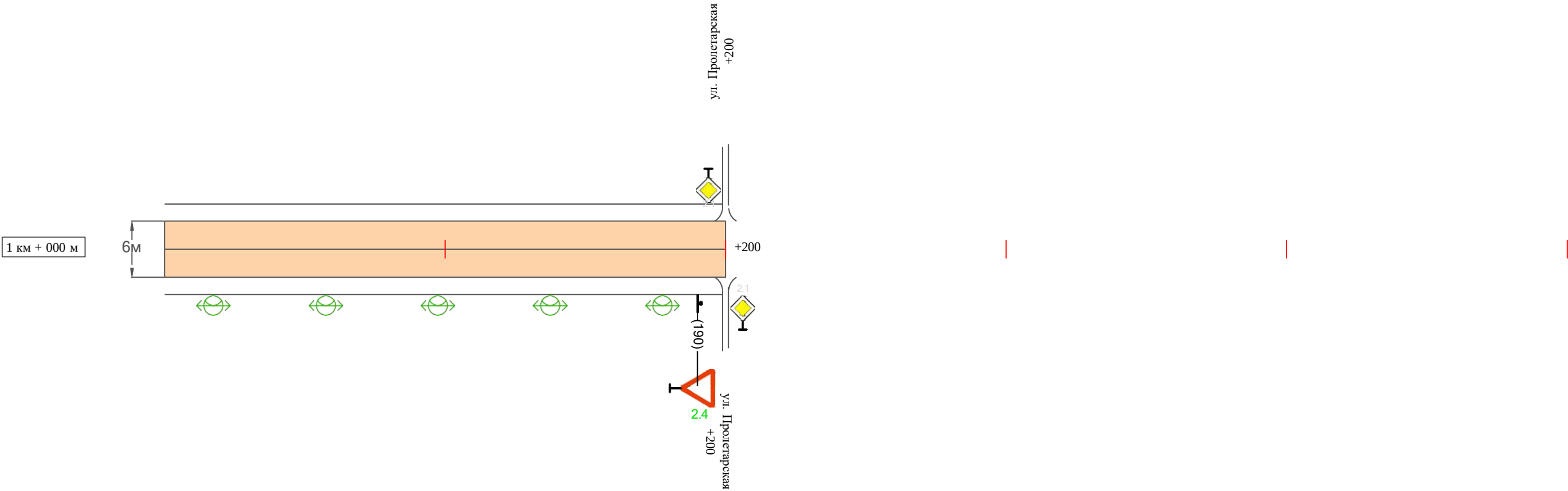
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Пригородная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пригородная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Знаки приоритета								
1	2.4	Уступи дорогу	2		1+190	требуется установить	1		справа	
	Итого установлено:						0			
	Итого требуется:						1			
	Итого демонтаж:						0			
	Итого:						1			
	Всего установлено:						0			
	Всего требуется:						1			
	Всего демонтаж:						0			
	Всего:						1			

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

5

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Пригородная

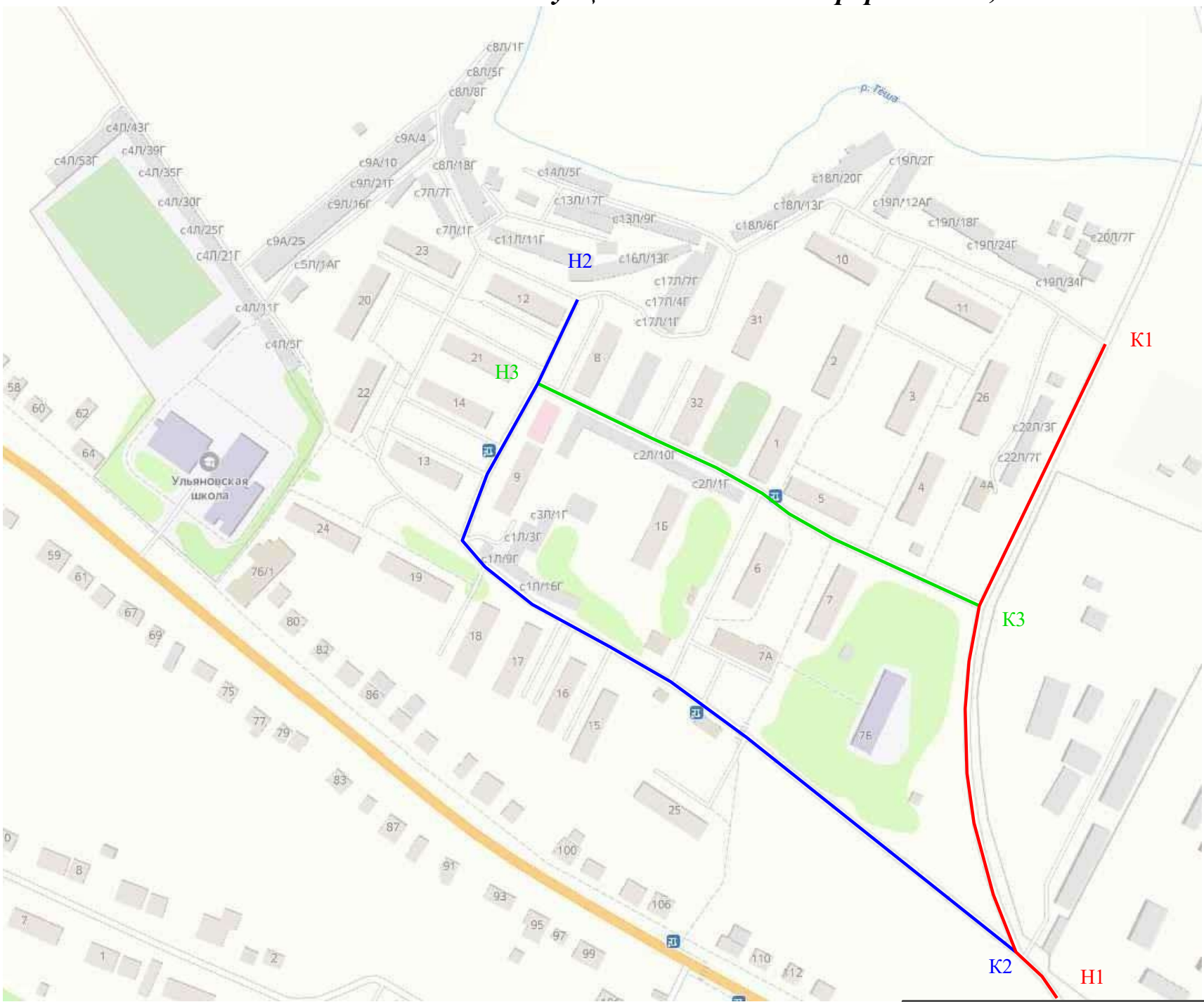
Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+200	населенный пункт	30 / 30	1200		справа
Итого:				30 / 30			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-Микрорайон №2, км0+000-км1+470



- Участок 1 - протяженность 0+560 км
- Участок 2 - протяженность 0+600 км
- Участок 3 - протяженность 0+310 км

ИТОГО: 1+470 км

Н - начало участка
К - конец участка

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

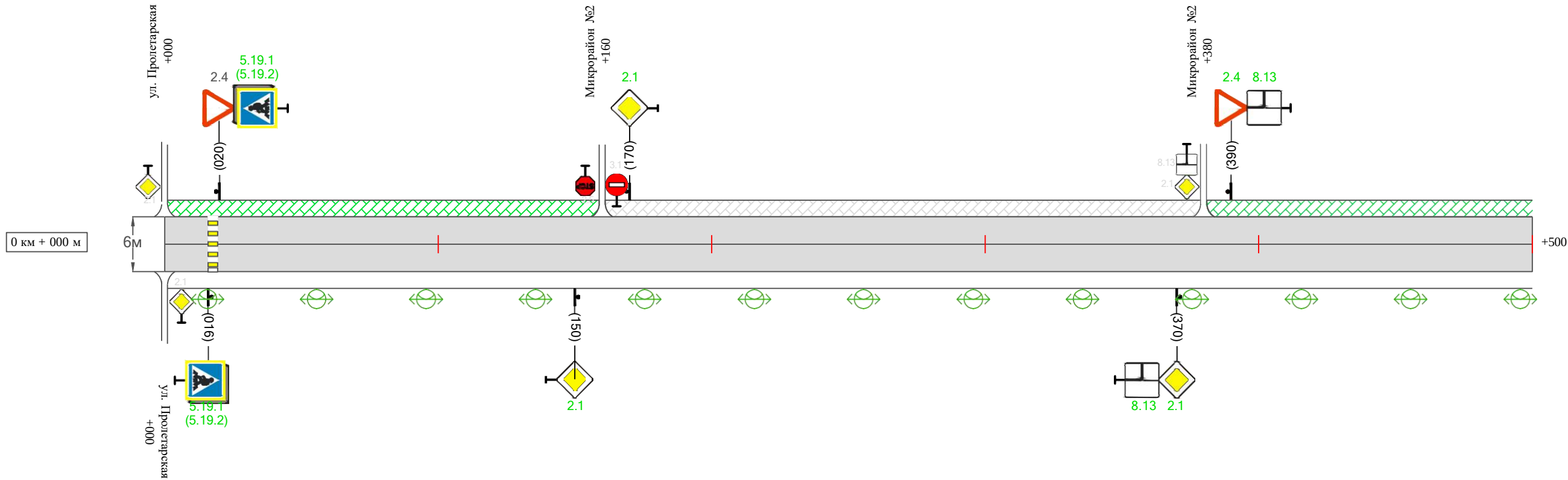
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.ун.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2024			П	1	13
Проверил	Крылов				2024					
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 000-160	тротуар 160-380	тротуар 380-500
Насыпи слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Микрорайон №2 (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-560	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Микрорайон №2 (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

детский
сад

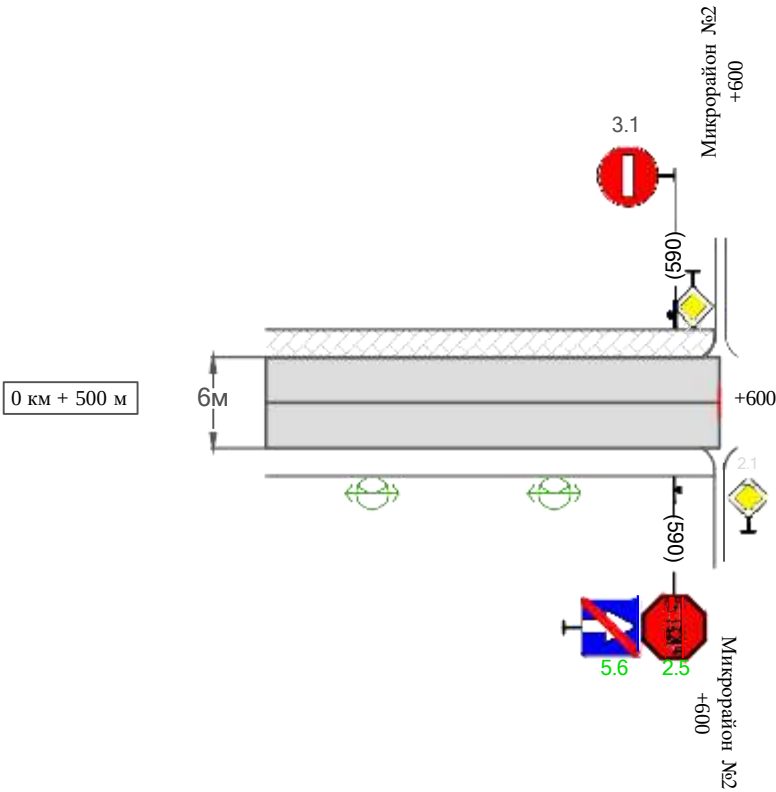


Тротуары слева		тротуар 500-600	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Микрорайон №2 (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Микрорайон №2 (участок 3)

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.

Ине. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

Микрорайон №2

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+470

		1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1		1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	
ширина, м		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	
От 0+000 до 1+470 км											12	12	
ИТОГО:											12	12	
лин. км.											0,012	0,012	
привед. км.											0,012	0,012	
площадь											0,048	0,072	

Изм.

Кол.у

д. Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

7

Ведомость размещения дорожных знаков
Микрорайон №2

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+470

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающиезнаки							
1	1.23	Дети	2		0+410	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+460	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знакиприоритета							
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+370	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+390	требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+055	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1	слева	
10	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+590	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	

Ведомость размещения дорожных знаков
Микрорайон №2

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+470

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающиезнаки							
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+360	требуется установить	1		справа
14	3.1	Въезд запрещен	2		0+590	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знакиособыхпредписаний							
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
19	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+380	требуется установить	1		справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+380	требуется установить	1		справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+380	требуется установить	1		справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+384	требуется установить	1	слева	
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+384	требуется установить	1	слева	
24	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+590	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Проеер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
Микрорайон №2

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+470

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
25	8.13	Направление главной дороги	2		0+370	требуется установить	1		справа
26	8.13	Направление главной дороги	2		0+390	требуется установить	1	слева	
27	8.13	Направление главной дороги	2		0+055	требуется установить	1		справа
28	8.13	Направление главной дороги	2		0+070	требуется установить	1	слева	
29	8.2.1	Зона действия	2		0+460	требуется установить	1		справа
30	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
31	8.13	Направление главной дороги	2		0+300	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						29		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						31		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
Микрорайон №2

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+470

						Протяженность, м	

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	Расположение
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+470	населенный пункт	37 / 37	1470		справа
Итого:				37 / 37			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Микрорайон №2

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+470

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+160	слева	населенный пункт	160	
2	0+160	0+380	слева	населенный пункт		220
3	0+380	0+560	слева	населенный пункт	180	
4	0+000	0+500	слева	населенный пункт	500	
5	0+500	0+600	слева	населенный пункт		100
6	0+000	0+310	слева	населенный пункт	310	
Итого:					1150	320

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость наличия пешеходных переходов
Микрорайон №2

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+470

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	
2	0+382	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

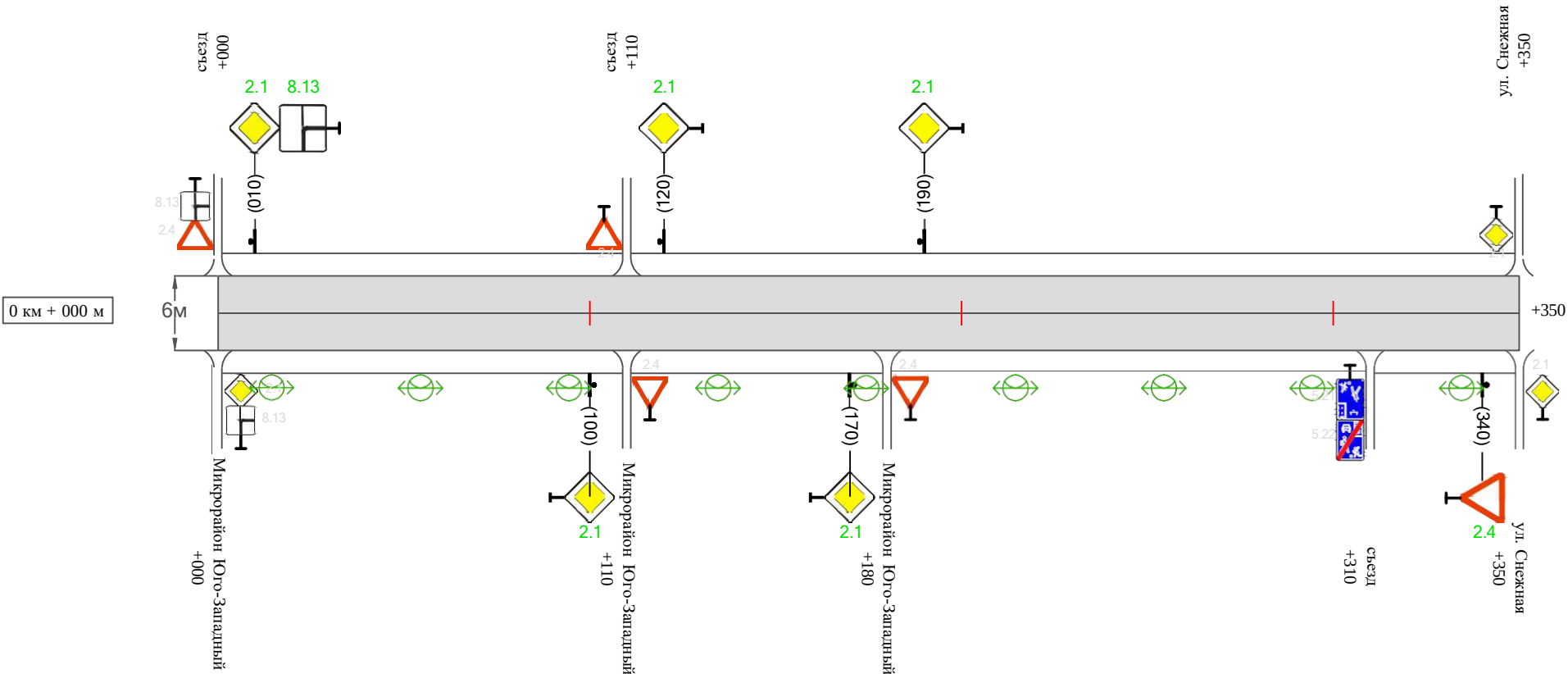
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой разметке		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Микрорайон Юго-Западный (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

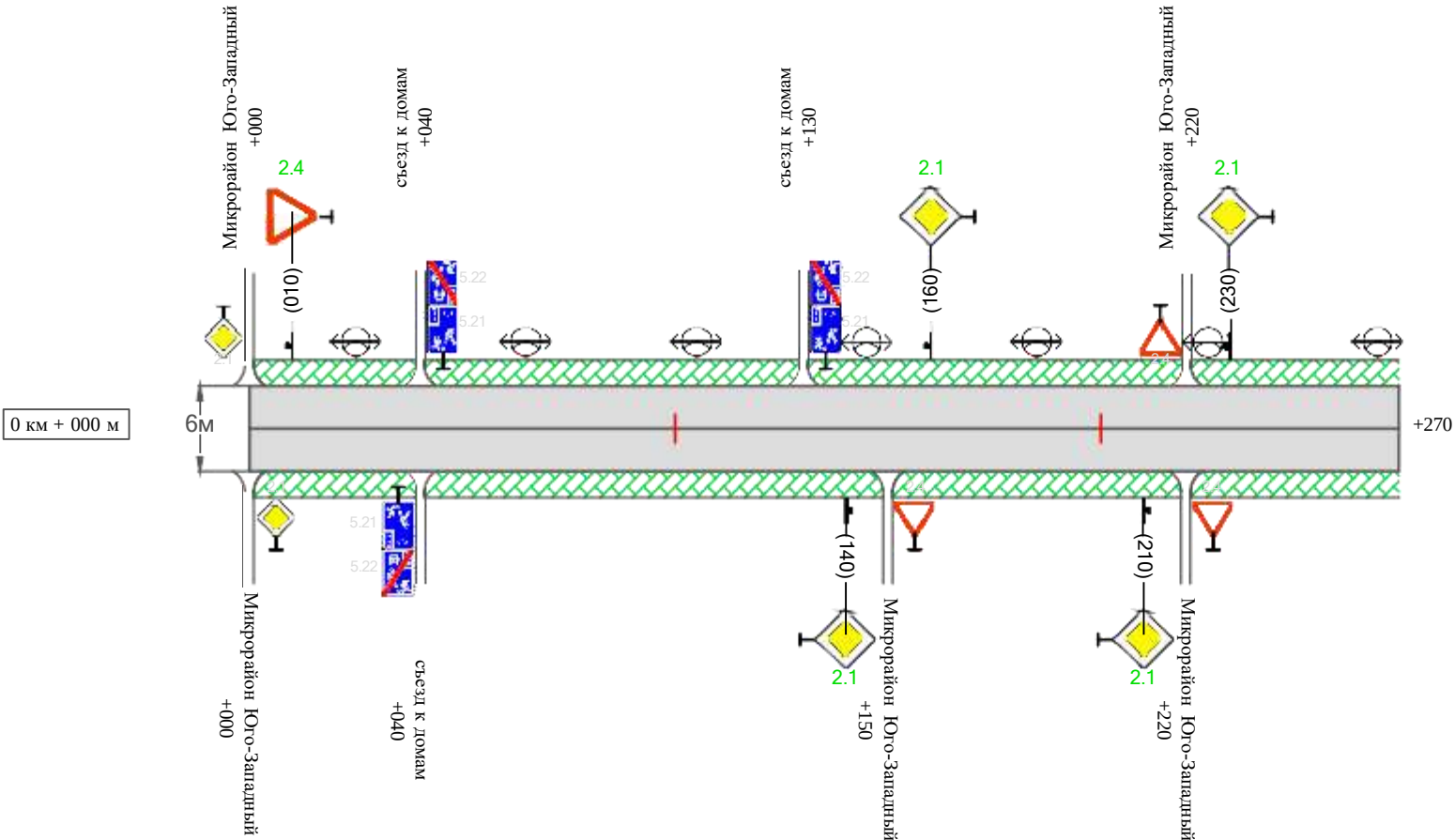
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-270
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Микрорайон Юго-Западный (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-270

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

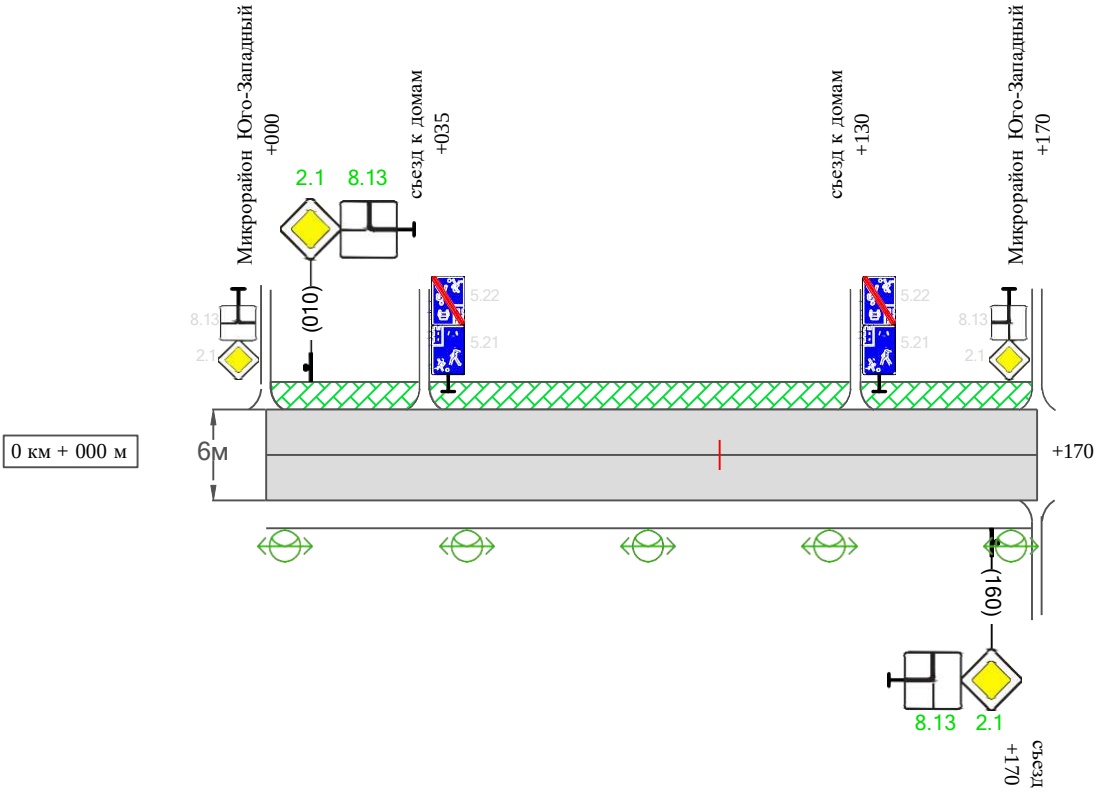
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-170	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Микрорайон Юго-Западный (участок 3)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

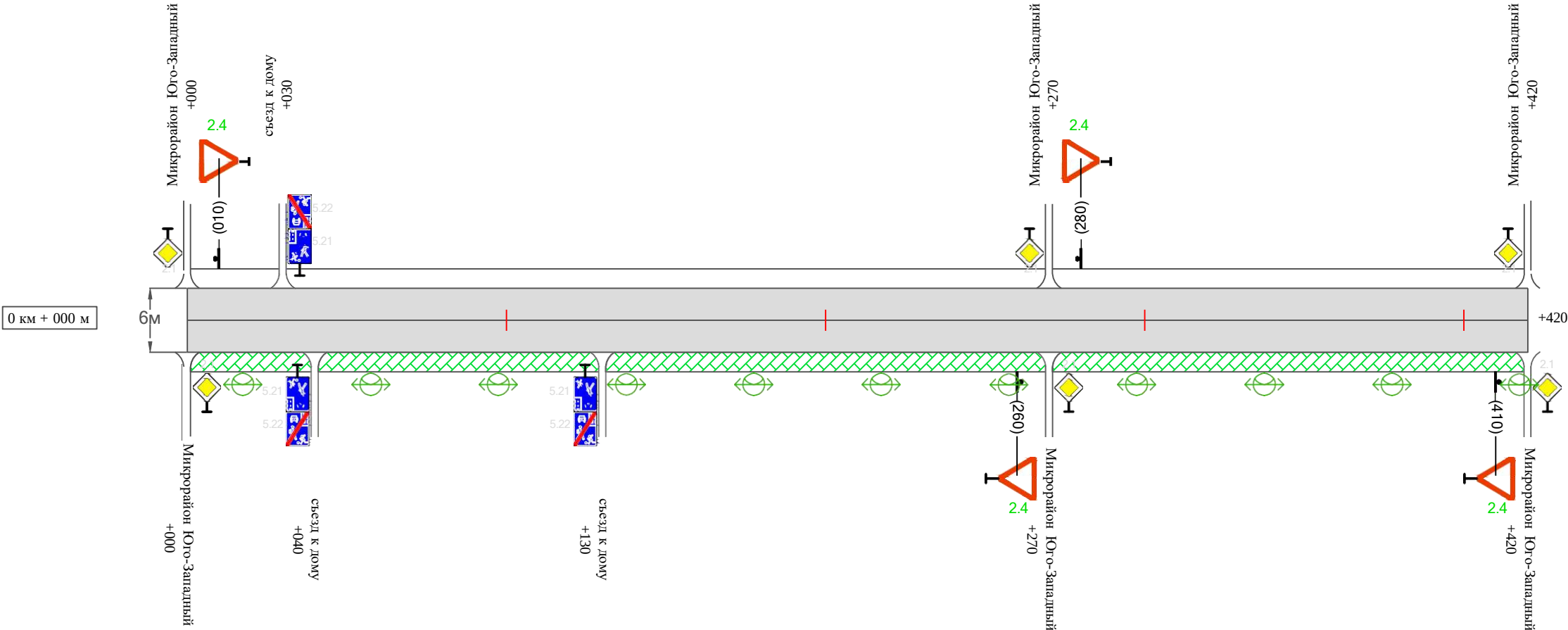
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

Микрорайон Юго-Западный (участок 4)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-420

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

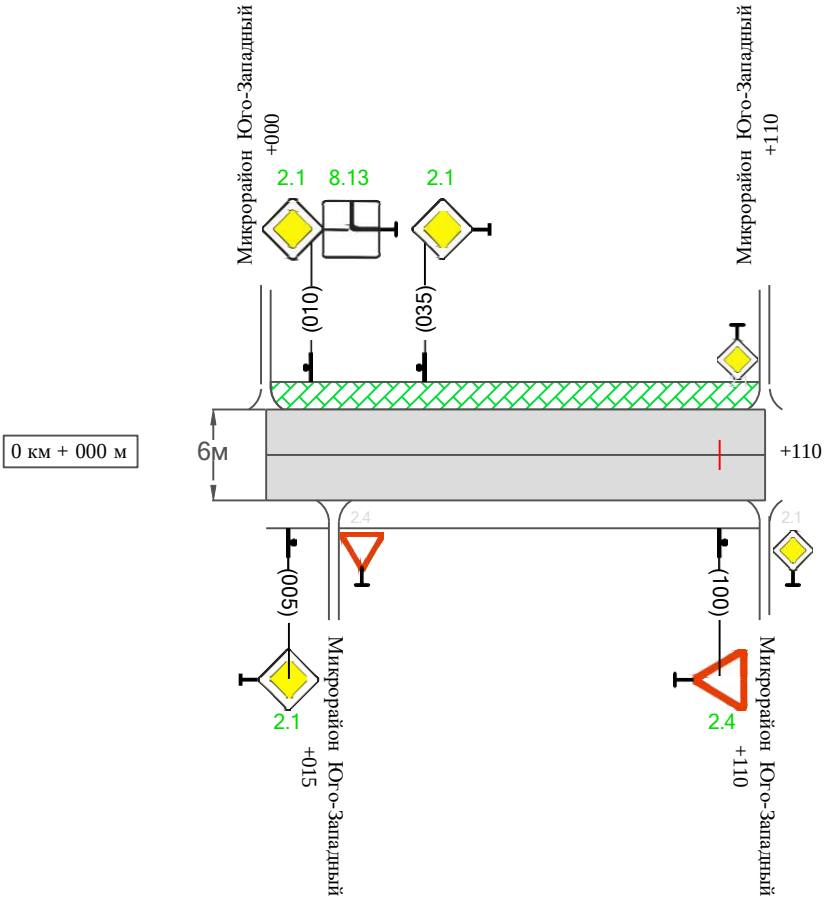
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-110	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Микрорайон Юго-Западный (участок 5)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
Микрорайон Юго-Западный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+320

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+340	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1		справа
14	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
15	2.4	Уступи дорогу	2		0+260	требуется установить	1		справа
16	2.4	Уступи дорогу	2		0+280	требуется установить	1	слева	
17	2.4	Уступи дорогу	2		0+410	требуется установить	1		справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+005	требуется установить	1		справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
20	2.1	Главная дорога	2		0+035	требуется установить	1	слева	

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
Микрорайон Юго-Западный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+320

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.4	Уступи дорогу	2		0+100	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						21		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						21		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
23	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
24	8.13	Направление главной дороги	2		0+160	требуется установить	1		справа
25	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						25		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						25		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения											48
Микрорайон Юго-Западный											
Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+320											
	№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение			
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные				
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	1	0+000	0+350	населенный пункт	9 / 9	350		справа			
	2	0+000	0+270	населенный пункт	7 / 7		270	слева			
	3	0+000	0+170	населенный пункт	5 / 5	170		справа			
	4	0+000	0+420	населенный пункт	11 / 11	420		справа			
	Итого:				32 / 32						

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Микрорайон Юго-Западный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+320

						Протяженность, м	

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+270	слева	населенный пункт	270	
2	0+000	0+270	справа	населенный пункт	270	
3	0+000	0+170	слева	населенный пункт	170	
4	0+000	0+420	справа	населенный пункт	420	
5	0+000	0+110	слева	населенный пункт	110	
Итого:					1240	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

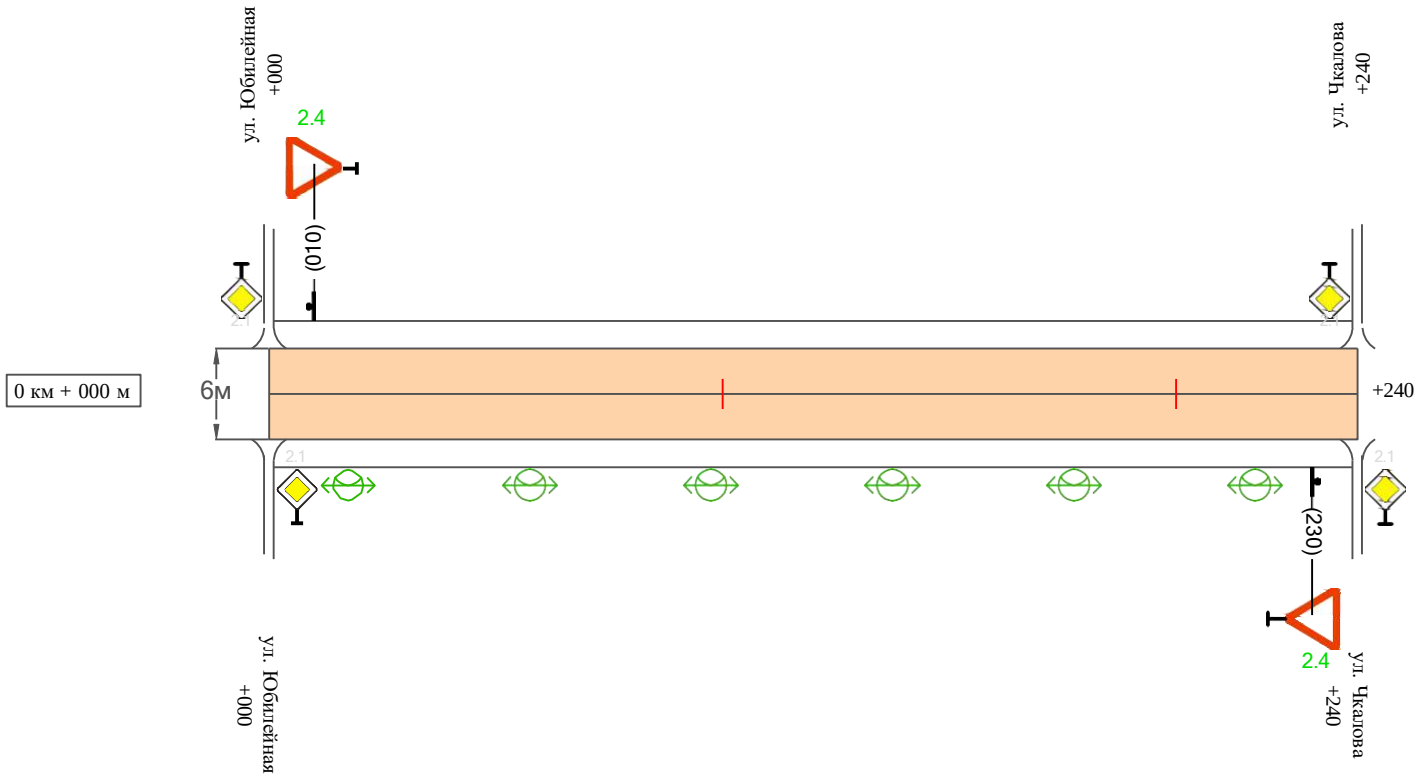
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Юбилейная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

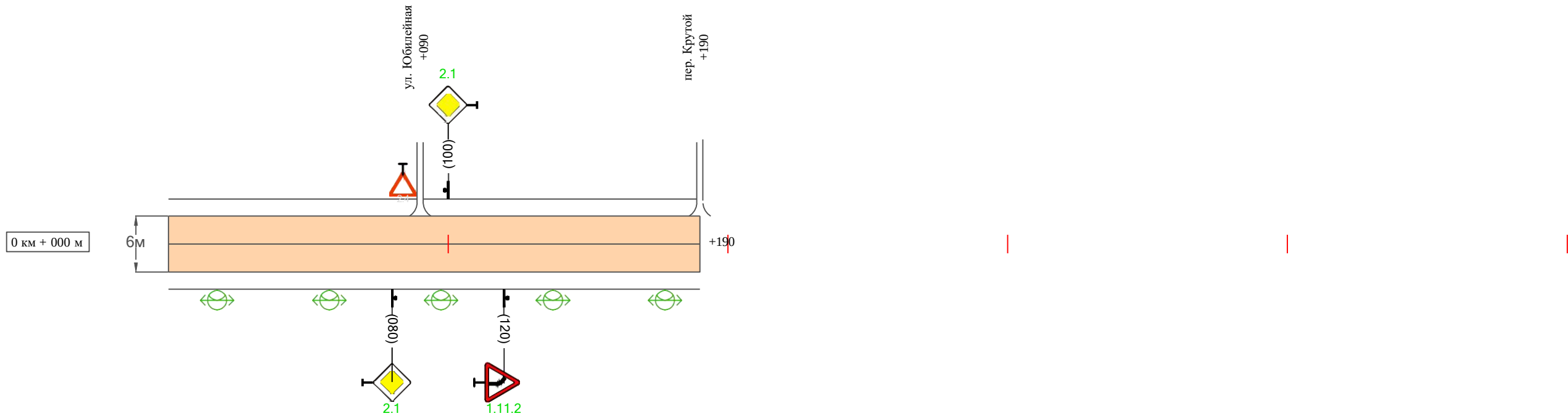
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Юбилейная (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Юбилейная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+430

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+120	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+230	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Юбилейная

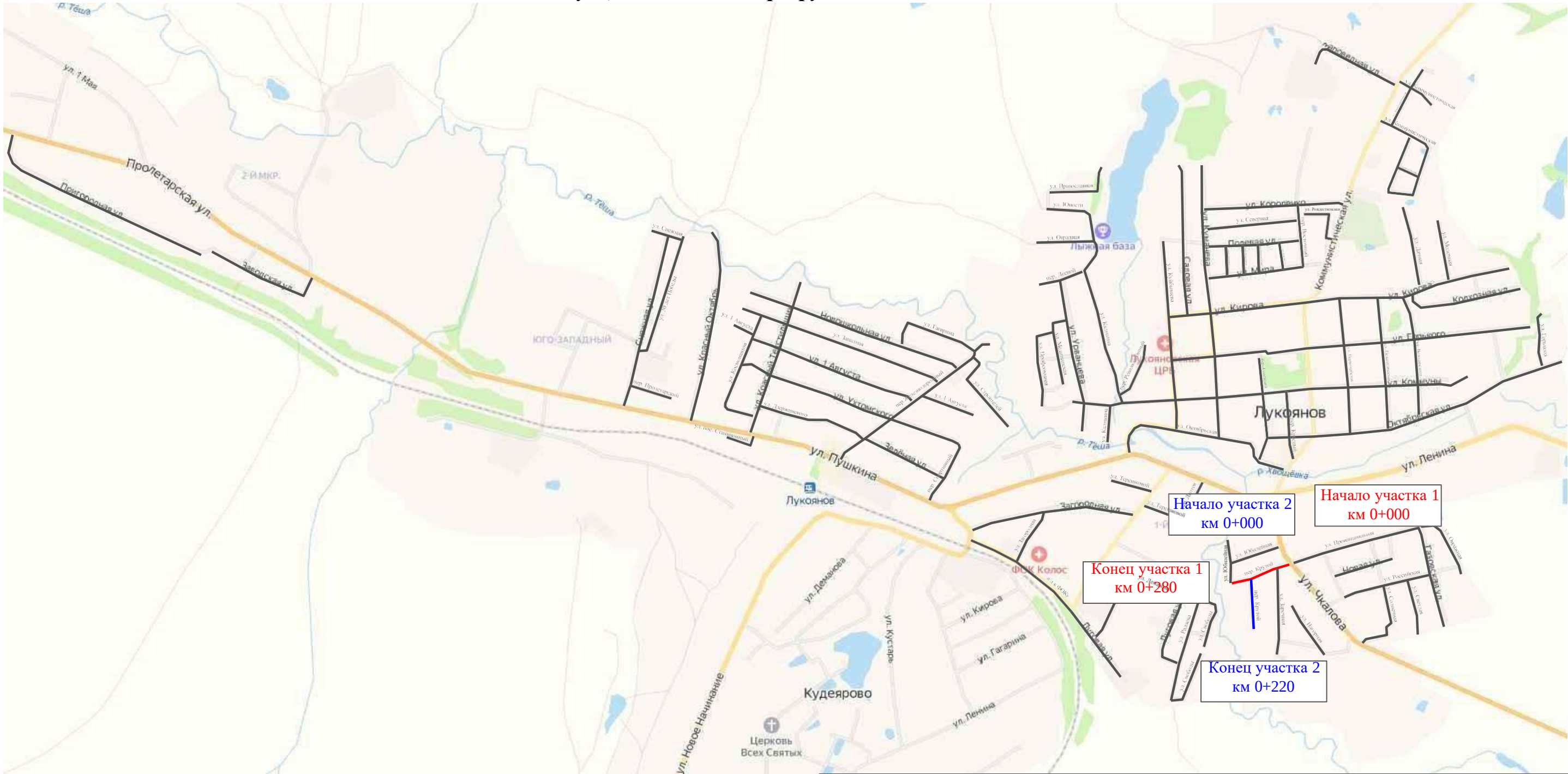
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+430

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+430	населенный пункт	11 / 11	430		справа
Итого:				11 / 11			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-пер. Крутой, км 0+000-км 0+500



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	7
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

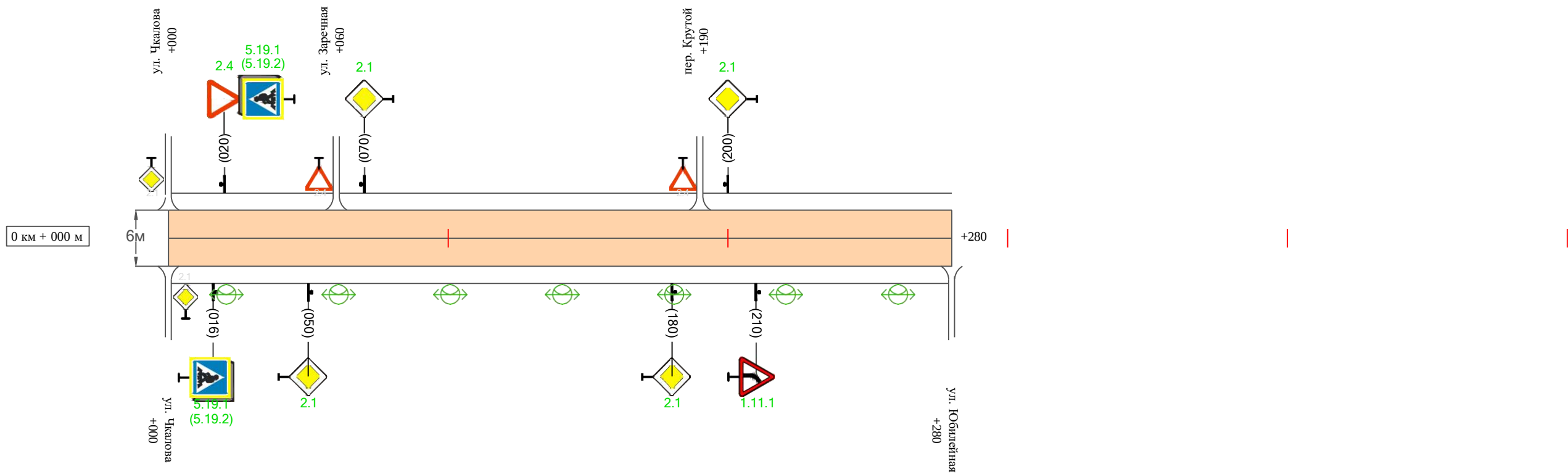
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил			Зотикова	Зот	2024
Проверил			Крылов	ИВ	2024

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Крутой (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

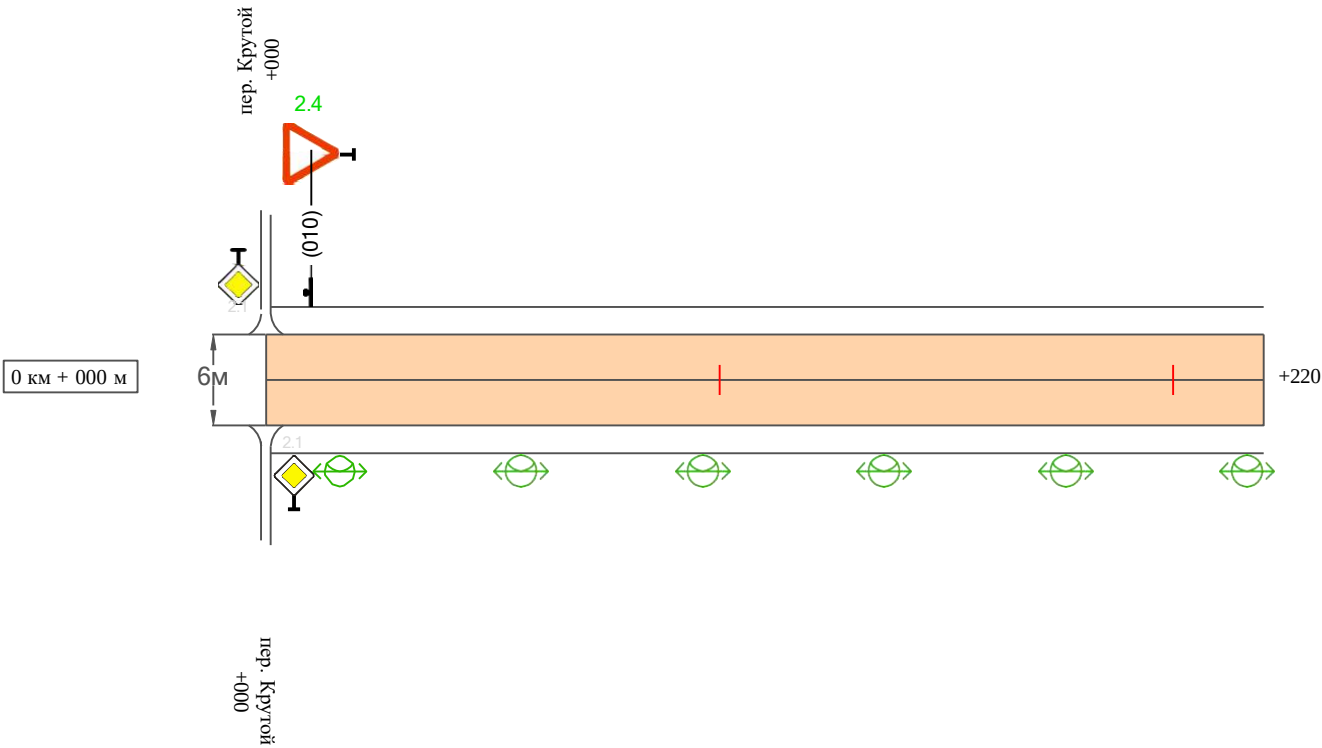
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Крутой (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Крутой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+210	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+050	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+200	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки особых предписаний							
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ине. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

59

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Крутой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						11		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						11		

31-12/02-01 ПОДД

Лист
5

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Крутой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+500	населенный пункт	13 / 13	500		справа
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость наличия пешеходных переходов
пер. Крутой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

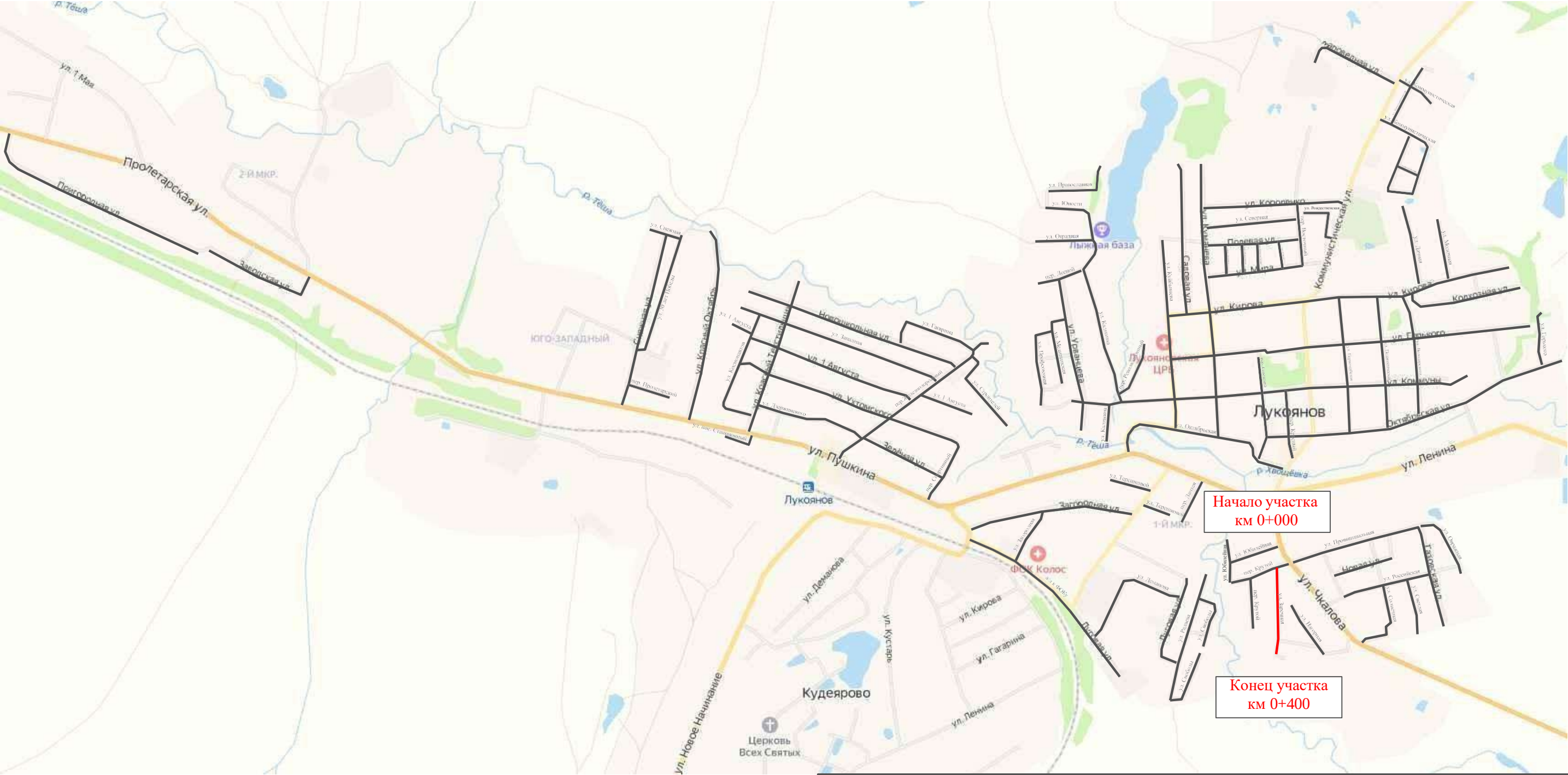
№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Заречная,км0+000-км0+400



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

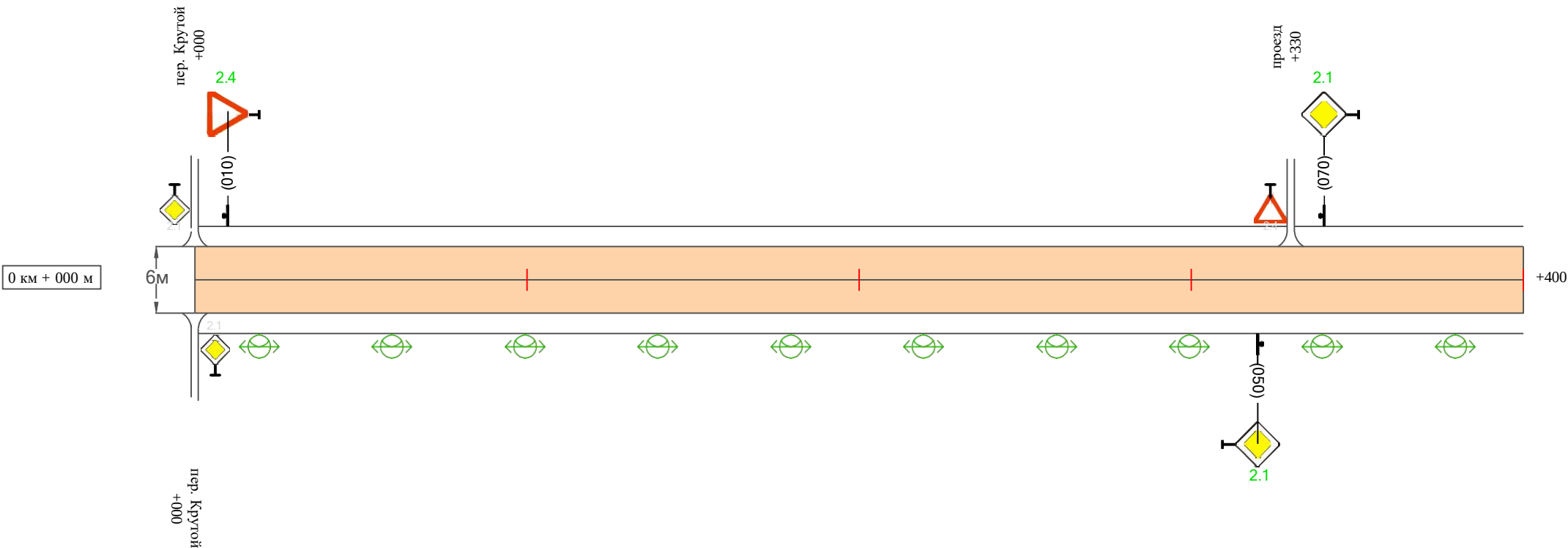
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	у.н.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил			Зотикова			2024		П	1	4
Проверил			Крылов			2024				
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой разметке		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Заречная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Заречная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+050	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Заречная

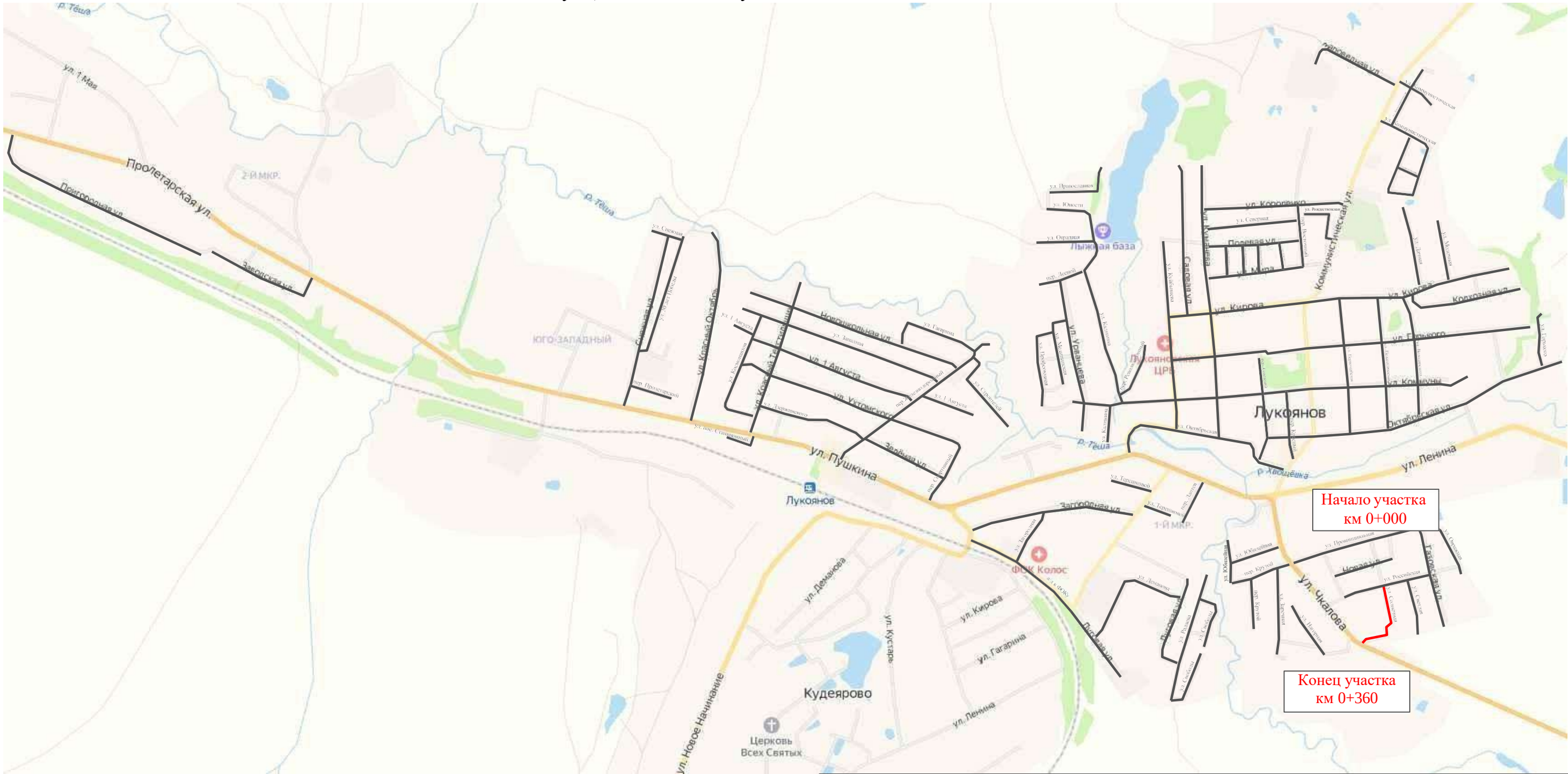
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	10 / 10	400		справа
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Солнечная,км0+000-км0+360



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

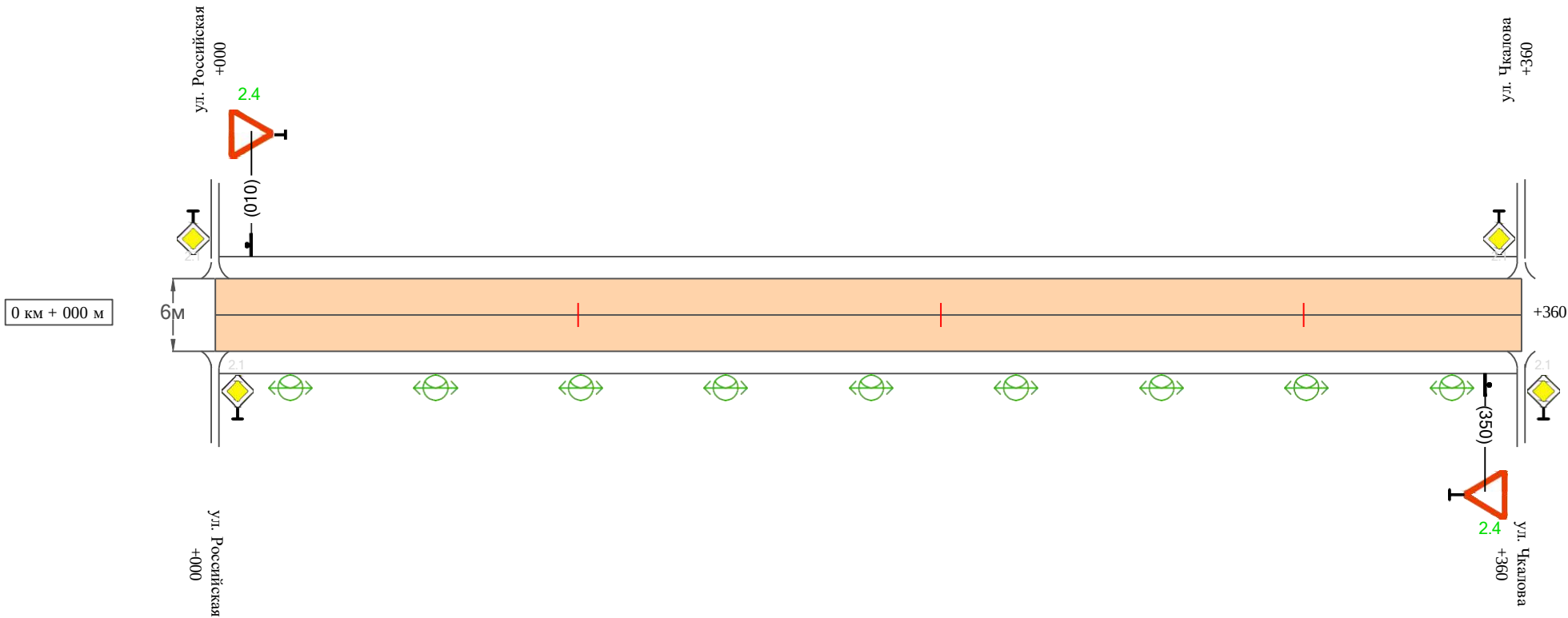
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30		2024			П	1	4
Проверил	Крылов			2024		Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Солнечная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

											68
Ведомость размещения дорожных знаков											
ул. Солнечная											
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+360											
	№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Знаки приоритета								
	1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева		
	2	2.4	Уступи дорогу	2		0+350	требуется установить	1		справа	
		Итого установлено:						0			
		Итого требуется:						2			
		Итого демонтаж:						0			
		Итого:						2			
		Всего установлено:						0			
		Всего требуется:						2			
		Всего демонтаж:						0			
		Всего:						2			
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес								Лист
											3
					Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док	Подпись	Дата	31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Солнечная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+360

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+360	населенный пункт	9 / 9	360		справа
Итого:				9 / 9			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

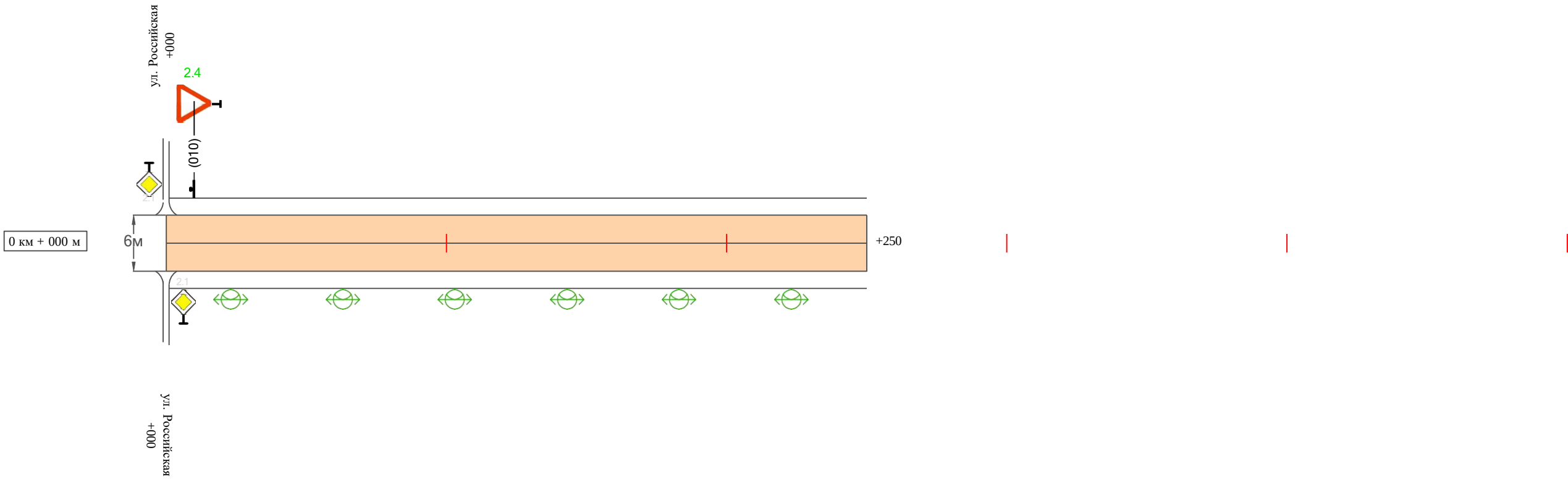
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова			30.01	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Светлая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

72

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Светлая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+250

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Светлая

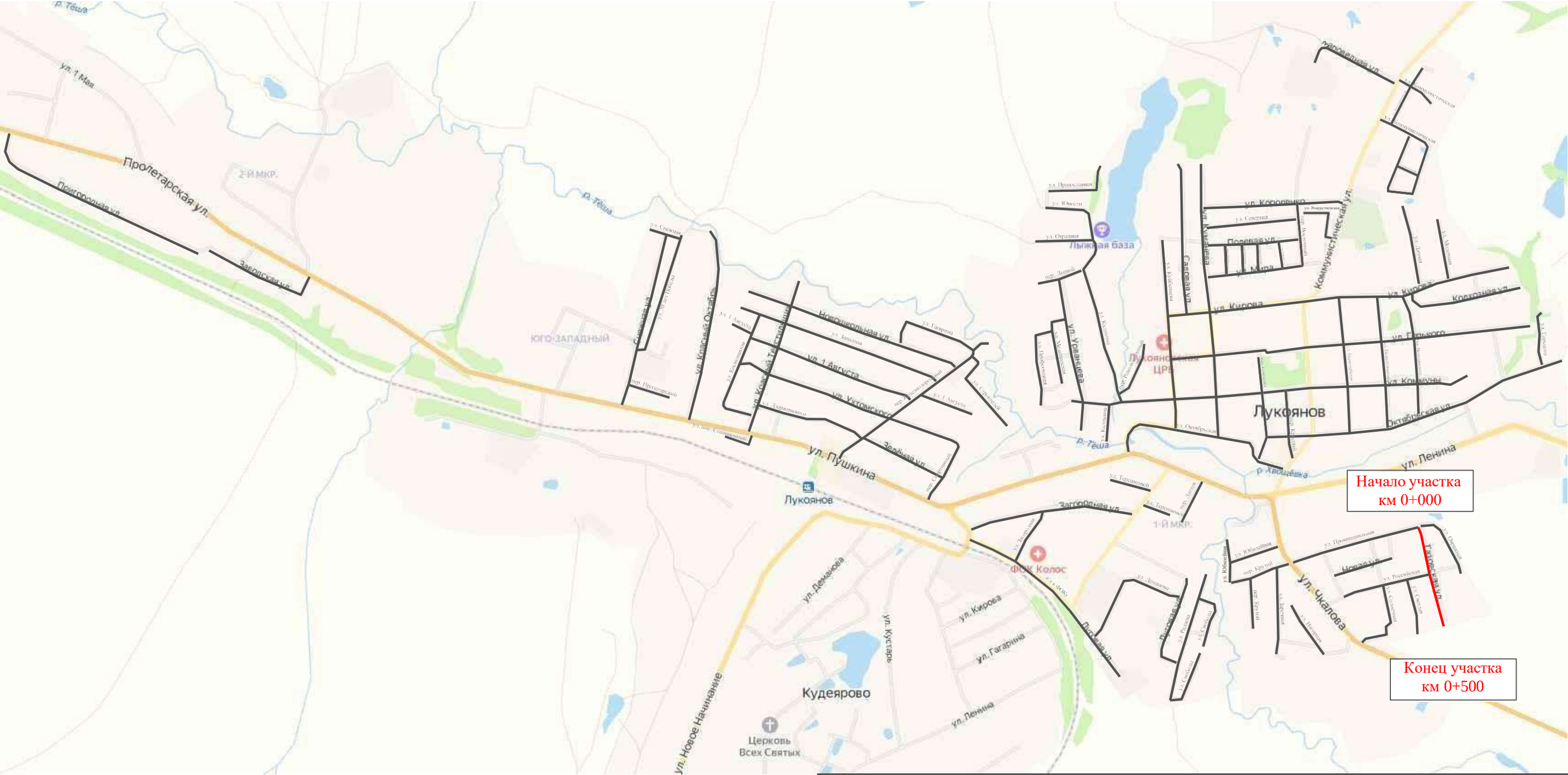
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+250

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+250	населенный пункт	6 / 6	250		справа
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Газовская,км0+000-км0+500



Начало участка
км 0+000

Конец участка
км 0+500

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

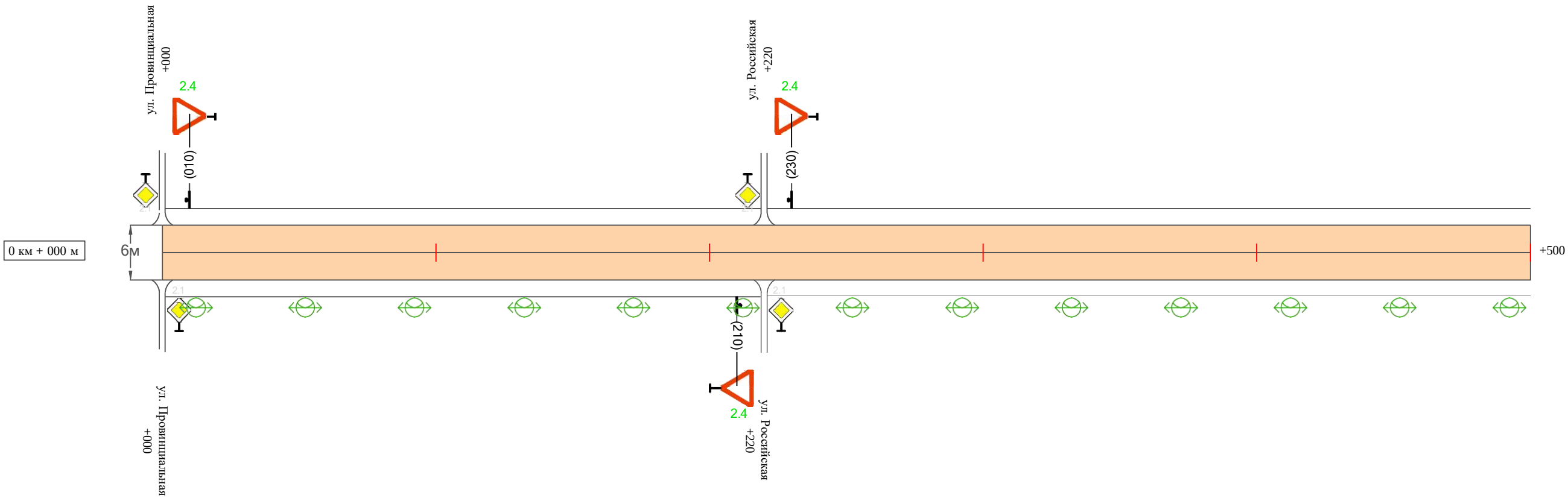
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.ун.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30		2024			П	1	4
Проверил	Крылов			2024		ИП Крылов Иван Васильевич			

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Газовская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Газовская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+210	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+230	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Провер.		
Изм. внес		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Газовская

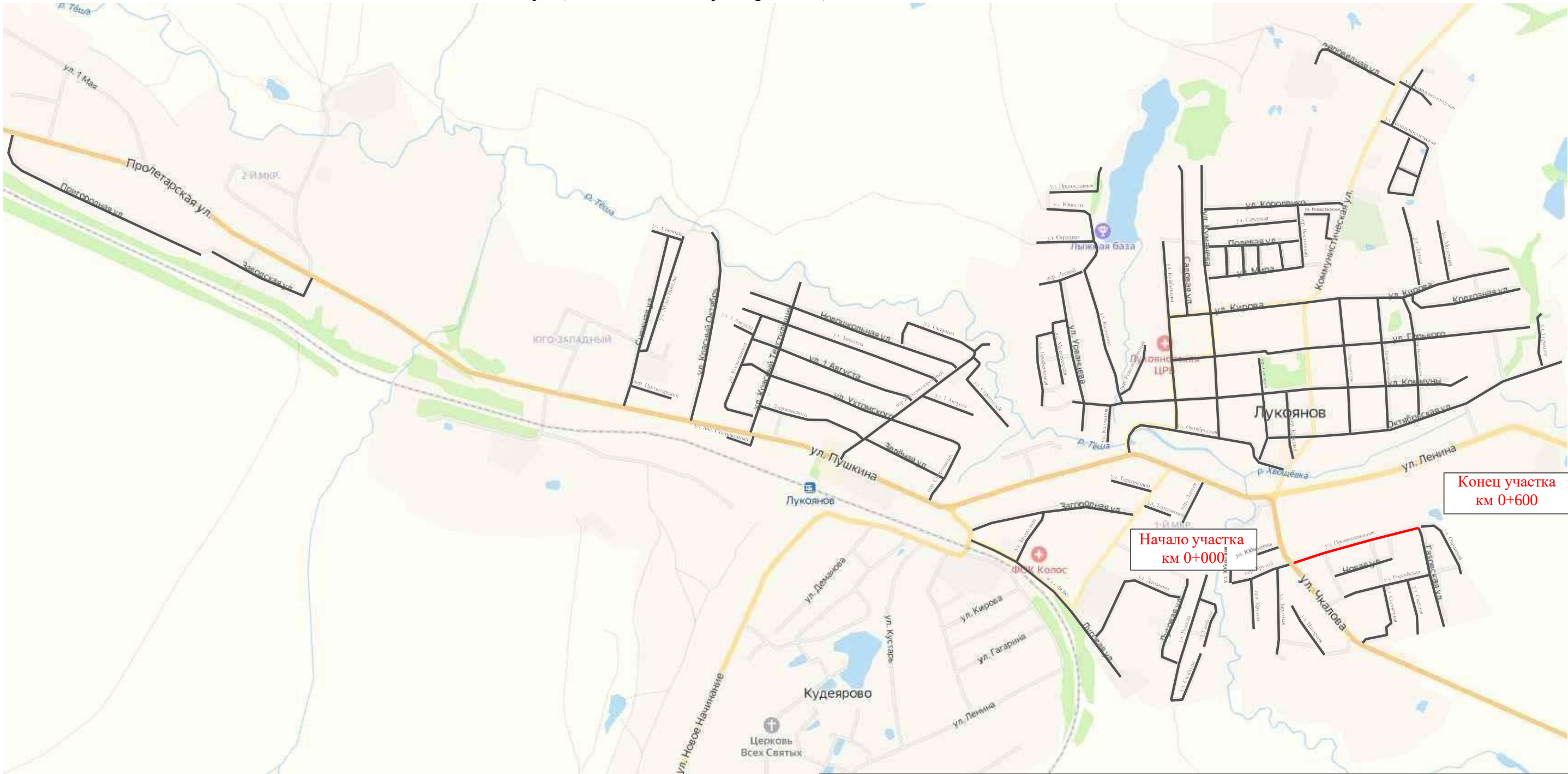
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+500	населенный пункт	13 / 13	500		справа
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Провинциальная,км0+000-км0+600



Начало участка
км 0+000

Конец участка
км 0+600

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил			Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов			2024		П	1	5
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил			Зотикова	Зотикова	2024
Проверил			Крылов	Крылов	2024

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

ул. Провинциальная

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Proceed

Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

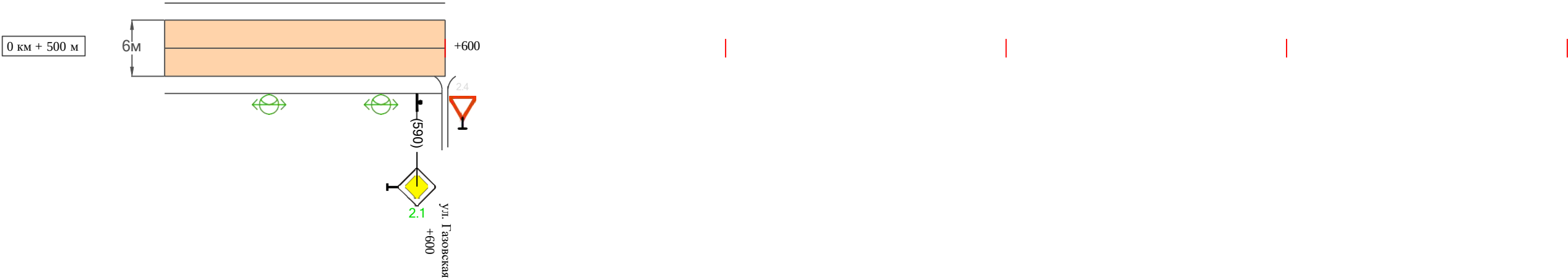
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Провинциальная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

										81	
Ведомость размещения дорожных знаков											
ул. Провинциальная											
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600											
	№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Знаки приоритета								
	1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева		
	2	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1		справа	
	3	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1	слева		
	4	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1		справа	
	5	2.1	Главная дорога	2		0+380	требуется установить	1	слева		
	6	2.1	Главная дорога	2		0+450	требуется установить	1		справа	
	7	2.1	Главная дорога	2		0+470	требуется установить	1	слева		
	8	2.1	Главная дорога	2		0+590	требуется установить	1		справа	
		Итого установлено:						0			
		Итого требуется:						8			
		Итого демонтаж:						0			
		Итого:						8			
		Всего установлено:						0			
		Всего требуется:						8			
		Всего демонтаж:						0			
		Всего:						8			
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес							Лист	
										31-12/02-01 ПОДД	
				Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док	Подпись	Дата	4	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Провинциальная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

						Протяженность, м	

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	Расположение
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+600	населенный пункт	15 / 15	600		справа
Итого:				15 / 15			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

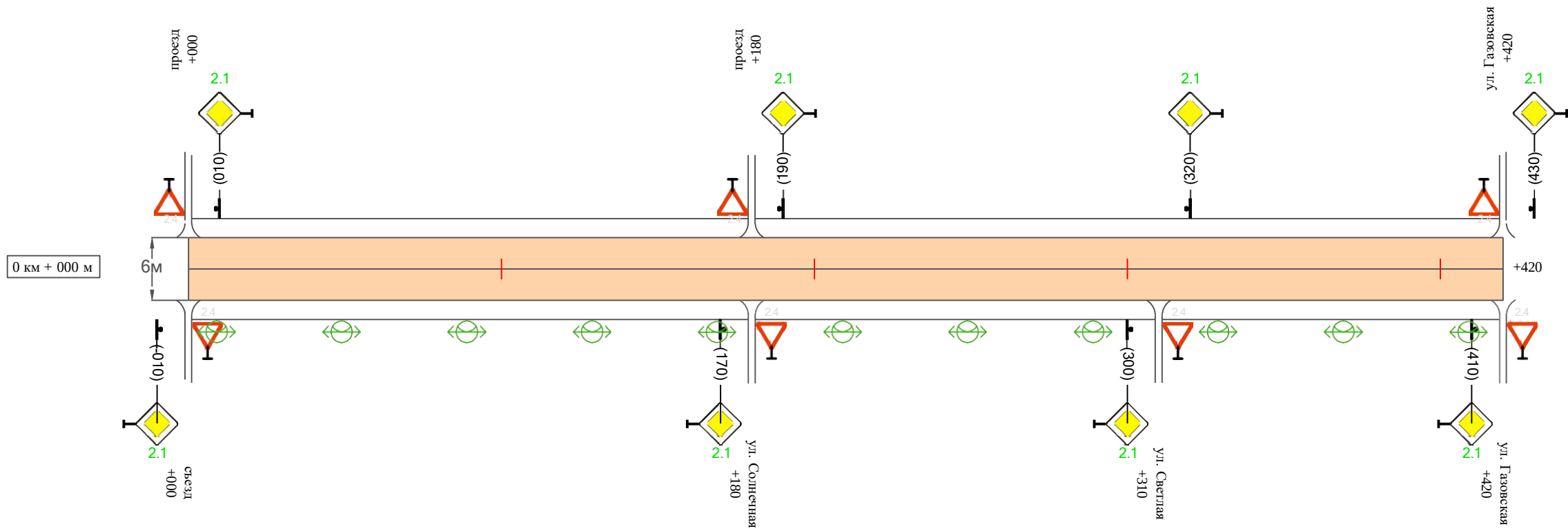
Изм.	Кол.у	д. Лист	№ док.	Подпись	Дата

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Российская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0-010	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		0+410	требуется установить	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+430	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+420	населенный пункт	11 / 11	420		справа
Итого:				11 / 11			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

ул. Луговая (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Провер.

Взам. инв. №	

Подпись и дата

Инв. № подл.	

31-12/02-01 ПОДД

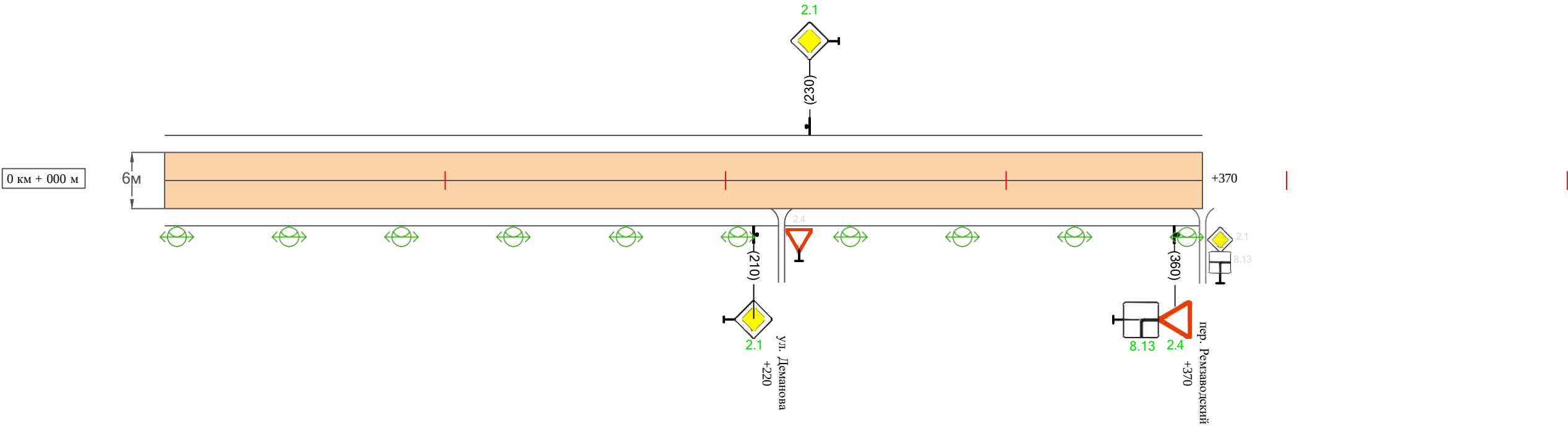
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Луговая (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

90

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Луговая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+830

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+400	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+380	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+360	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
8	8.13	Направление главной дороги	2		0+360	требуется установить	1		справа

Провер.
Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

31-12/02-01 ПОДД

Лист
4

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Луговая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+830

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Изм.

Кол.уч.

Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

5

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Луговая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+830

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+830	населенный пункт	22 / 22	830		справа
Итого:				22 / 22			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

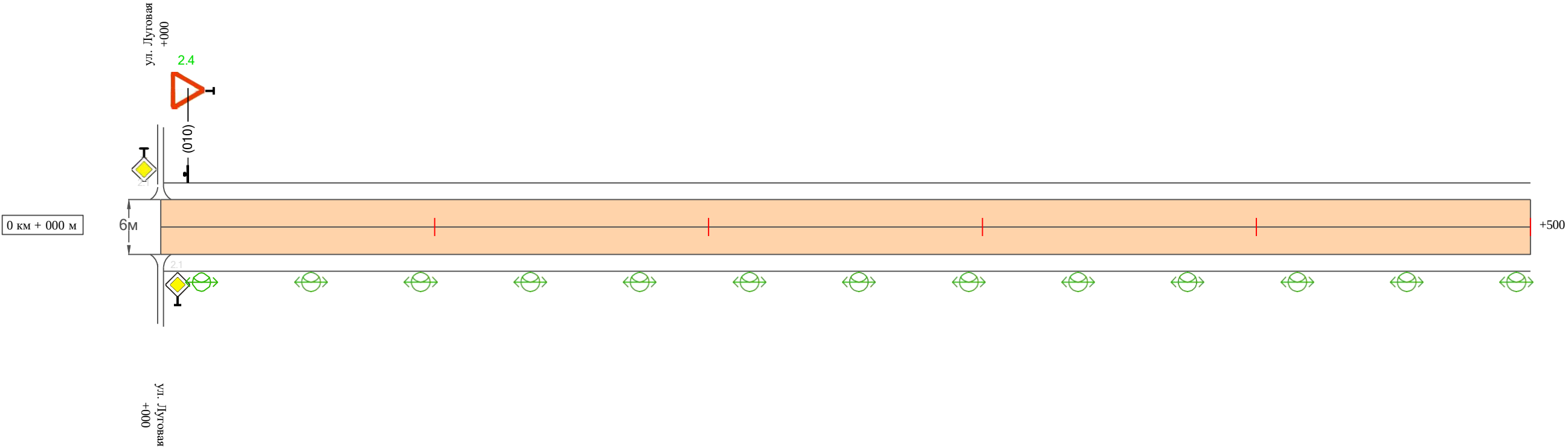
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова		30.01.2024		2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов		2024		2024		П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Деманова



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Деманова

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ине. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер. Изм. внес

96

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Деманова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+560

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+550	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Изм.

Кол.уч.

Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист 4

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Деманова

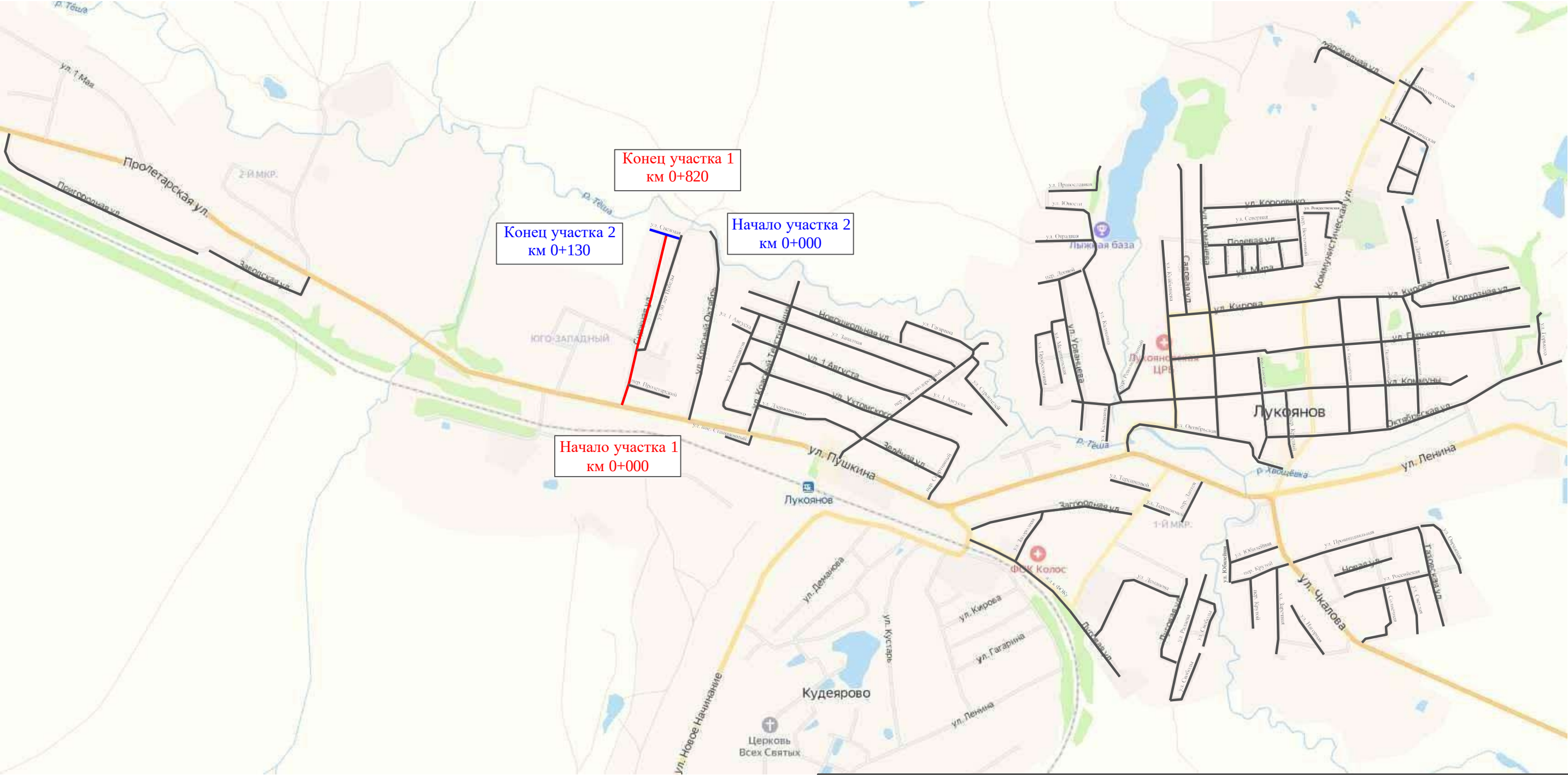
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+560

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+560	населенный пункт	14 / 14	560		справа
Итого:				14 / 14			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Снежная,км0+000-км0+950



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов			
						Нижегородской области			
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил			Зотикова	30.01	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов		2024		П	1	8
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

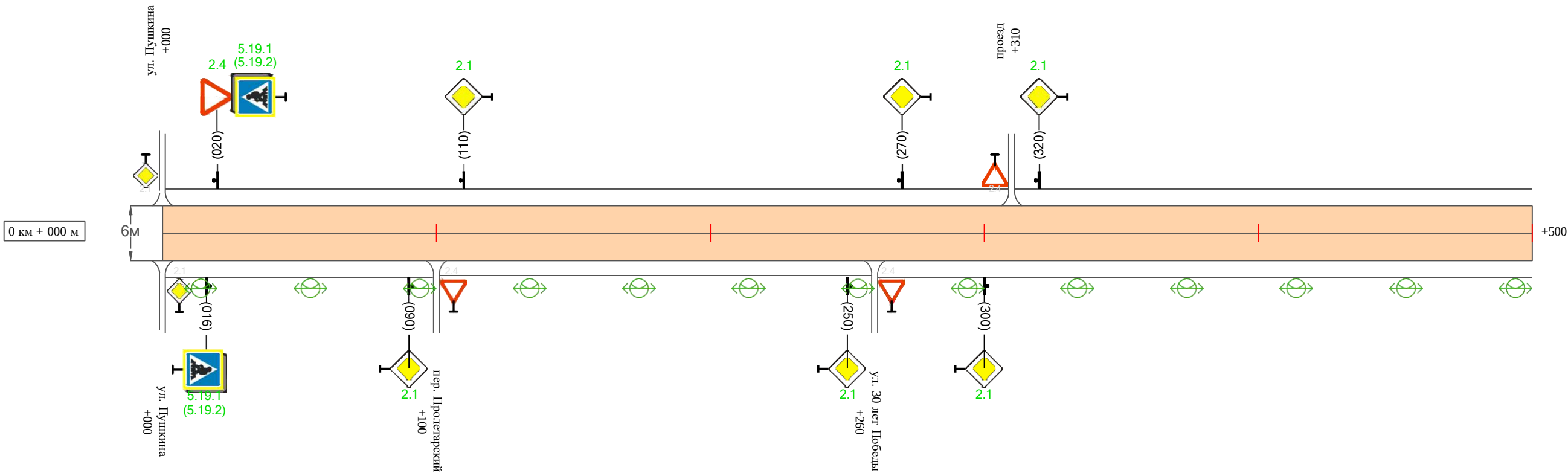
Изм.	Кол.у.	Лист	Модок.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	30			2024
Проверил	Крылов				2024

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Снежная (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

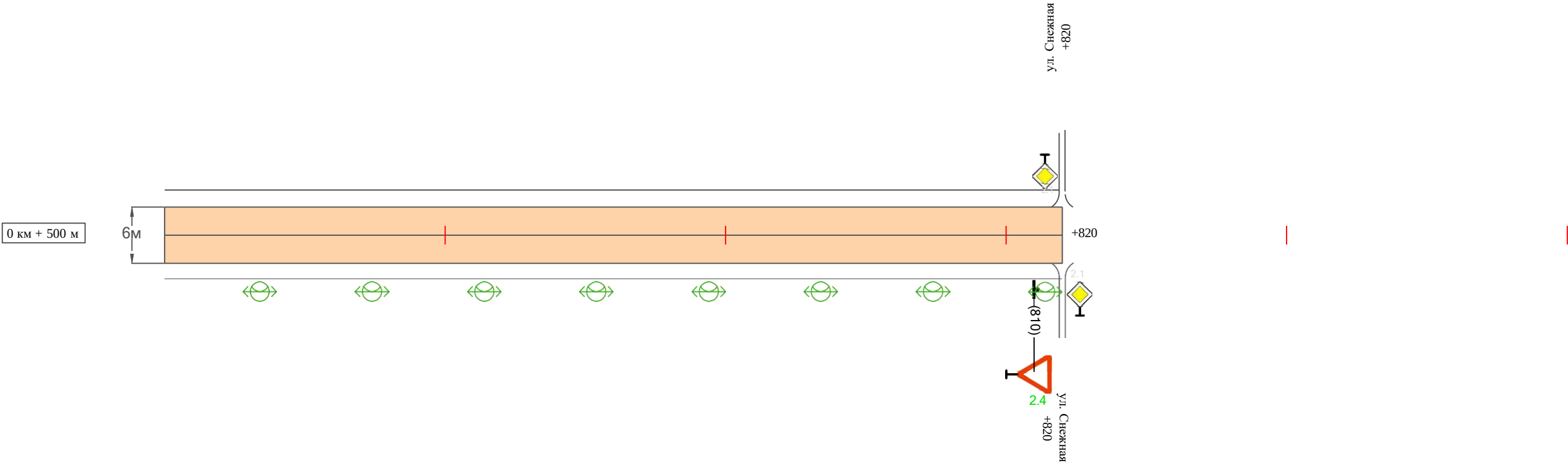
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Снежная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Снежная (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Снежная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+950

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+810	требуется установить	1		справа
9	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
		Знаки особых предписаний							
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Снежная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+950

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						15		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						15		

Изм.

Кол.уч.

Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

6

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Снежная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+950

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+950	населенный пункт	24 / 24	950		справа
Итого:				24 / 24			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Снежная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+950

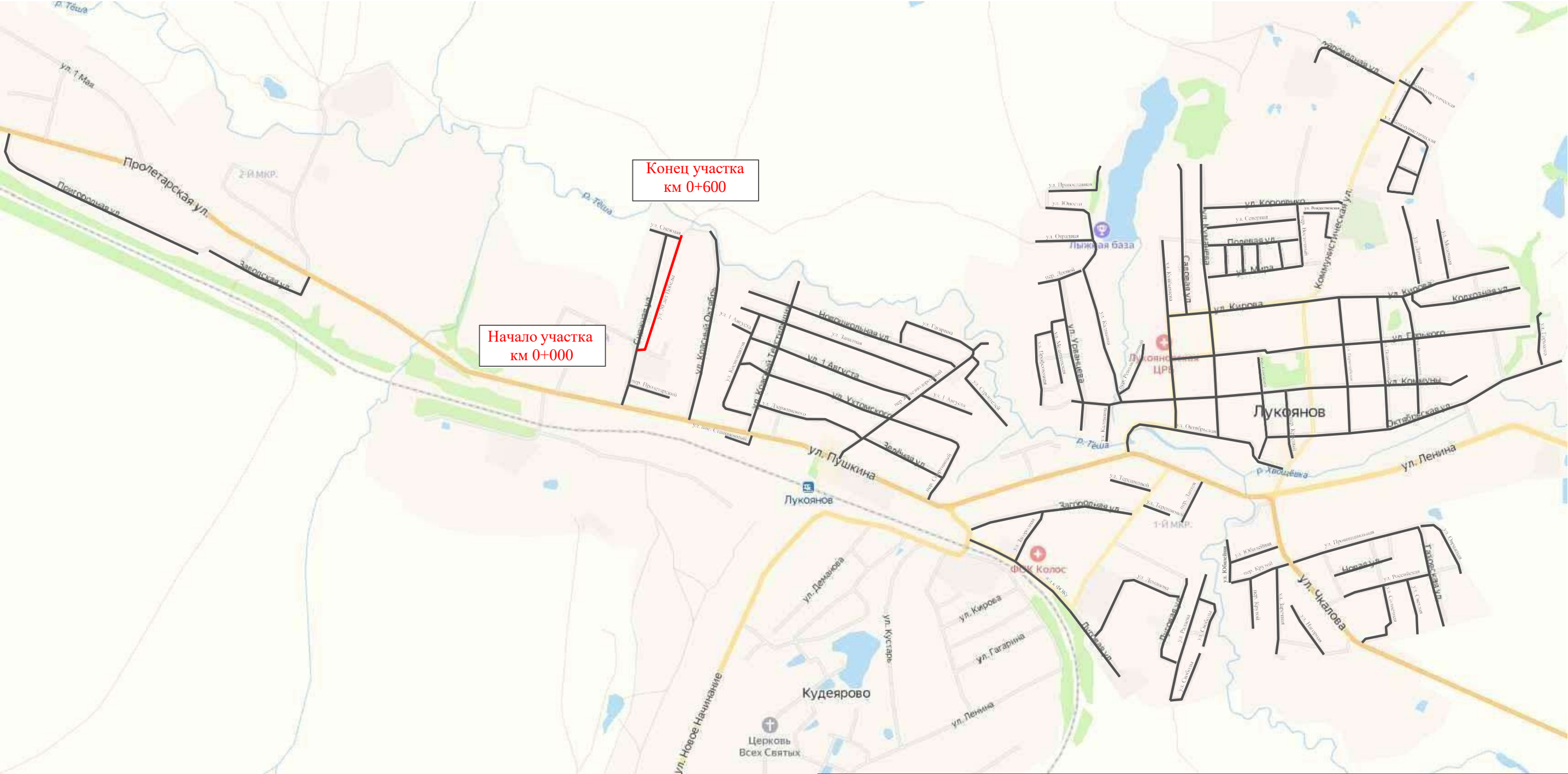
№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.30лет Победы,км0+000-км0+600



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

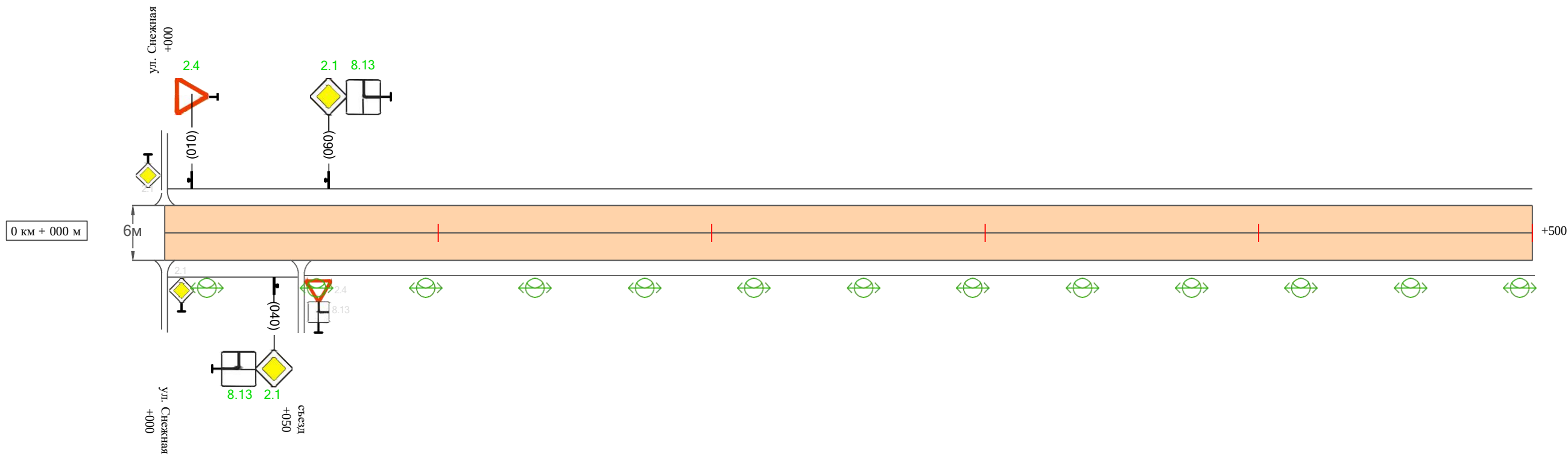
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		П	1	5
Проверил		Крылов			2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. 30 лет Победы

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

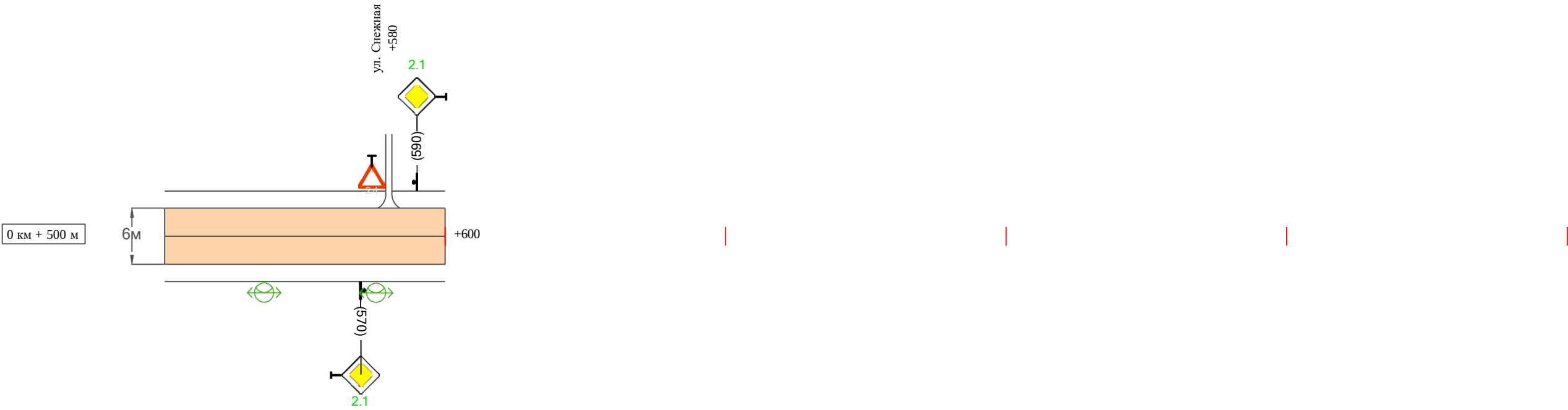
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 30 лет Победы



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+040	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+570	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+590	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+040	требуется установить	1		справа
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+060	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

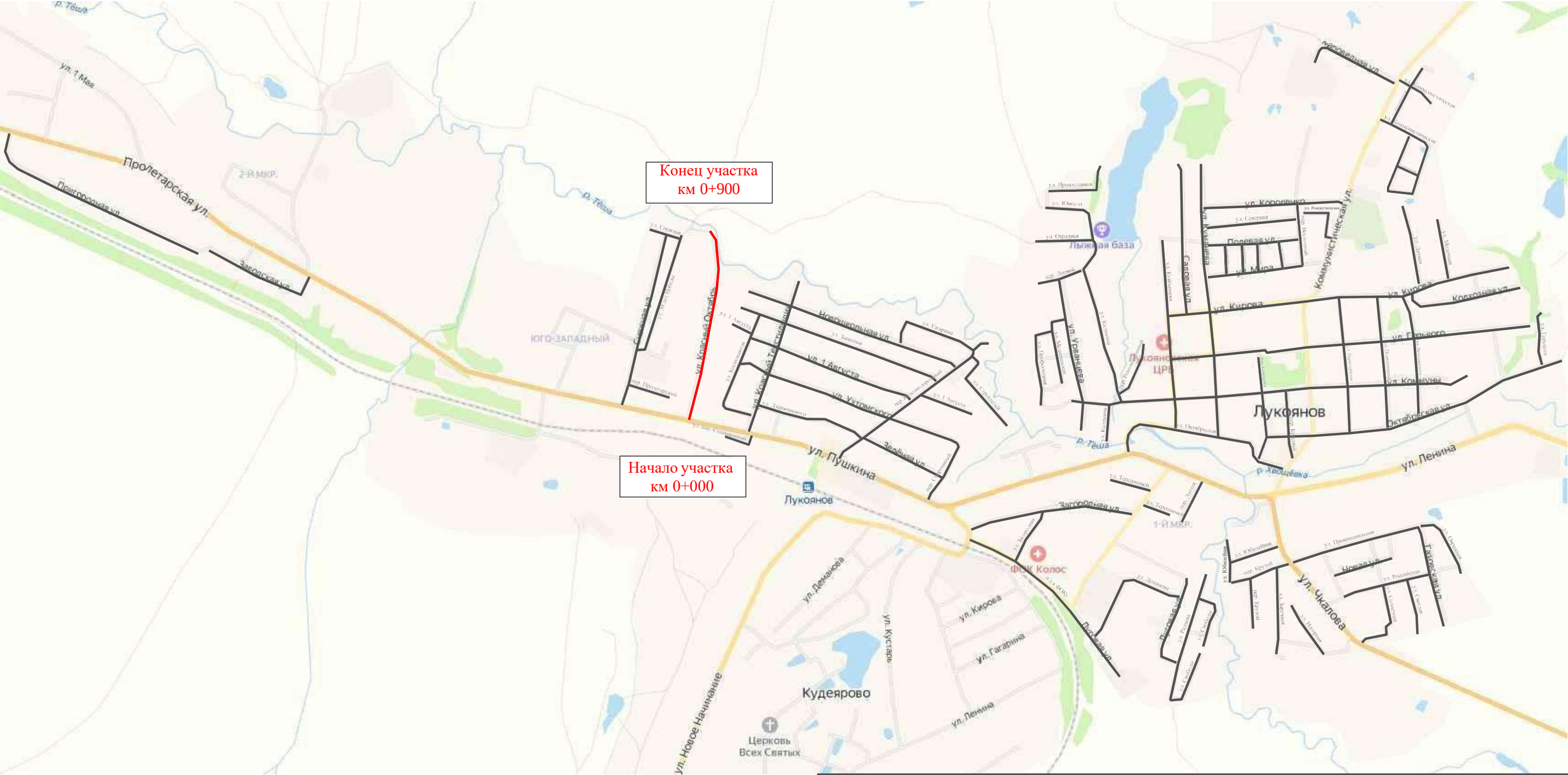
Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес						

110 Ведомость размещения искусственного освещения ул. 30 лет Победы Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600											
	№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение			
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные				
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	1	0+000	0+600	населенный пункт	15 / 15	600		справа			
	Итого:				15 / 15						
						31-12/02-01 ПОДД			Лист		
									5		
						Изм.	Кол.у	д. Лист	№док	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Красный Октябрь,км0+000-км0+900



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области		
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова			30.01	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист
Проверил	Крылов				2024		П	1
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		
							ИП Крылов Иван Васильевич	

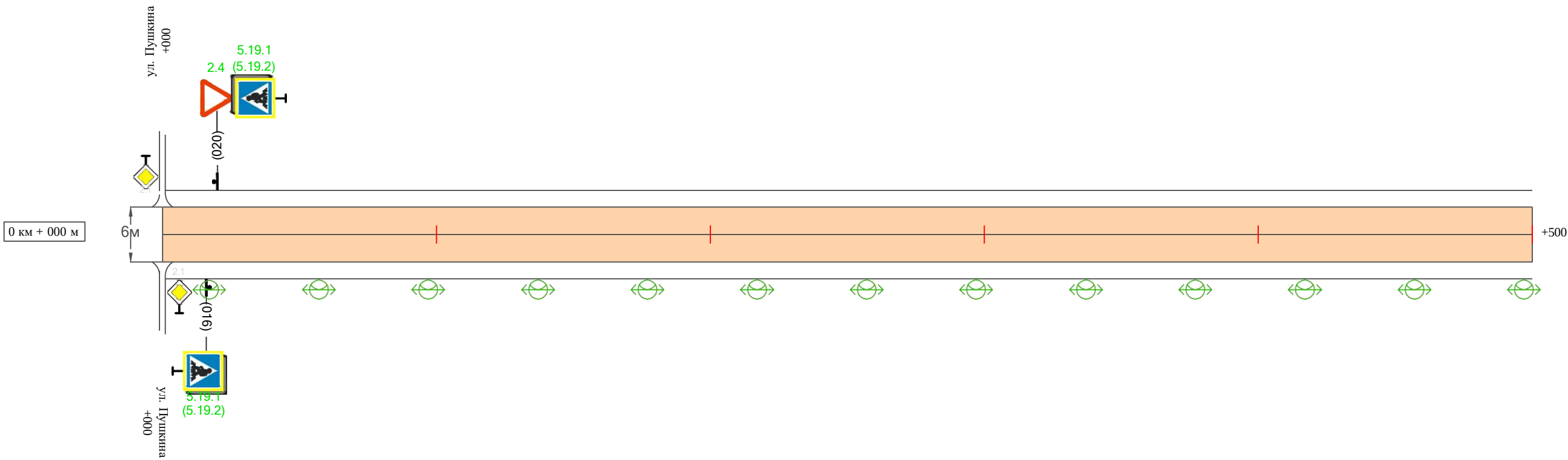
Изм.	Кол.ун.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил			Зотикова	Зот	2024
Проверил			Крылов		2024

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Красный Октябрь

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подпись	Дата	

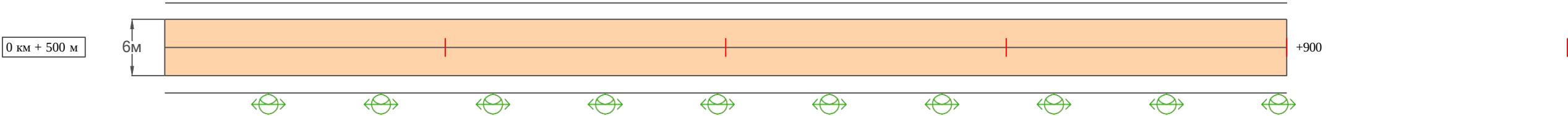
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Красный Октябрь



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

										114	
Ведомость размещения дорожных знаков ул. Красный Октябрь											
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+900											
	№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Знаки приоритета								
	1	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1	слева		
		Итого установлено:						0			
		Итого требуется:						1			
		Итого демонтаж:						0			
		Итого:						1			
			Знаки особых предписаний								
	2	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа	
	3	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа	
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева		
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева		
		Итого установлено:						0			
		Итого требуется:						4			
		Итого демонтаж:						0			
		Итого:						4			
		Всего установлено:						0			
		Всего требуется:						5			
		Всего демонтаж:						0			
		Всего:						5			
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес								Лист
											4
				Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док	Подпись	Дата	31-12/02-01 ПОДД	

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Красный Октябрь

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+900

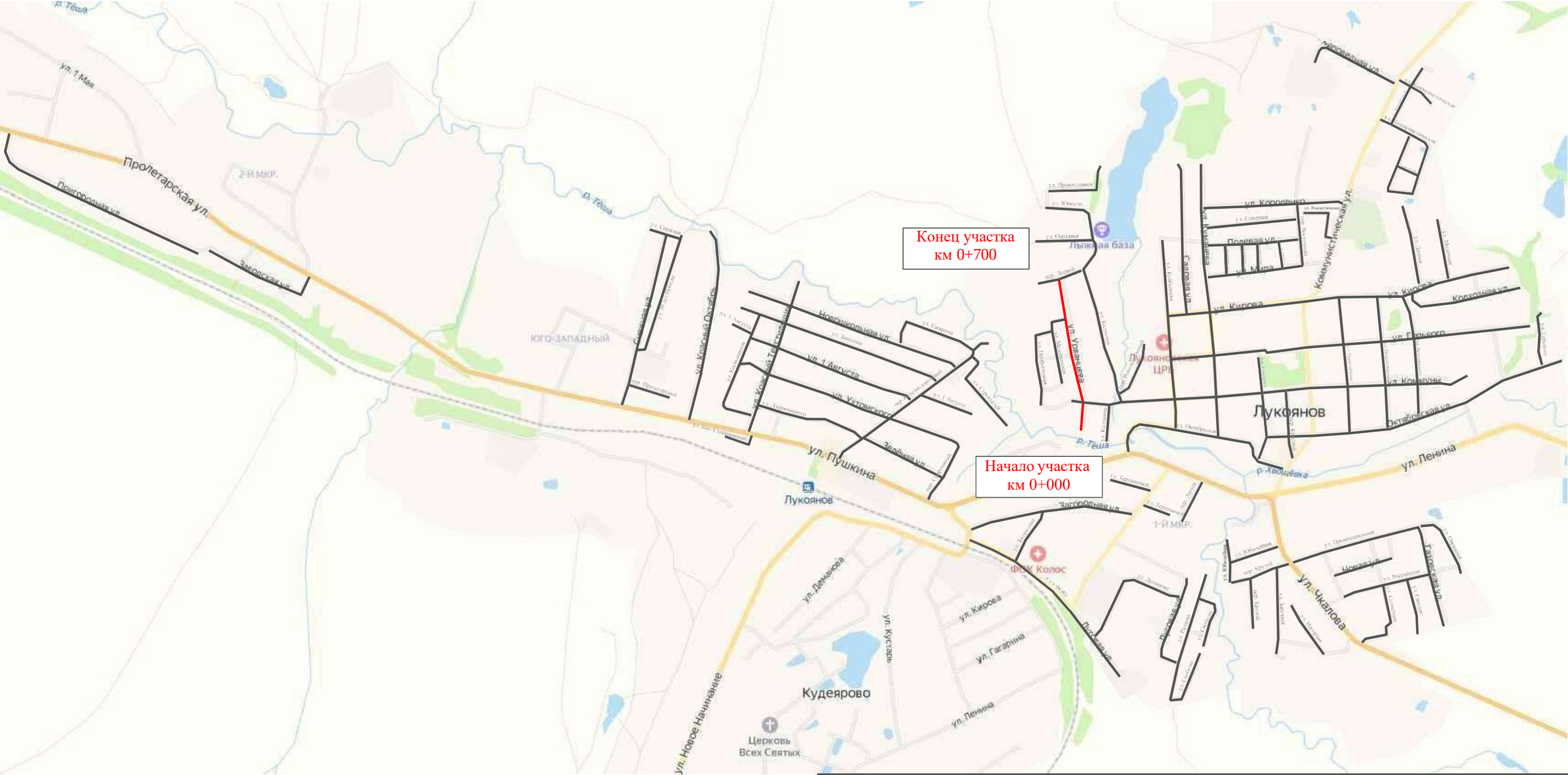
№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Урванцева, км0+000-км0+700



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		
				Провер.	
				Изм. внес	

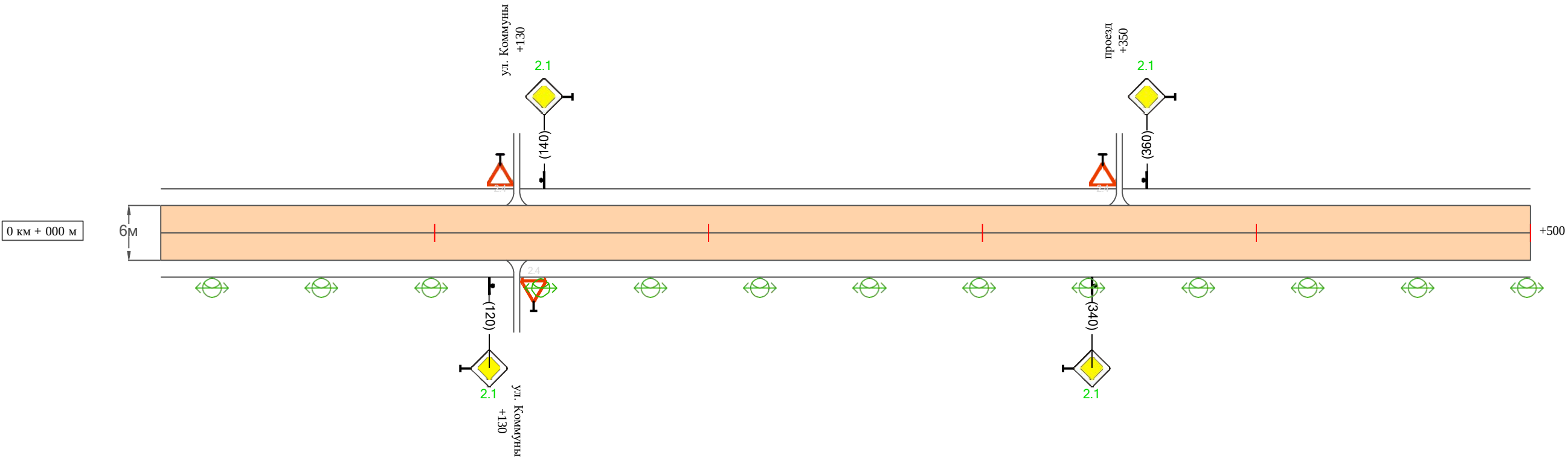
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		П	1	5
Проверил		Крылов			2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Урванцева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

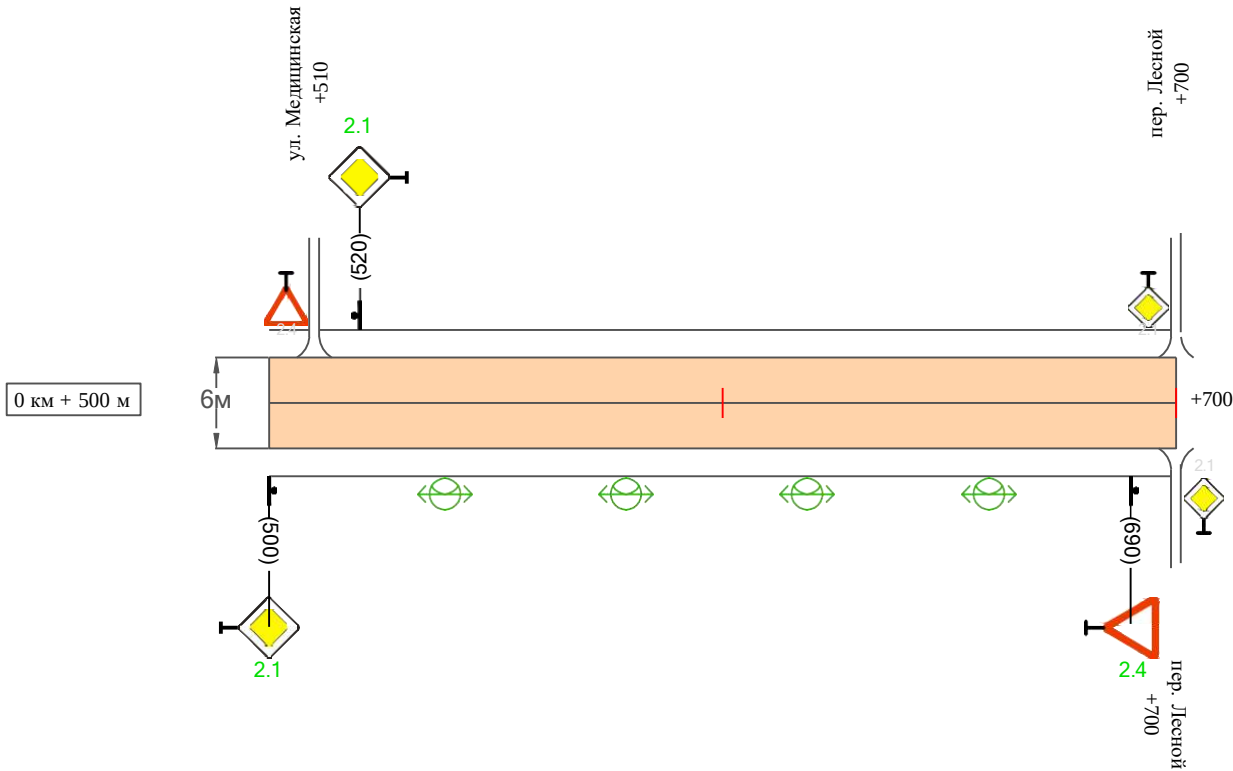
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Урванцева

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

120

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урванцева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+700

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+500	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+520	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+690	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Изм.

Кол.уч.

Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
4

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Урванцева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+700

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+700	населенный пункт	17 / 17	700		справа
Итого:				17 / 17			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.у	д. Лист	№ док.	Подпись	Дата

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Провер.			
			Изм. внес			

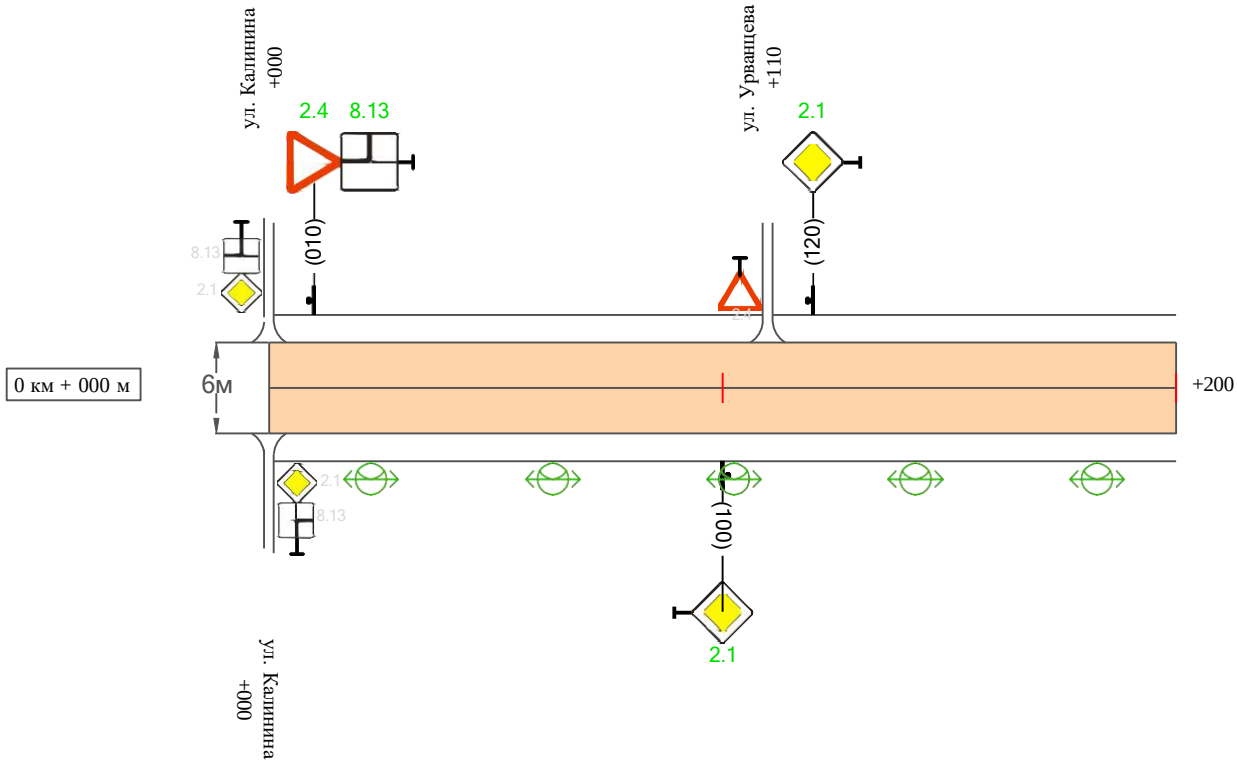
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова			30.01	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов			2024	П		1	4	
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Лесной



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Лесной

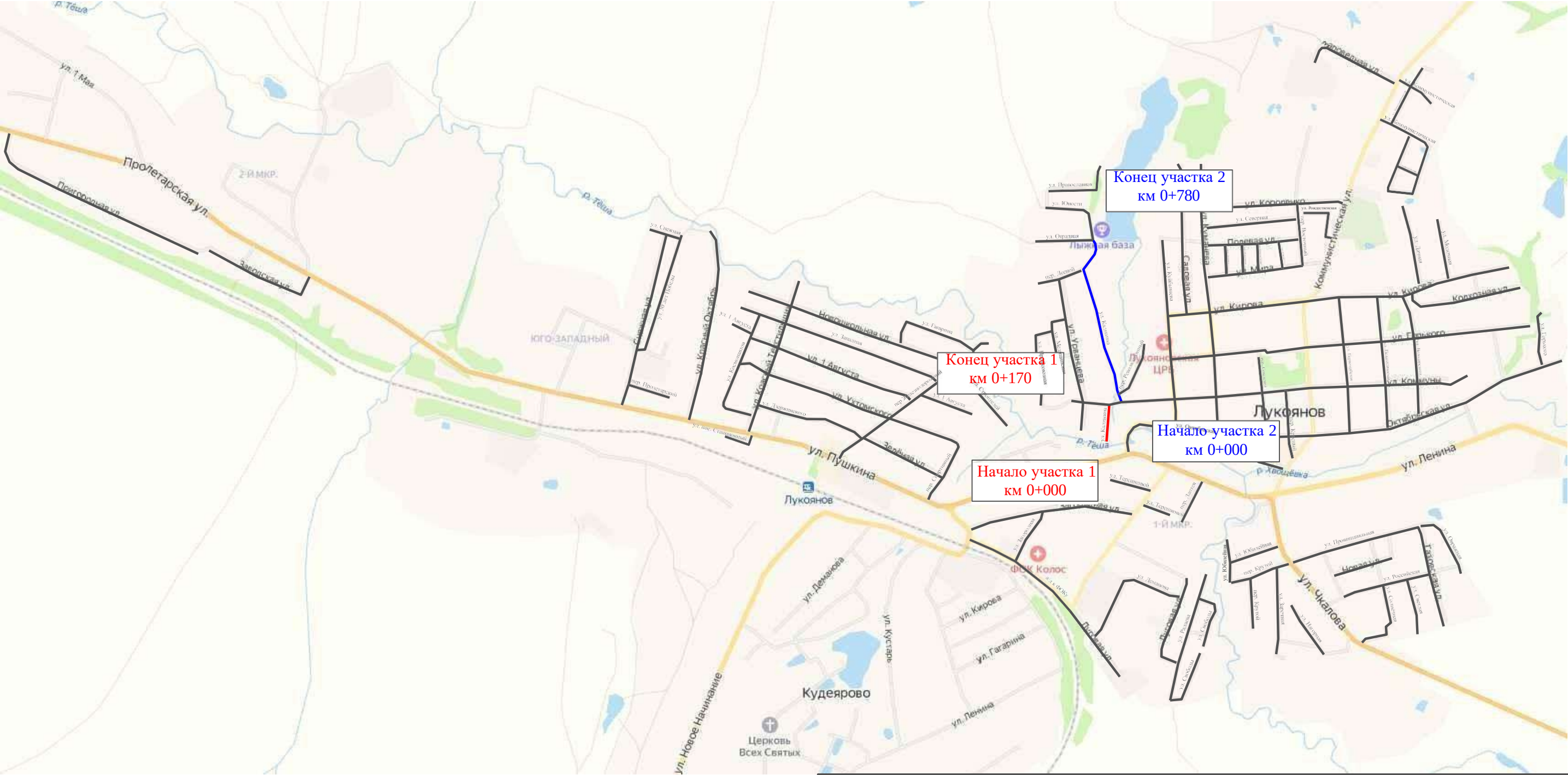
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Калинина,км0+000-км0+950



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

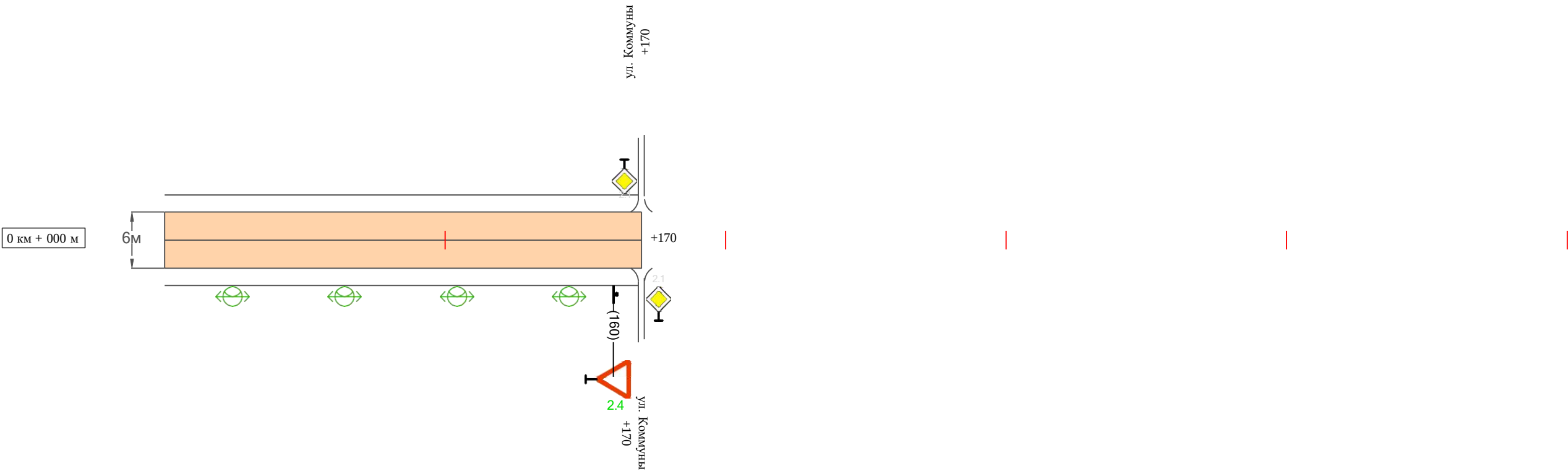
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.ун.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30			2024		П	1	7
Проверил	Крылов				2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Калинина (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

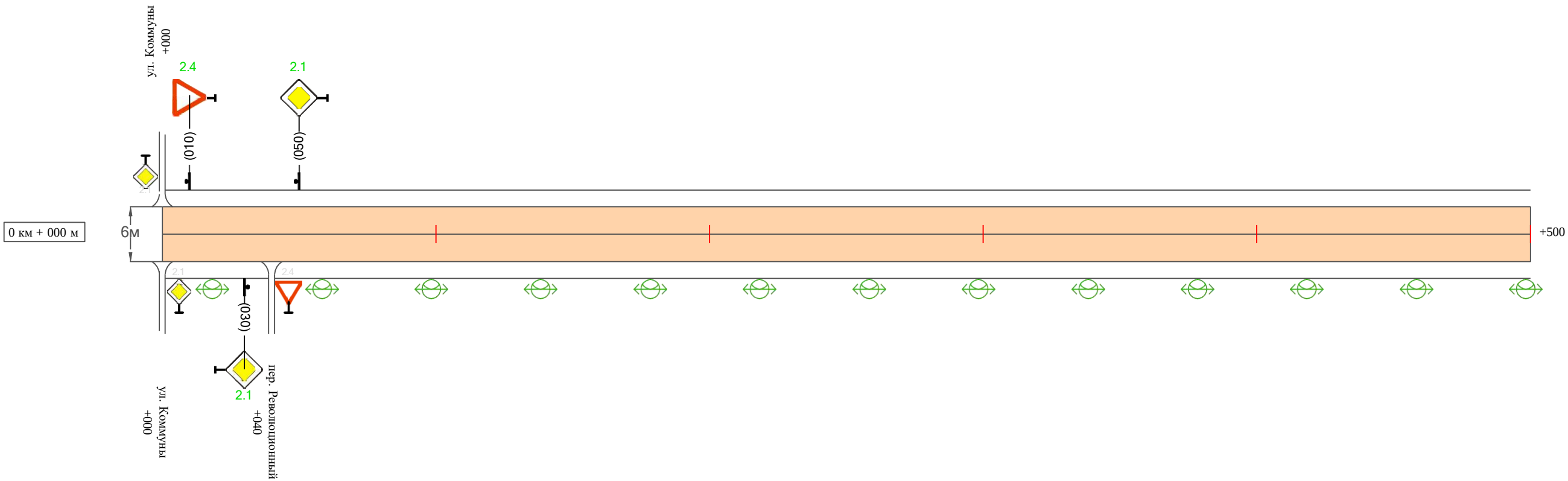
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Калинина (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

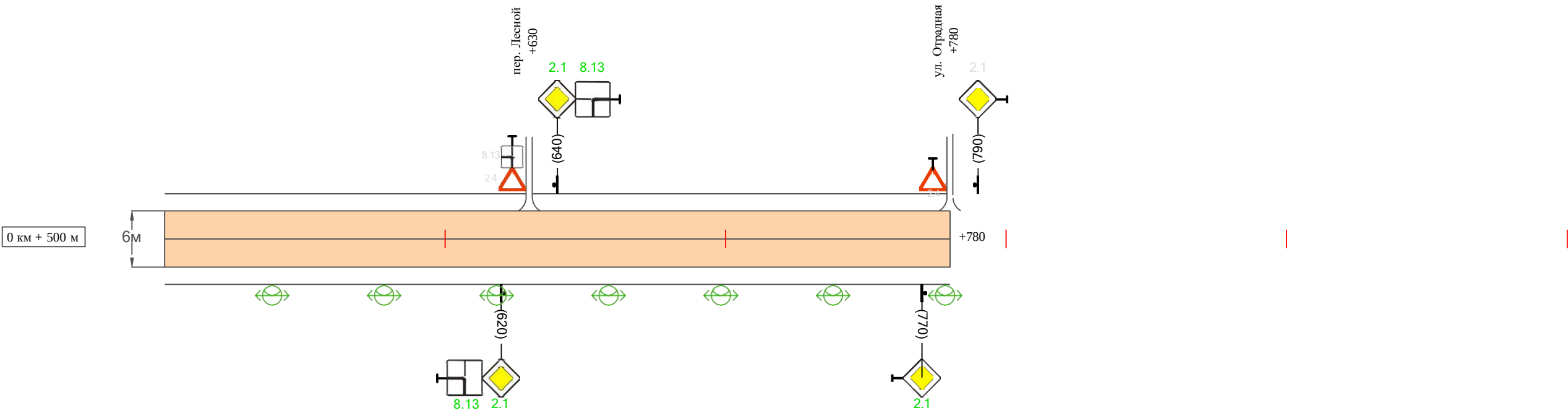
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Калинина (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+950

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	требуется установить	1		справа
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+030	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+050	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+620	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+640	требуется установить	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		0+770	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
8	8.13	Направление главной дороги	2		0+620	требуется установить	1		справа
9	8.13	Направление главной дороги	2		0+640	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

												131
Ведомость размещения дорожных знаков												
ул. Калинина												
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+950												
	№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
		Итого установлено:						0				
		Итого требуется:						2				
		Итого демонтаж:						0				
		Итого:						2				
		Всего установлено:						0				
		Всего требуется:						9				
		Всего демонтаж:						0				
		Всего:						9				
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес									
					Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док.	Подпись	Дата	31-12/02-01 ПОДД	Лист 6

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Калинина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+950

						Протяженность, м	

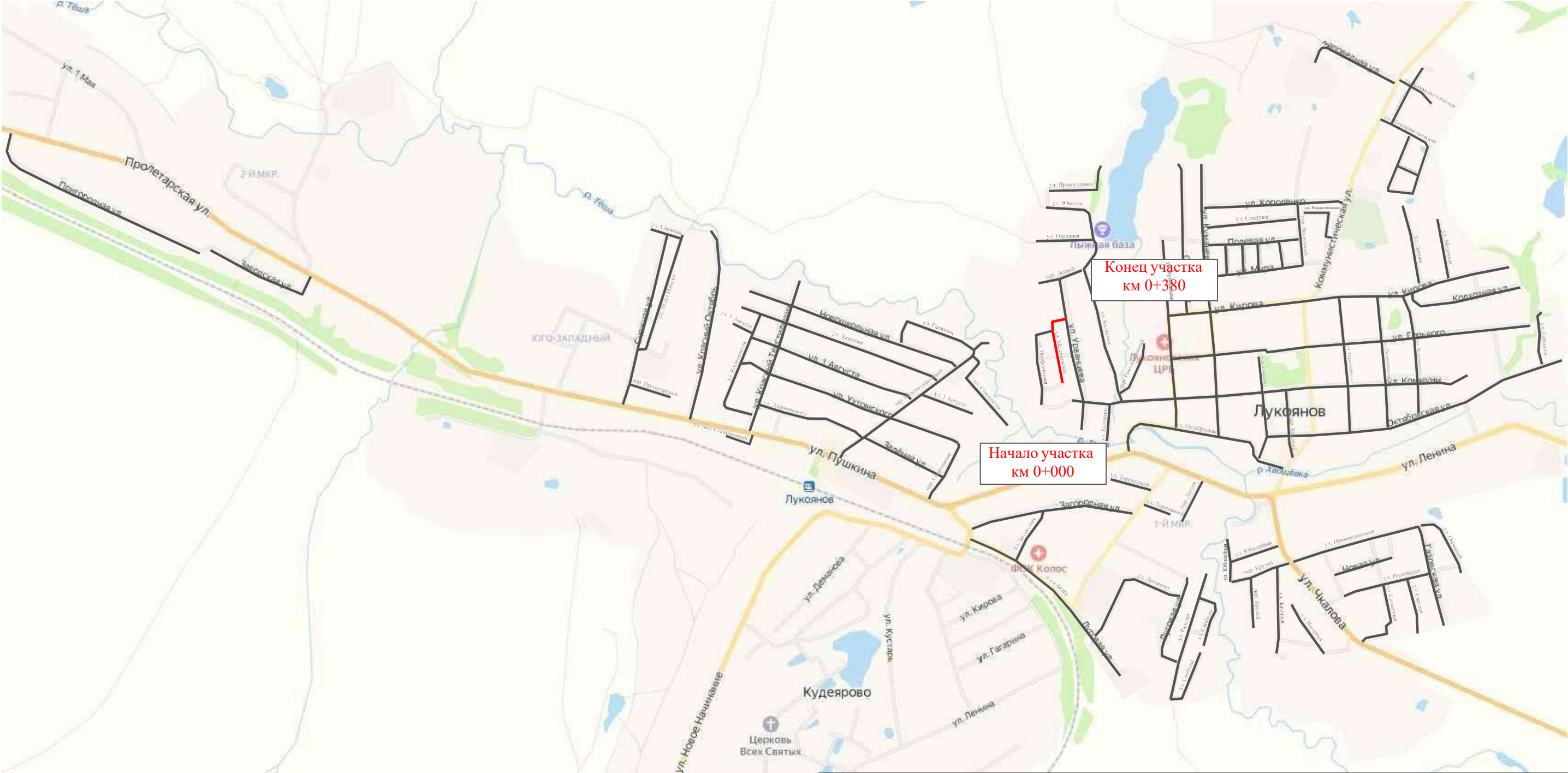
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	Расположение
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+950	населенный пункт	24 / 24	950		справа
Итого:				24 / 24			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.у	д. Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Медицинская,км0+000-км0+380



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		
				Провер.	
				Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил			Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов			2024		П	1	4
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил			Зотикова	Зотикова	2024
Проверил			Крылов	Крылов	2024

											135
Ведомость размещения дорожных знаков											
ул. Медицинская											
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+380											
	№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Знаки приоритета								
	1	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1		справа	
	2	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1	слева		
	3	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1		справа	
	4	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1	слева		
	5	2.4	Уступи дорогу	2		0+370	требуется установить	1		справа	
		Итого установлено:						0			
		Итого требуется:						5			
		Итого демонтаж:						0			
		Итого:						5			
		Всего установлено:						0			
		Всего требуется:						5			
		Всего демонтаж:						0			
		Всего:						5			
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес								Лист
											3
					Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док	Подпись	Дата	31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Медицинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+380

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+380	населенный пункт	10 / 10	380		справа
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»
Начальник по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству и работе с территориями
____ Поверин Н.А.

« » _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

_____.

« » _____ 2025 г.

Утверждено
Постановлением администрации
Лукояновского муниципального округа
Нижегородской области
От _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Лукоянов
Нижегородской области

Том 2.2

г. Вологда
2024

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
1	Техническое задание		6
2	Состав проекта		7
3	Документы, подтверждающие вид деятельности		8
4	Введение		9
5	Пояснительная записка		10
	Основные положения, принятые при разработке проекта		10
6	Заключение		11
7	Общие сведения о территории		12
8	Перечень нормативной документации		13
9	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		14
10	Схемы установки дорожных знаков		15
11	Схемы установки дорожных ограждений		16
12	Схемы установки светофоров		17
13	Схемы обустройства автобусных остановок		18
14	Условные обозначения		19
15	Ситуационная схема месторасположения УДС г. Лукоянов		20
16	УлицаПригородная	2.1	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
17	Микрорайон№2	2.1	27
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
18	Микрорайон Юго-Западный	2.1	40
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
19	Улица Юбилейная	2.1	50
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
20	Переулок Крутой	2.1	55
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
21	Улица Заречная	2.1	62
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
22	Улица Солнечная	2.1	66
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
23	Улица Светлая	2.1	70
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
24	Улица Газовская	2.1	74
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
25	Улица Провинциальная	2.1	78
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
26	Улица Российская	2.1	83
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
27	Улица Луговая	2.1	87
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
28	Улица Деманова	2.1	93
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
29	Улица Снежная	2.1	98
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
30	Улица 30 лет Победы	2.1	106
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
31	Улица Красный Октябрь	2.1	111
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
32	Улица Урванцева	2.1	117
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

						31-12/02-01 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		
Проверил		Крылов			2024	Содержание	
							ИП Крылов Иван Васильевич

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
33	Переулок Лесной	2.1	122
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
34	Улица Калинина	2.1	126
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
35	Улица Медицинская	2.1	133
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
36	Улица Профсоюзная	2.2	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
37	Улица Отрадная	2.2	25
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
38	Улица Юности	2.2	29
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
39	Улица Коммуны	2.2	33
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
40	Улица Заводская	2.2	43
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
41	Улица Первомайская	2.2	49
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
42	Улица Дачная	2.2	54
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
43	УлицаМолочная	2.2	58
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
44	УлицаКирова	2.2	62
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
45	УлицаГорького	2.2	76
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
46	УлицаНовая	2.2	89
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
47	ПереулокСпортивный	2.2	93
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
48	Улица Ухтомского	2.2	99
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
49	Улица 1 Августа	2.2	105
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
50	Улица Западная	2.2	118
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
51	Улица Красный Текстильчик	2.2	123
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
52	Улица Космонавтов	2.2	130
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
53	Переулок Железнодорожный	2.3	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
54	Улица Новошкольная	2.3	28
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
55	Улица Гагарина	2.3	39
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
56	Улица Строителей	2.3	43
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
57	Улица Зелёная	2.3	47
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
58	УлицаДзержинского	2.3	51
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
59	УлицаКуйбышева	2.3	59
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
60	УлицаСадовая	2.3	69
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
61	УлицаКуманёва	2.3	74
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

										4
Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № Провер. Изм. внес	№ п/п	Наименование	Том	Стр.	№ п/п	Наименование	Том	Стр.		
	62	Улица Загородная	2.3	83	77	Площадь Мира	2.4	54		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	63	Улица Терешковой	2.3	89	78	Переулок Красный	2.4	59		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	64	Улица Радаева	2.3	94	79	Переулок Советский	2.4	65		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	65	Улица Свободы	2.3	99	80	Рыночная площадь	2.4	69		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	66	Улица Нагорная	2.3	104	81	Улица Православная	2.4	76		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	67	Улица Овражная	2.3	108	82	Микрорайон №1 (Лантев переулок)	2.4	80		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	68	Улица Короленко	2.3	112	83	Улица Коммунистическая	2.4	86		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	69	Улица Северная	2.3	121	84	Переулок Восточный	2.4	95		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	70	Улица Полевая	2.3	125	85	Переулок Комсомольский	2.4	99		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	71	Улица Мира	2.3	129	86	Переулок Молодёжный	2.4	103		
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
72	Улица Заповедная	2.4	21	87	Переулок Пролетарский	2.4	107			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
73	Улица Педагогическая	2.4	25	88	Переулок Революционный	2.4	111			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
74	Улица Володарского	2.4	30	89	Улица Станционная	2.4	115			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
75	Улица Колхозная	2.4	35	90	Переулок Трудовой	2.4	119			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
76	Улица Октябрьская	2.4	40							
	Схема организации дорожного движения. Ведомости									
										Изм. Кол.уч. Лист №док. Подпись Дата 31-12/02-01 ПОДД Лист 3

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
91	<i>Переулок Южный</i>	2.4	123
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
92	<i>Улица Рождественская</i>	2.4	127
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
93	<i>а/д к ФОКу</i>	2.4	131
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Провер.				
Изм. внес				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	д. Лист	№ док.	Подпись	Дата

6

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: – титульный лист; – содержание; – введение; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: – контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: – Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – В ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёт формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД: – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Техническое задание	ИП Крылов Иван Васильевич		

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 2.1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 2.2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
4	Том 2.3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
5	Том 2.4	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил			Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов			2024		П	1	1
							Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-12/02-01, от 12 февраля 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомо бильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений

основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

Провер.	Изм.	внес
Взам.	инв.	№
Подпись и дата		
Инв.	№ подл.	

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова		Зот	2024	П			1	1	
Проверил	Крылов			2024						
						Введение		ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

[illegible]

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Лукояновский район — административно-территориальное образование (район) в Нижегородской области России. В рамках организации местного самоуправления ему соответствует Лукояновский муниципальный округ (с 2004 до 2022 гг. — муниципальный район).

Административный центр — город Лукоянов.

Район расположен вдоль железнодорожной линии Нижний Новгород — Пенза на участке от разъезда Поя до станции Николай Дар. На юге и юго-востоке он примыкает к Большеболдинскому и Починковскому районам (муниципальным округам); на севере и северо-востоке граничит с Гагинским, на западе — с Шатковским районами (муниципальными округами) и городским округом город Первомайск Нижегородской области, на юго-западе — с Ельниковским районом Мордовии.

По природным особенностям район можно разделить на две части: северную, более равнинную и степную (к северу от линии железной дороги Поя — Лукоянов — Николай Дар), и южную, более холмистую и лесную (к югу от железной дороги). Поверхность представляет собой холмистую равнину, имеющую волнистый характер, хорошо расчленённую речками, оврагами, долами и логами, приподнятую от 150 до 238 метров над уровнем моря.

Климат умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и тёплым сравнительно коротким летом. Средняя годовая температура воздуха составляет +2,9 °С. Абсолютный минимум температур января –45 °С, абсолютный максимум июля +39 °С. Средняя температура января –11 °С, июля +19 °С. За год в городе Лукоянове выпадает около 450 миллиметров осадков, из них 30 % приходится на осадки в холодный период. В районе преобладают западные и юго-западные ветры.

Площадь района — 1890,69 км².

Ульяново — село в Лукояновском районе Нижегородской области. Входит в состав города Лукоянова.

Село находится на левом берегу реки Тёши.

В селе действует отделение Почты России (индекс 607811).

В селе располагается МОУ Ульяновская средняя школа.

Лукоянов — город (с 1779) в Нижегородской области России, административный центр Лукояновского муниципального района.

Город расположен в верховьях Тёши, в 173 км к югу от Нижнего Новгорода, на железной дороге Нижний Новгород — Пенза и шоссе Нижний Новгород — Саранск. Железнодорожная станция.

Климат умеренно континентальный.

[illegible]

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов			2024			П	1	1
						Перечень нормативной документации		ИП Крылов Иван Васильевич	

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНиПов действующих на территории Российской Федерации.



						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024			П	1	1
						Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

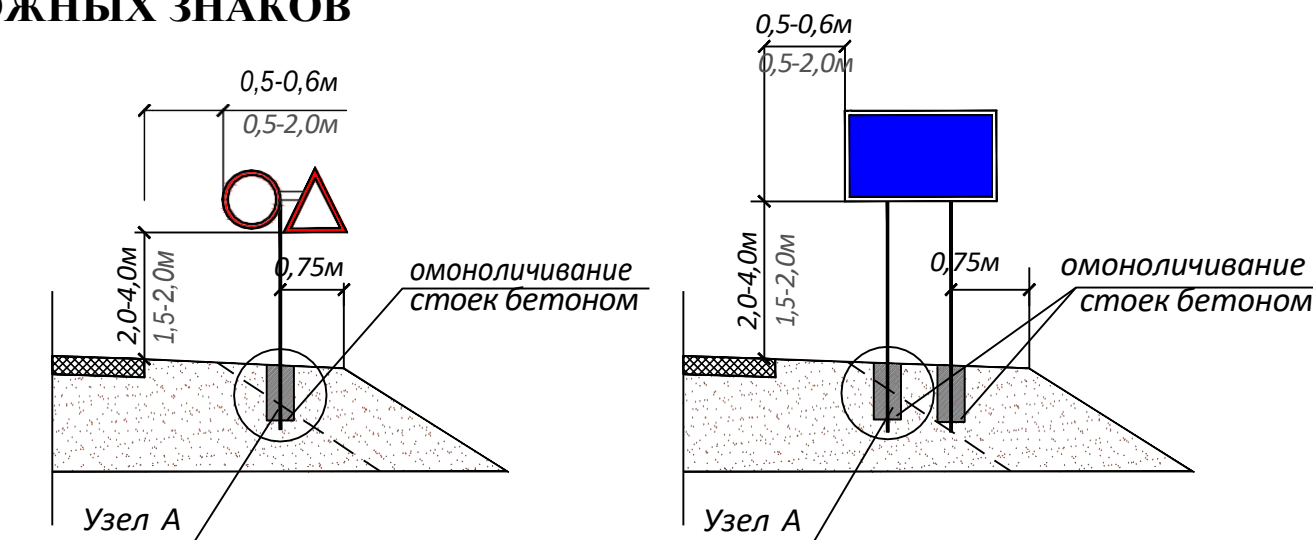
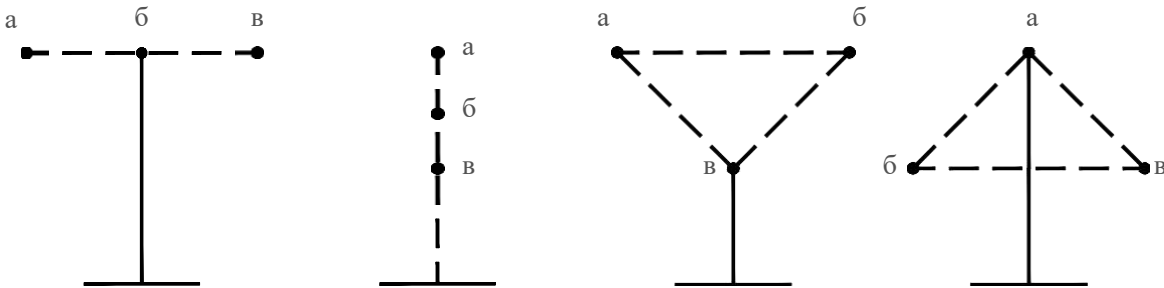
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

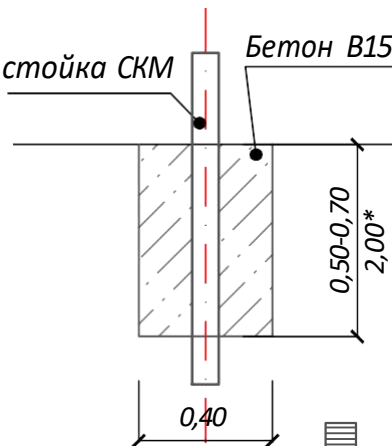
Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре

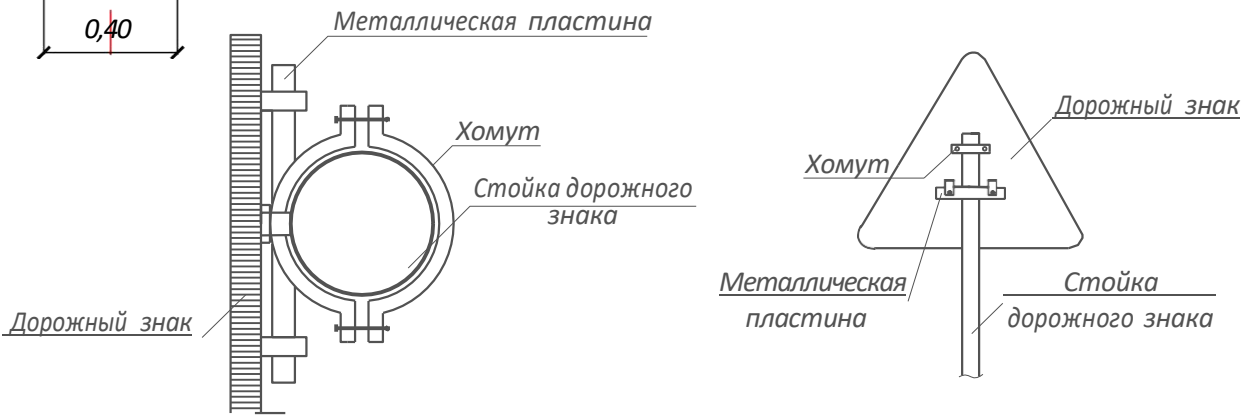


- Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
 2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

Узел А

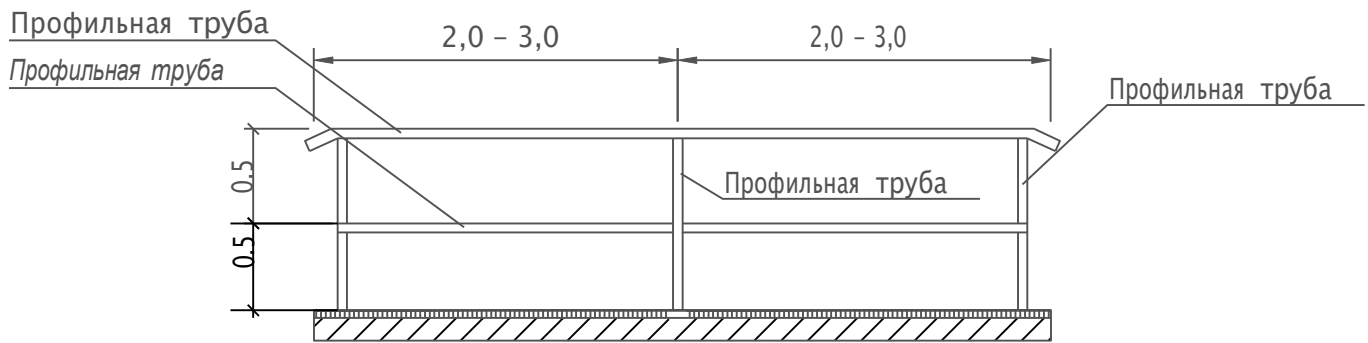


Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2024	2024			П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

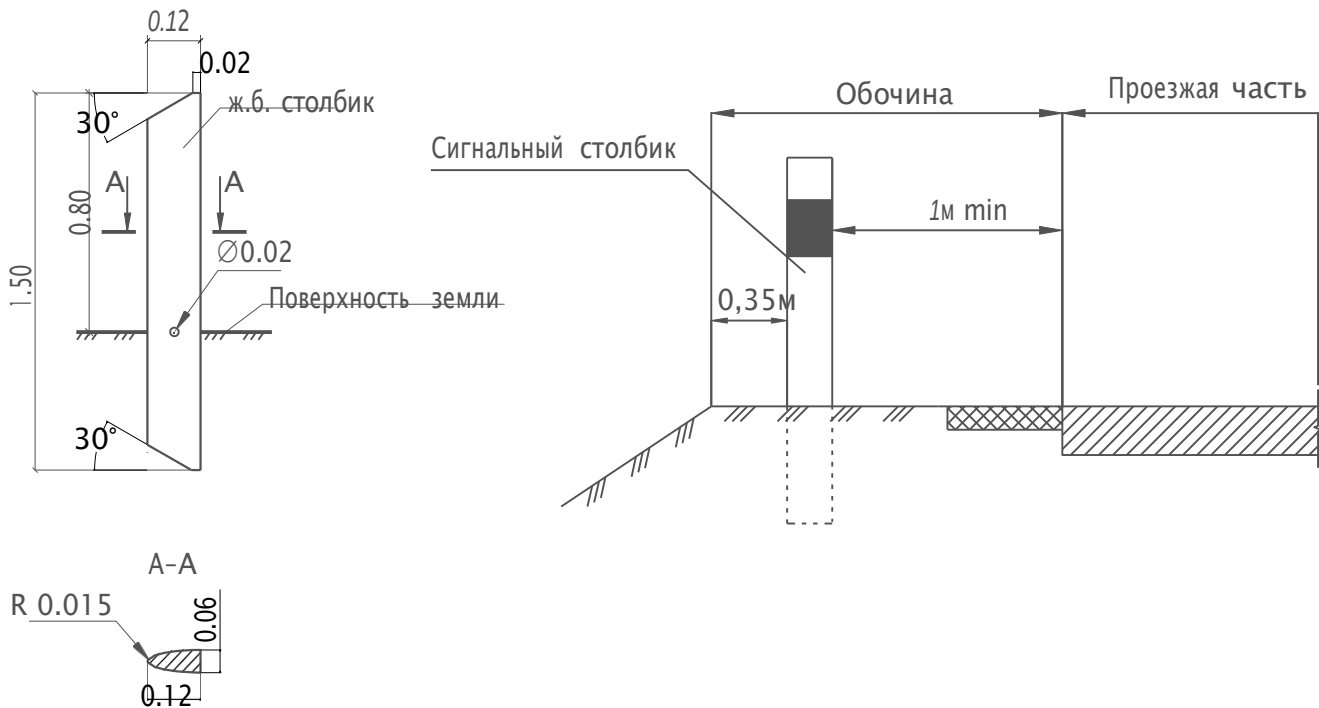
СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Схемы установки дорожных ограждений	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

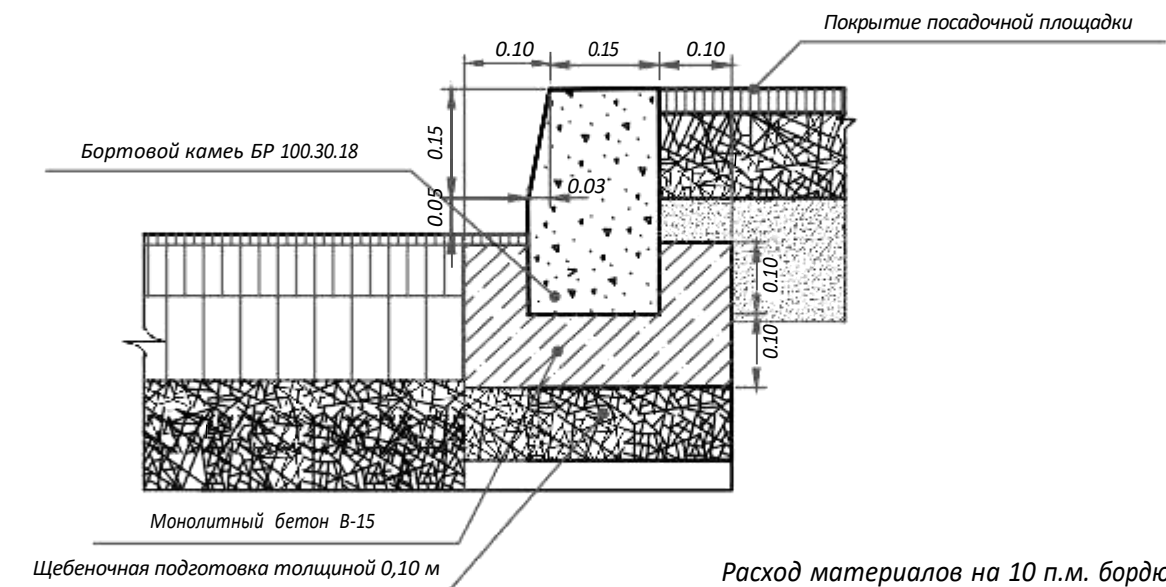
Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

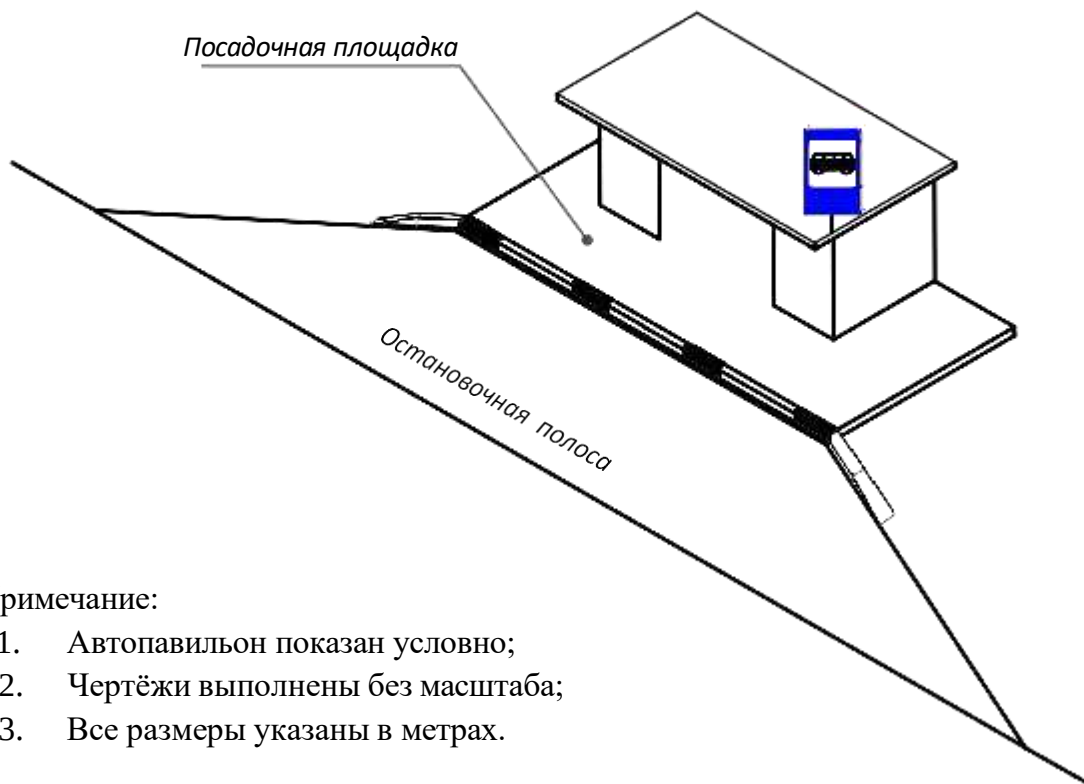
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".

УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ

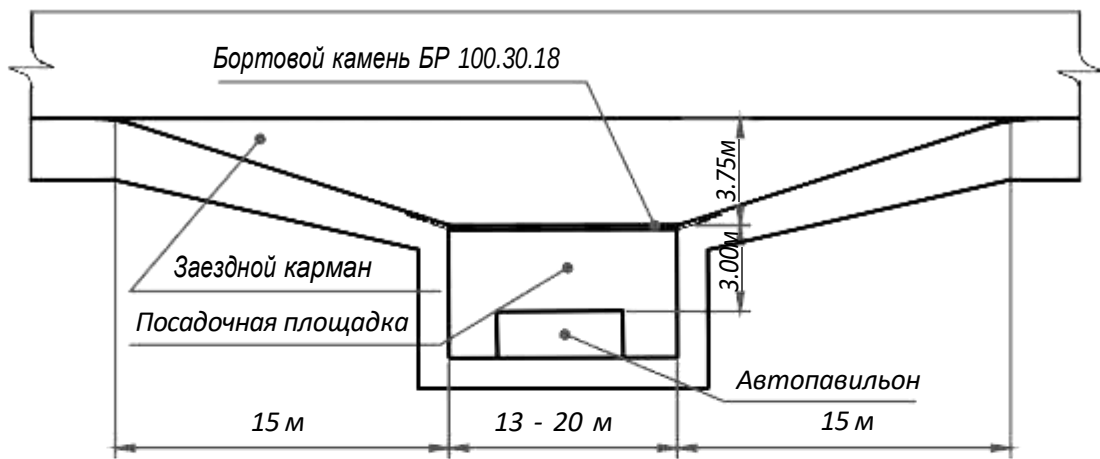


Расход материалов на 10 п.м. бордюра

Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-I, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2



- Примечание:
- 1. Автопавильон показан условно;
 - 2. Чертёжи выполнены без масштаба;
 - 3. Все размеры указаны в метрах.

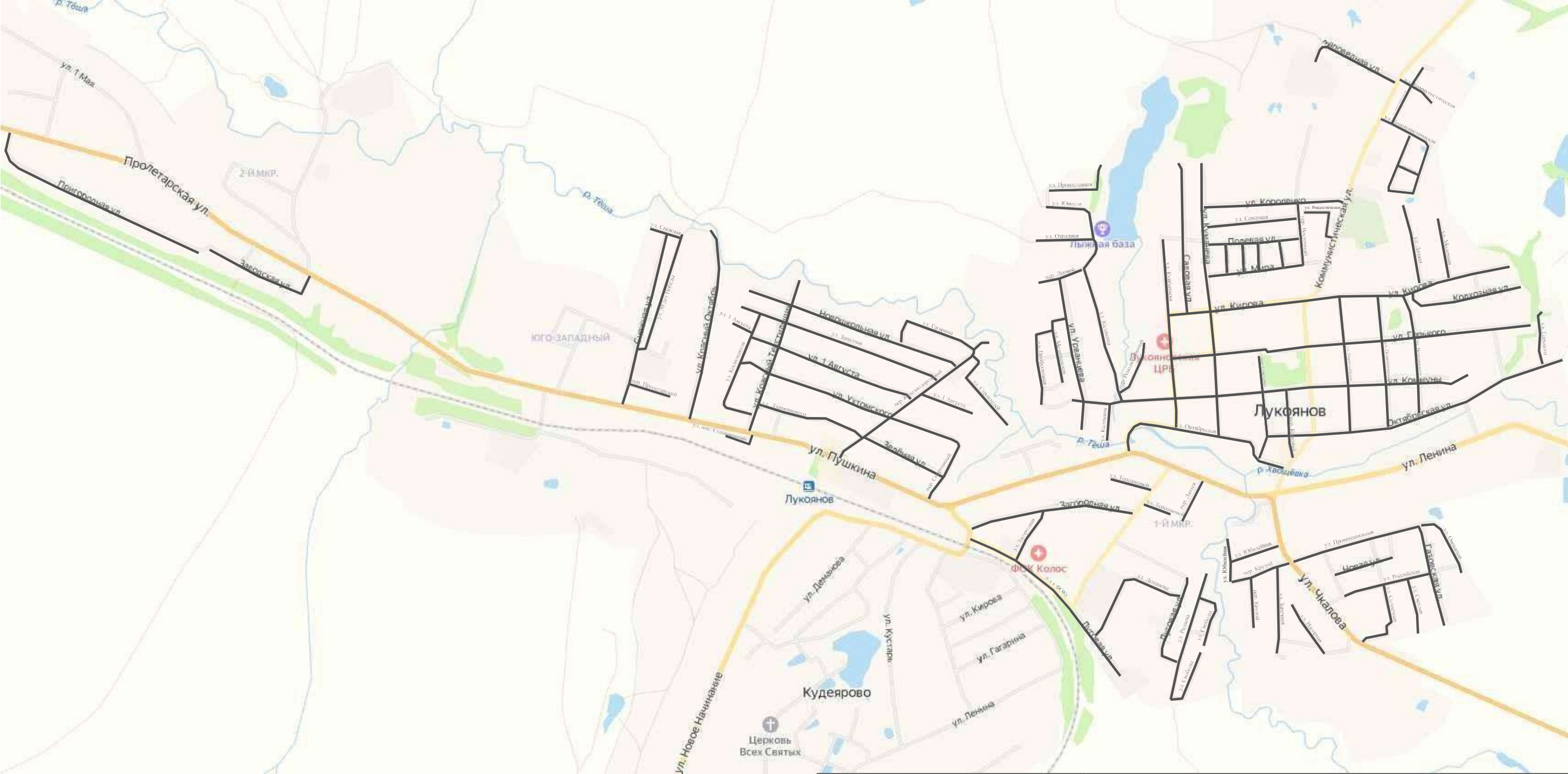


Провер.	Изм. внес
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

31-12/02-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Модок	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот			2024
Проверил	Крылов				2024
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
Схемы обустройства автобусных остановок				ИП Крылов Иван Васильевич	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема место расположения улично-дорожной сети г.Лукоянов

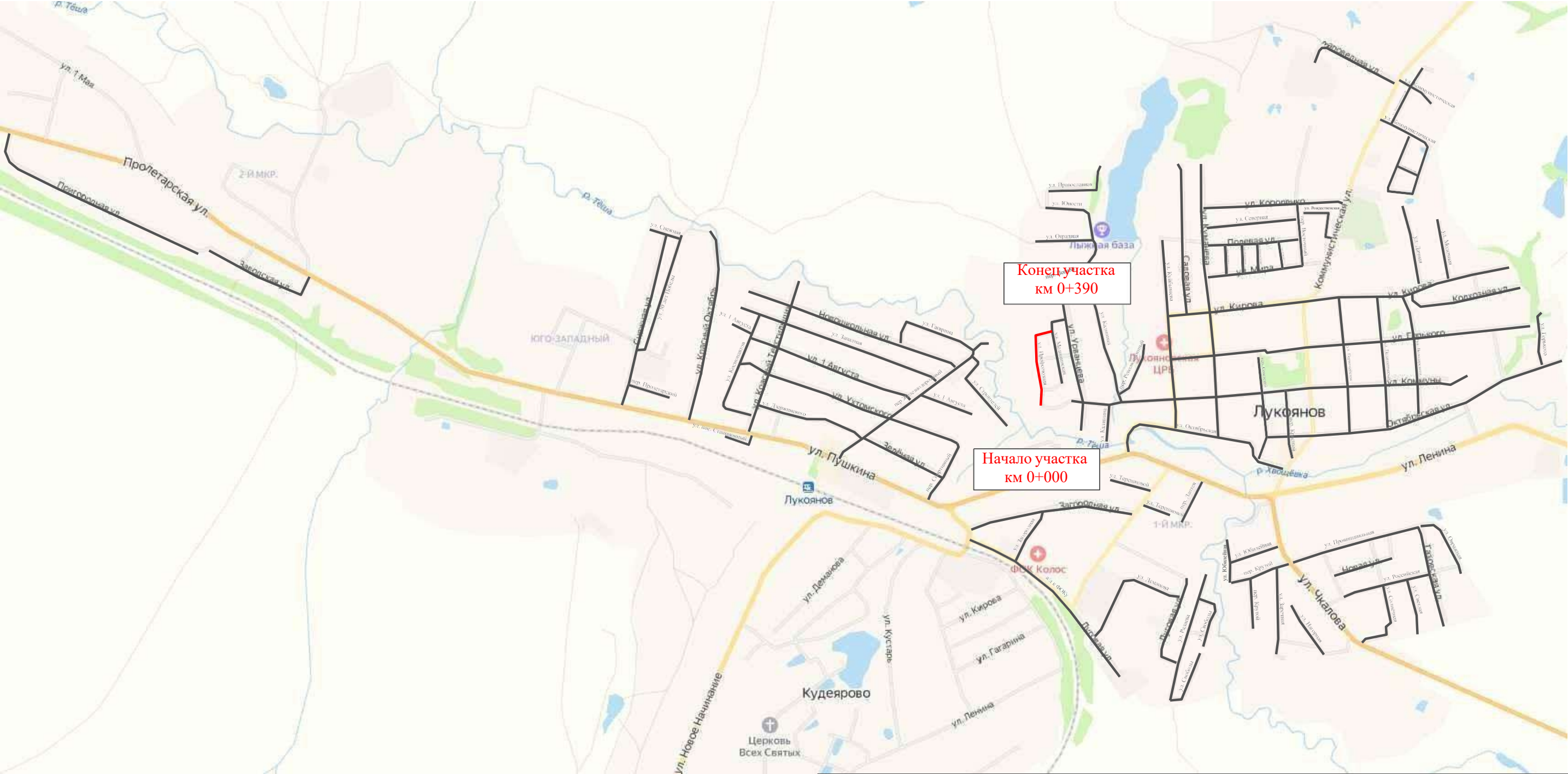


Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024			П	1	1
						Ситуационная схема месторасположения улиц		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул. Профсоюзная, км0+000-км0+390



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

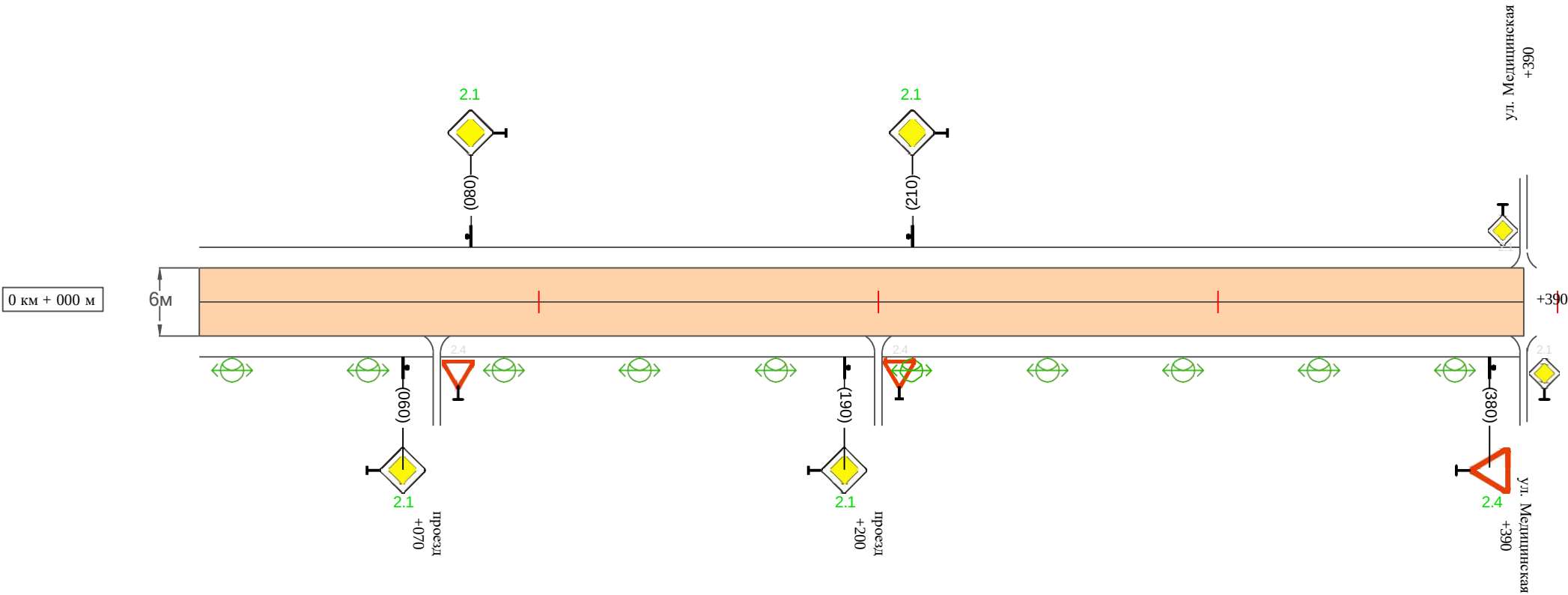
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова		Зот		2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов		ИИ		2024		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Профсоюзная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Профсоюзная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+390

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+380	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Профсоюзная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+390

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+390	населенный пункт	10 / 10	390		справа
Итого:				10 / 10			

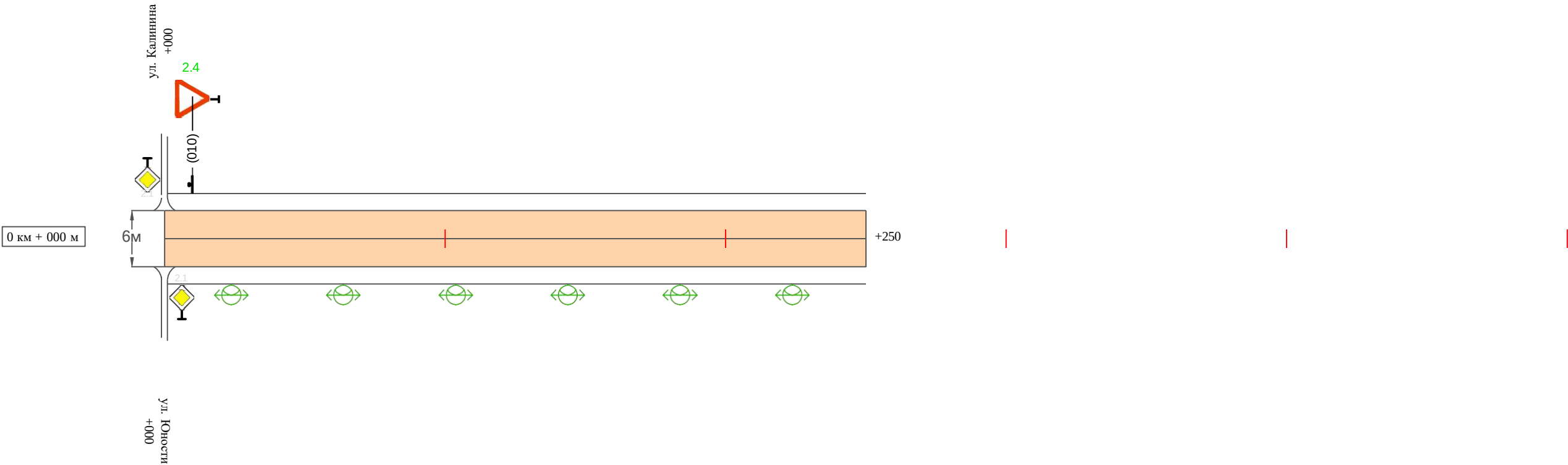
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Отрадная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Отрадная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+250

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Знаки приоритета								
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева		
	Итого установлено:						0			
	Итого требуется:						1			
	Итого демонтаж:						0			
	Итого:						1			
	Всего установлено:						0			
	Всего требуется:						1			
	Всего демонтаж:						0			
	Всего:						1			

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Отрадная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+250

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+250	населенный пункт	6 / 6	250		справа
Итого:				6 / 6			

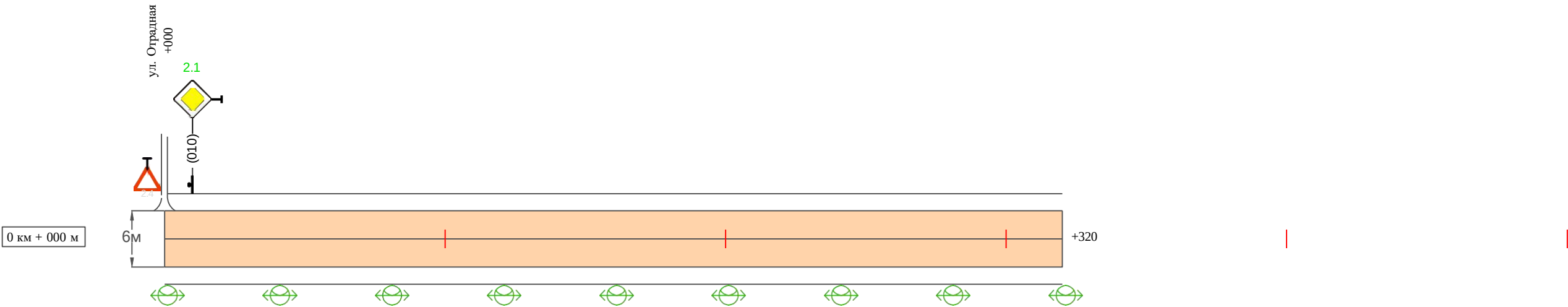
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Юности



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

31

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Юности

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+320

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док	Подпись	Дата	31-12/02-01 ПОДД	Лист
							3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Юности

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+320

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+320	населенный пункт	9 / 9	320		справа
Итого:				9 / 9			

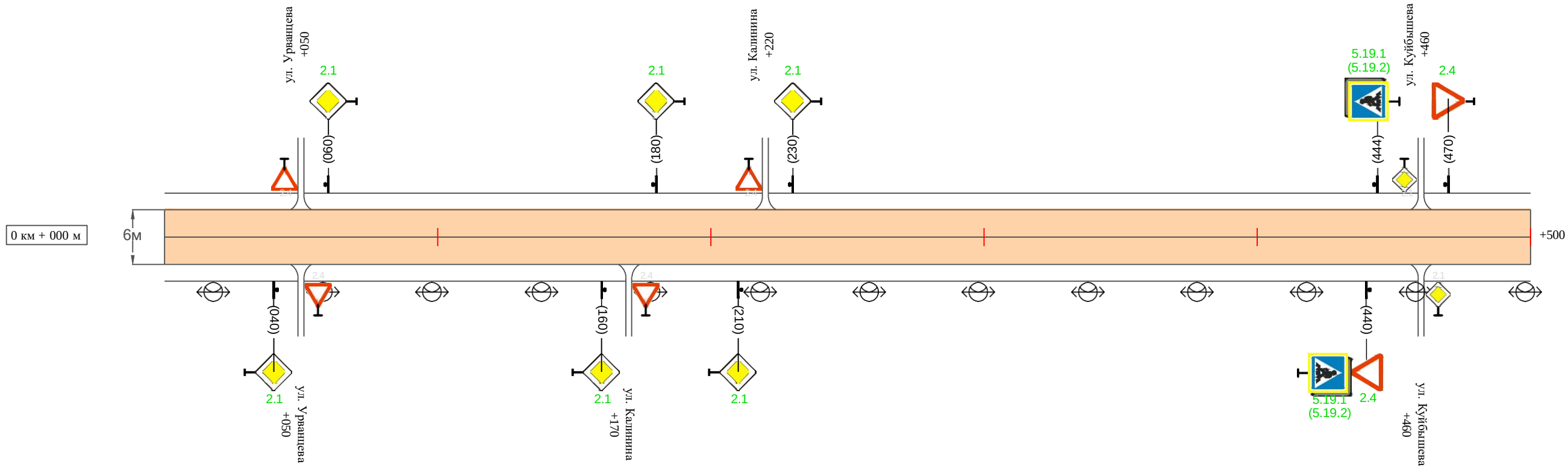
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Коммуны



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

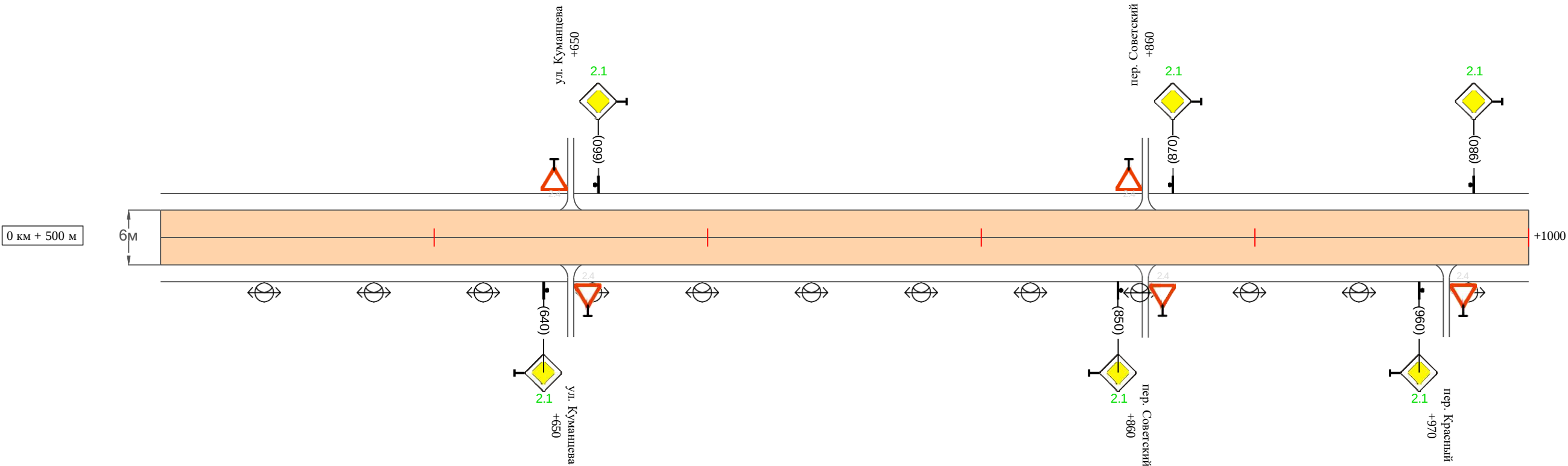
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Коммуны



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

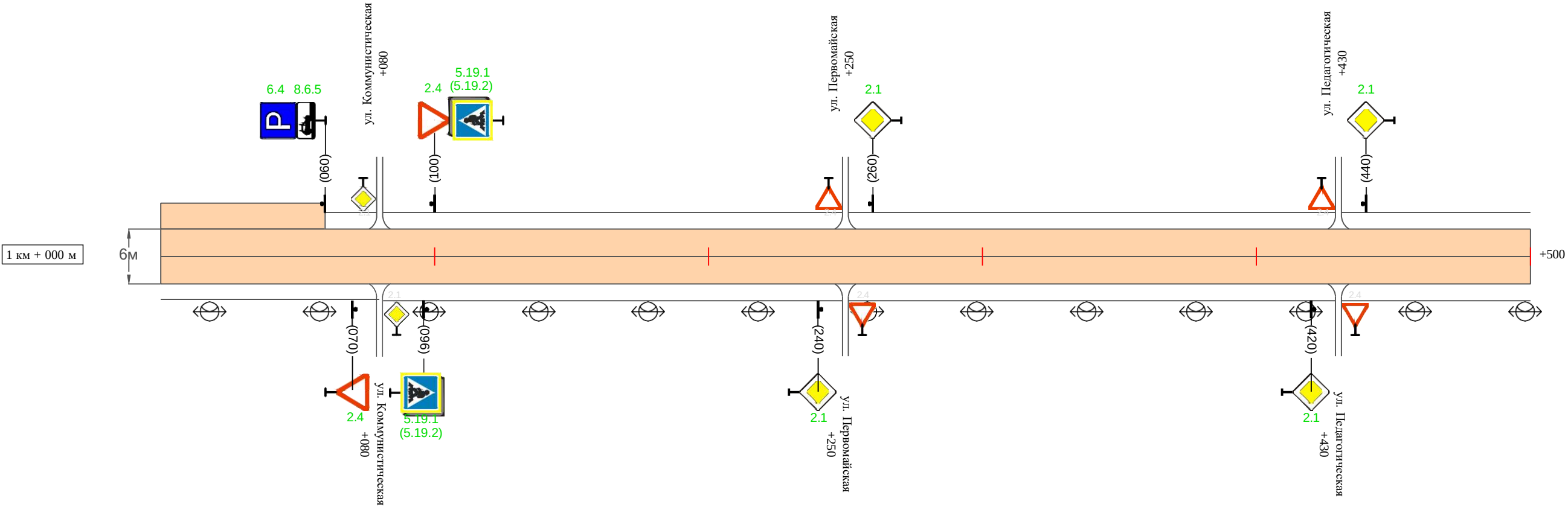
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Коммуны



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

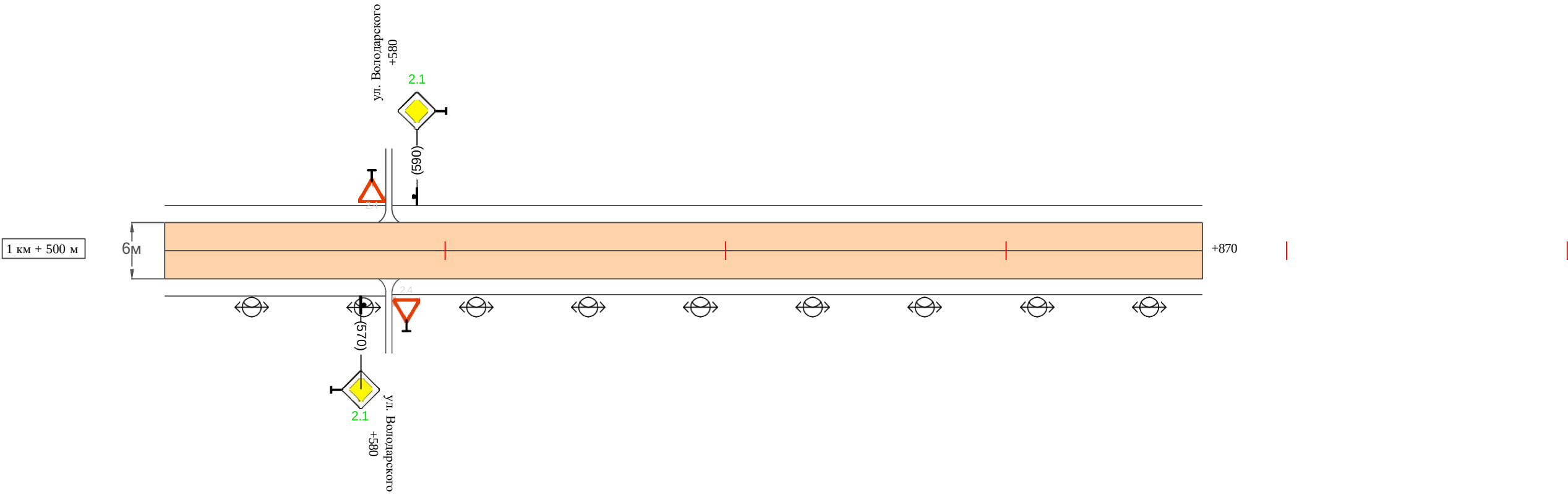
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Коммуны

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Коммуны

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+870

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+040	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+440	требуется установить	1		справа
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+470	требуется установить	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	2		0+640	требуется установить	1		справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+660	требуется установить	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	2		0+850	требуется установить	1		справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+870	требуется установить	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	2		0+960	требуется установить	1		справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+980	требуется установить	1	слева	
15	2.4	Уступи дорогу	2		1+070	требуется установить	1		справа
16	2.4	Уступи дорогу	2		1+100	требуется установить	1	слева	
17	2.1	Главная дорога	2		1+240	требуется установить	1		справа
18	2.1	Главная дорога	2		1+260	требуется установить	1	слева	
19	2.1	Главная дорога	2		1+420	требуется установить	1		справа
20	2.1	Главная дорога	2		1+440	требуется установить	1	слева	

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Коммуны

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+870

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.1	Главная дорога	2		1+570	требуется установить	1		справа
22	2.1	Главная дорога	2		1+590	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						22		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						22		
		Знаки особых предписаний							
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+440	требуется установить	1		справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+440	требуется установить	1		справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+444	требуется установить	1	слева	
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+444	требуется установить	1	слева	
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+096	требуется установить	1		справа
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+096	требуется установить	1		справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+100	требуется установить	1	слева	
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+100	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

40

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Коммуны

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+870

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Информационные знаки							
31	6.4	Место стоянки	2		1+060	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
32	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+060	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						32		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						32		

Изм.

Кол.уч.

Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
8

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Коммуны

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+870

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+870	населенный пункт	47 / 47		1870	справа
Итого:				47 / 47			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.у	д. Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов

ул. Коммуны

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+870

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+442	в одном уровне	наземный	
2	1+098	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	2
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Масштаб ширины - произвольный



Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Заводская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Заводская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+550

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+040	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+090	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+160	требуется установить	1	слева	
4	1.23	Дети	2		0+210	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки приоритета							
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+380	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Запрещающие знаки							
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+090	требуется установить	1		справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+160	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

										47	
Ведомость размещения дорожных знаков											
ул. Заводская											
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+550											
	№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Итого установлено:						0			
		Итого требуется:						2			
		Итого демонтаж:						0			
		Итого:						2			
			Знаки дополнительной информации(таблички)								
	10	8.2.1	Зона действия	2		0+090	требуется установить	1		справа	
	11	8.2.1	Зона действия	2		0+160	требуется установить	1	слева		
		Итого установлено:						0			
		Итого требуется:						2			
		Итого демонтаж:						0			
		Итого:						2			
		Всего установлено:						0			
		Всего требуется:						11			
		Всего демонтаж:						0			
		Всего:						11			
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес								Лист
											5
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	
					31-12/02-01 ПОДД						

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Заводская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+550

						Протяженность, м	

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	Расположение
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+550	населенный пункт	14 / 14	550		справа
Итого:				14 / 14			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Провер.			
			Изм. внес			

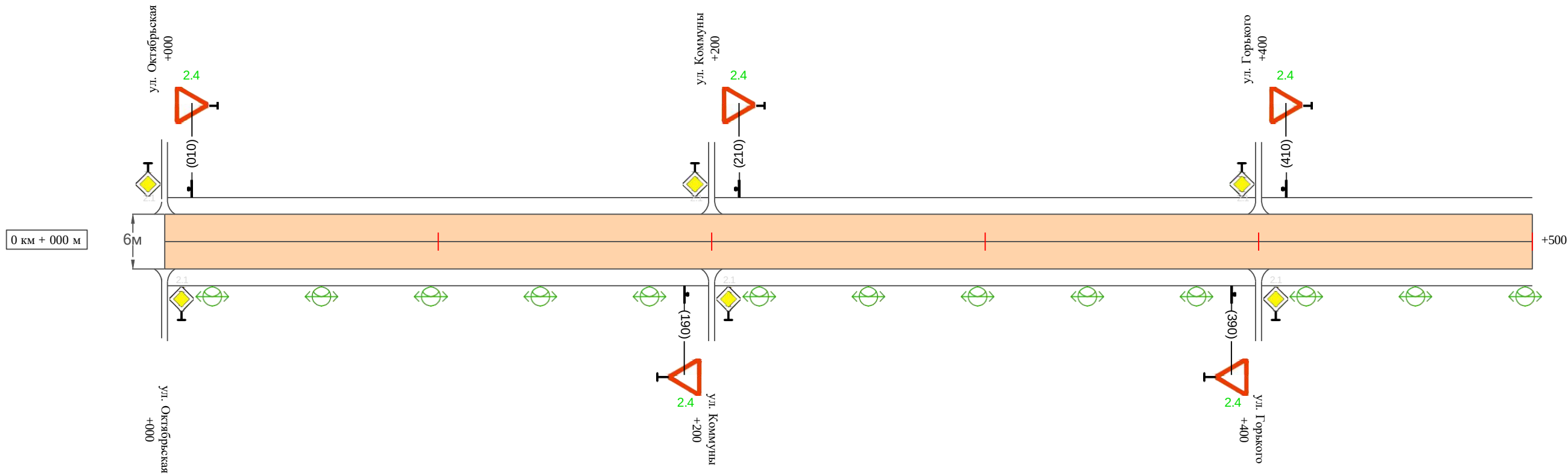
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил			Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов			2024		П	1	5
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Первомайская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

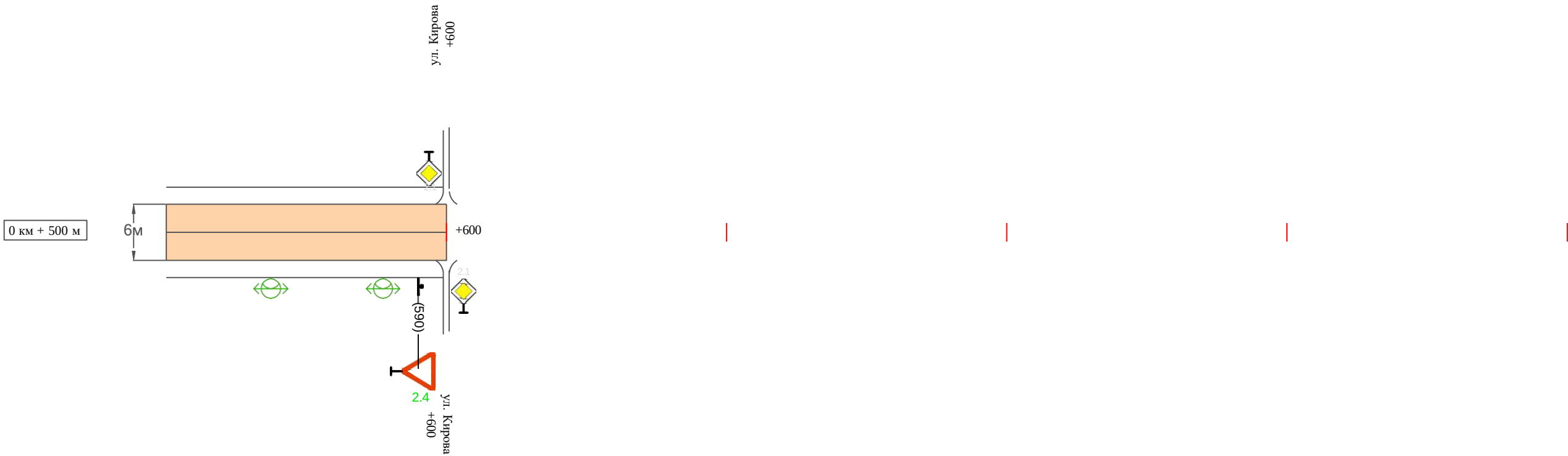
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Первомайская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Первомайская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+190	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+210	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+390	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+410	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+590	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Первомайская

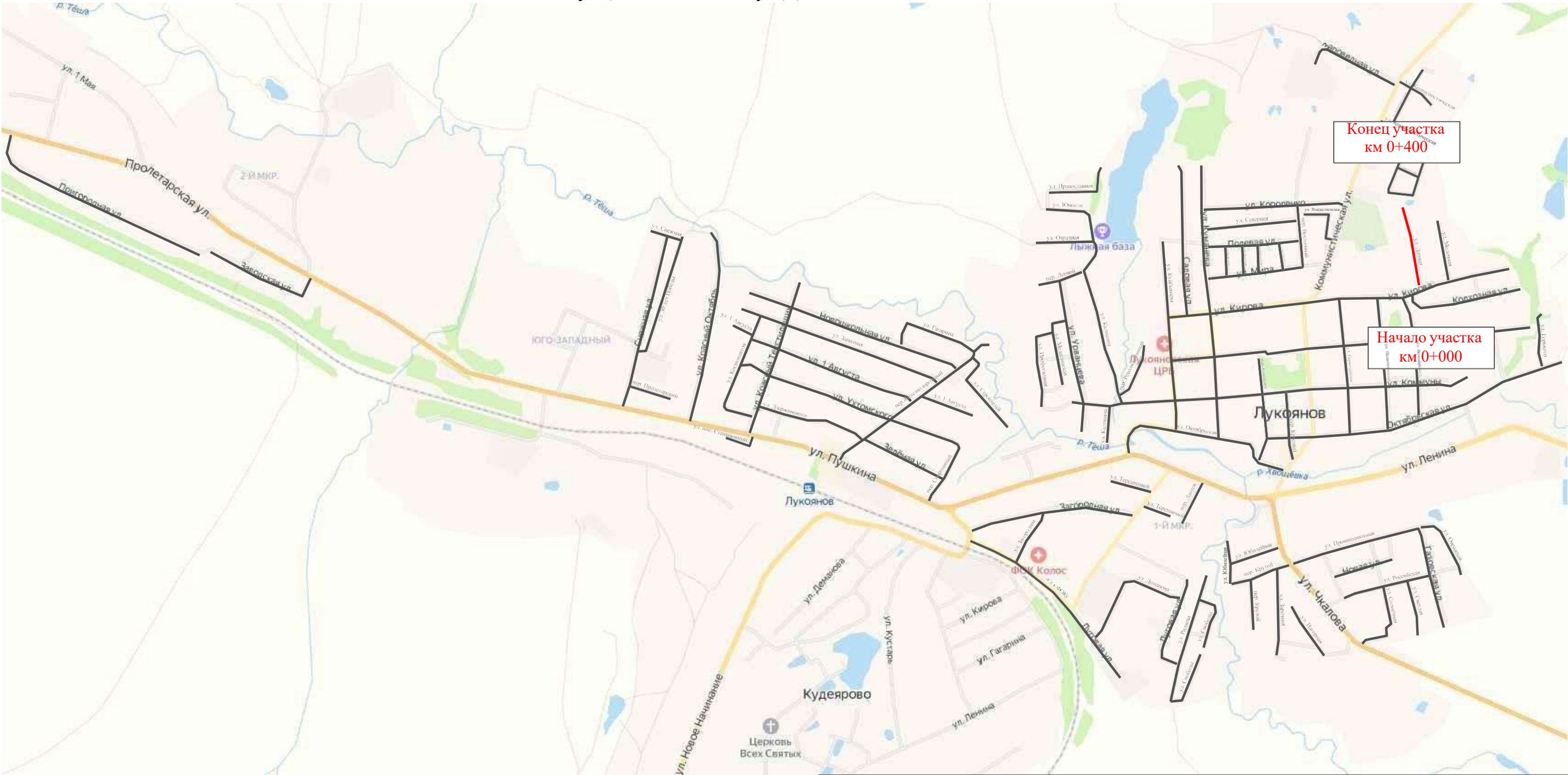
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+600	населенный пункт	15 / 15	600		справа
Итого:				15 / 15			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Дачная,км0+000-км0+400



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №			
				Провер.		
				Изм. внес		

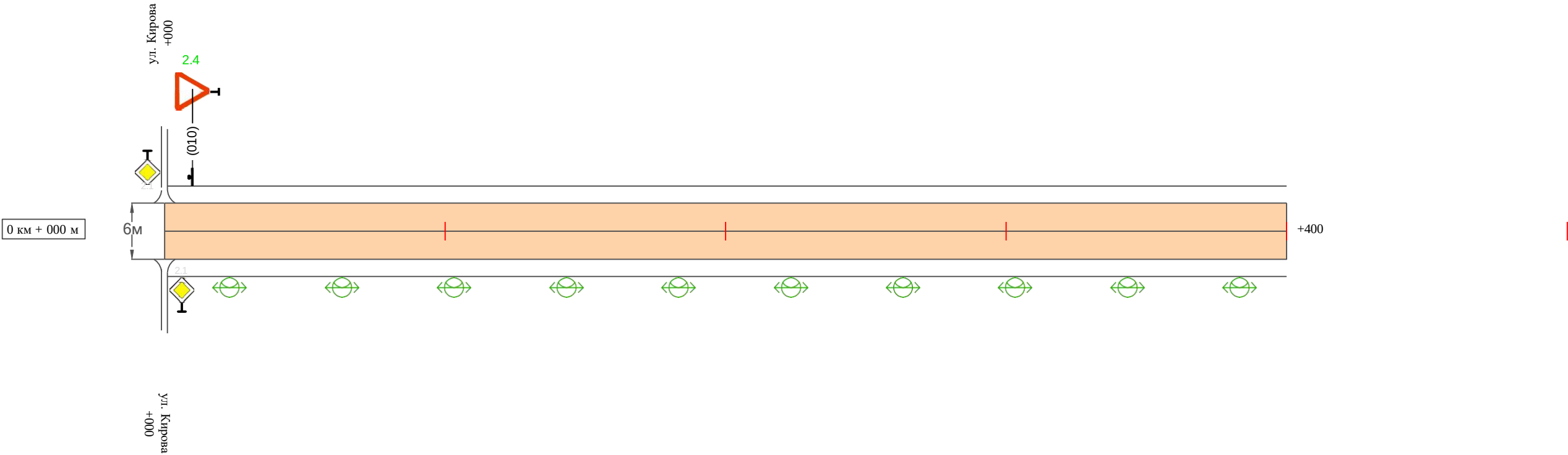
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил				Зотикова		2024		П	1	4
Проверил				Крылов		2024				
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Дачная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

56

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Дачная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док	Подпись	Дата	31-12/02-01 ПОДД	Лист
							3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Дачная

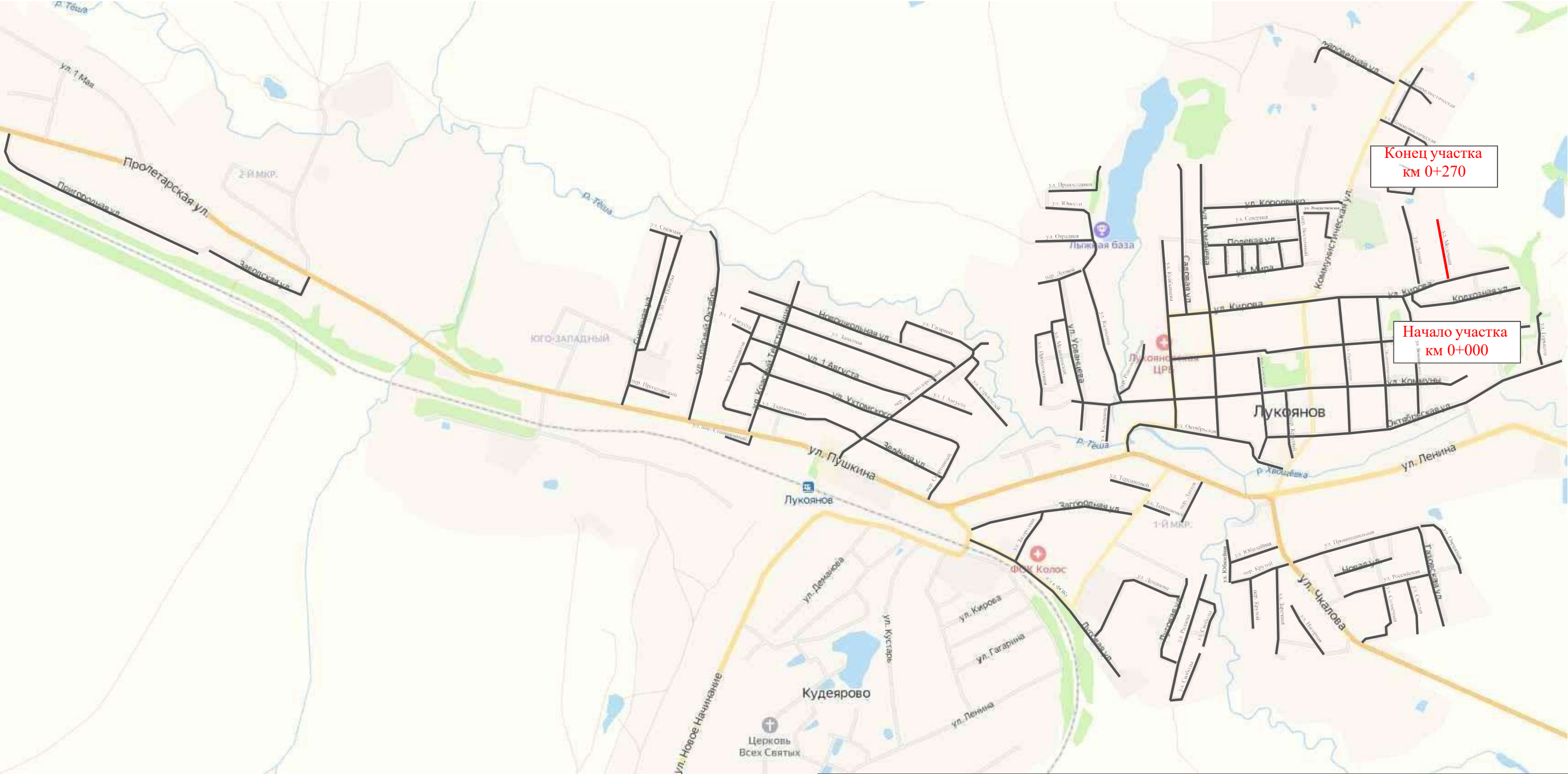
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	10 / 10	400		справа
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Молочная,км0+000-км0+270



Конец участка
км 0+270

Начало участка
км 0+000

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

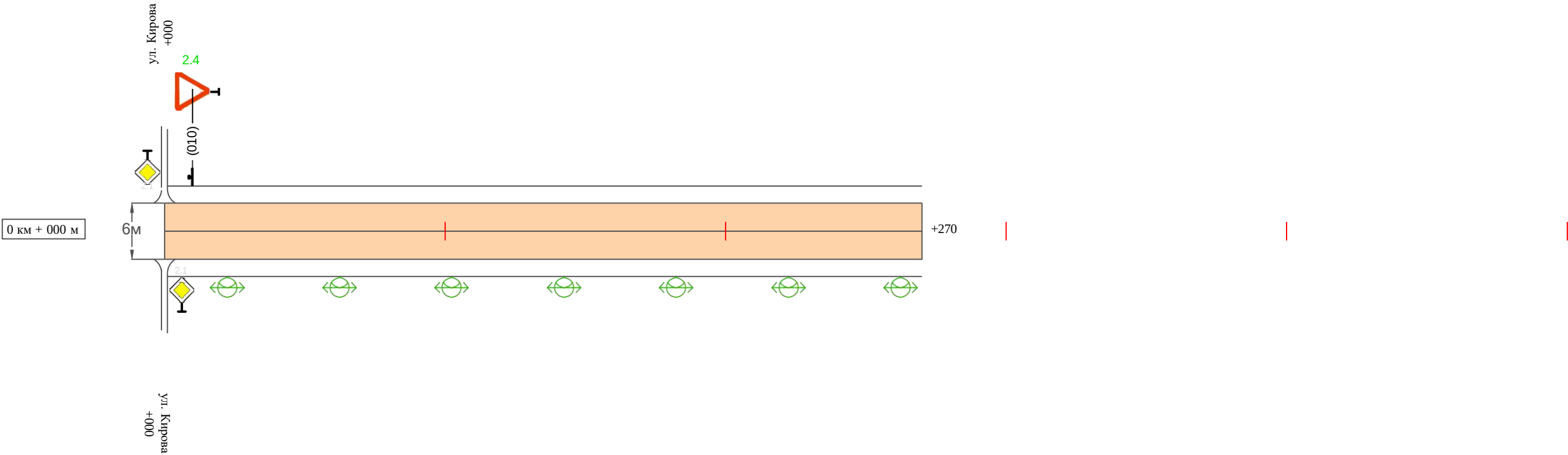
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова		Зот	2024	П		1	4	
Проверил	Крылов			2024					
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Молочная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ине. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молочная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+270

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Молочная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+270

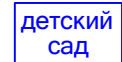
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+270	населенный пункт	7 / 7	270		справа
Итого:				7 / 7			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.у	д. Лист	№ док.	Подпись	Дата

ШКОЛА

0 KM + 000 M

31-12/02-01 ПОДД

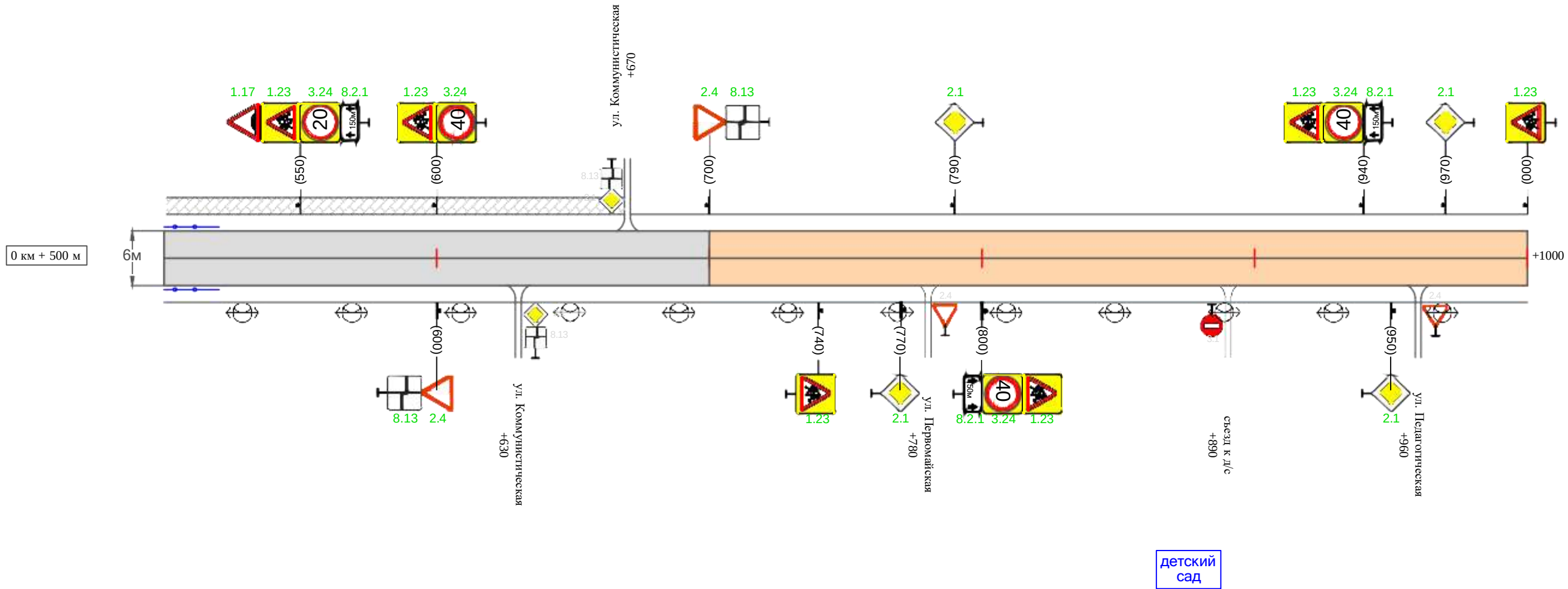
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись					Дата

Тротуары слева		тротуар 500-670	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		перильное ограждение 500-520	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Кирова



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		перильное ограждение 500-520	
Насыпи справа			
Тротуары справа			

Изм.	№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

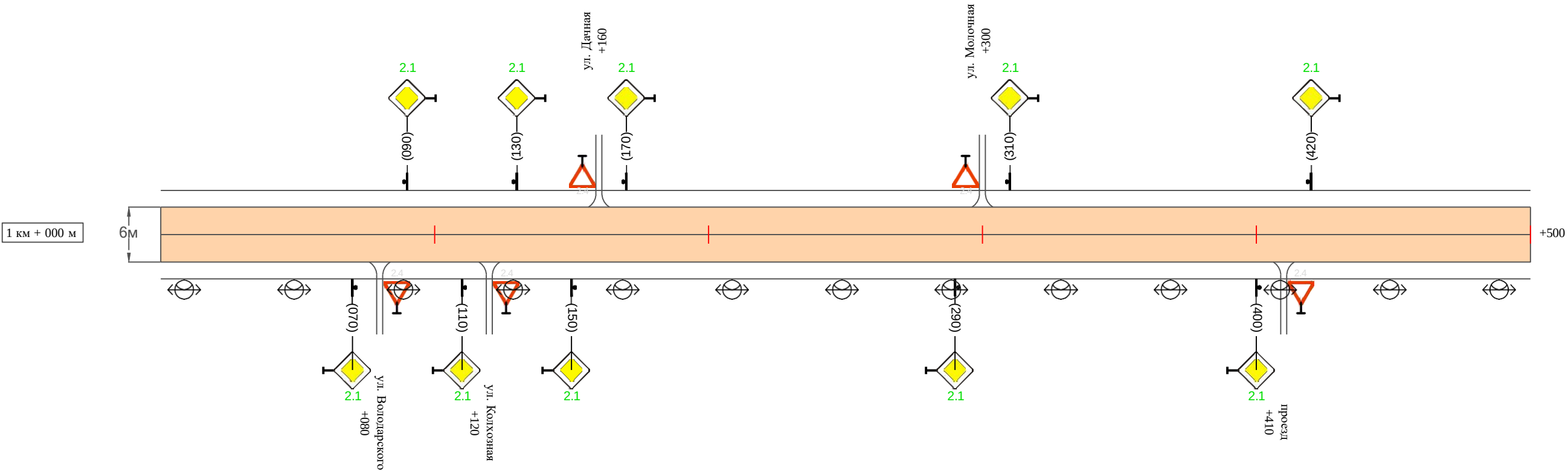
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Кирова



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Кирова



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Кирова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+340	требуется установить	1		справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+390	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+390	требуется установить	1		справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+550	требуется установить	1	слева	
5	1.23	Дети	2		0+550	требуется установить	1	слева	
6	1.23	Дети	2		0+600	требуется установить	1	слева	
7	1.23	Дети	2		0+740	требуется установить	1		справа
8	1.23	Дети	2		0+800	требуется установить	1		справа
9	1.23	Дети	2		0+940	требуется установить	1	слева	
10	1.23	Дети	2		1+000	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
		Знаки приоритета							
11	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1	слева	
16	2.4	Уступи дорогу	2		0+600	требуется установить	1		справа

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Кирова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	2.4	Уступи дорогу	2		0+700	требуется установить	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	2		0+770	требуется установить	1		справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+790	требуется установить	1	слева	
20	2.1	Главная дорога	2		0+950	требуется установить	1		справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+970	требуется установить	1	слева	
22	2.1	Главная дорога	2		1+070	требуется установить	1		справа
23	2.1	Главная дорога	2		1+090	требуется установить	1	слева	
24	2.1	Главная дорога	2		1+110	требуется установить	1		справа
25	2.1	Главная дорога	2		1+130	требуется установить	1	слева	
26	2.1	Главная дорога	2		1+150	требуется установить	1		справа
27	2.1	Главная дорога	2		1+170	требуется установить	1	слева	
28	2.1	Главная дорога	2		1+290	требуется установить	1		справа
29	2.1	Главная дорога	2		1+310	требуется установить	1	слева	
30	2.1	Главная дорога	2		1+400	требуется установить	1		справа
31	2.1	Главная дорога	2		1+420	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						21		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						21		
		Запрещающие знаки							
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+340	требуется установить	1		справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+390	требуется установить	1		справа

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Кирова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+550	требуется установить	1	слева	
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+600	требуется установить	1	слева	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+800	требуется установить	1		справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+940	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки особых предписаний							
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+440	требуется установить	1	слева	
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+440	требуется установить	1		справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+466	требуется установить	1		справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+466	требуется установить	1		справа
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+470	требуется установить	1	слева	
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+470	требуется установить	1	слева	
44	5.20	Искусственная неровность	2		0+495	требуется установить	1	слева	
45	5.20	Искусственная неровность	2		0+495	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

										71																																																																																																																																																																																				
Ведомость размещения дорожных знаков																																																																																																																																																																																														
ул. Кирова																																																																																																																																																																																														
Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+600																																																																																																																																																																																														
<table><tr><td>№ п/п</td><td>Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004</td><td>Наименование знака</td><td>Типоразмер знака</td><td>Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)</td><td>Адрес (км+м)</td><td>Установлено / требуется установить / демонтаж</td><td>Количество</td><td colspan="2">Местоположение слева / справа</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="3">Знаки дополнительной информации(таблички)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46</td><td>8.13</td><td>Направление главной дороги</td><td>2</td><td></td><td>0+010</td><td>требуется установить</td><td>1</td><td>слева</td><td></td></tr><tr><td>47</td><td>8.2.1</td><td>Зона действия</td><td>2</td><td></td><td>0+390</td><td>требуется установить</td><td>1</td><td></td><td>справа</td></tr><tr><td>48</td><td>8.2.1</td><td>Зона действия</td><td>2</td><td></td><td>0+550</td><td>требуется установить</td><td>1</td><td>слева</td><td></td></tr><tr><td>49</td><td>8.13</td><td>Направление главной дороги</td><td>2</td><td></td><td>0+600</td><td>требуется установить</td><td>1</td><td></td><td>справа</td></tr><tr><td>50</td><td>8.13</td><td>Направление главной дороги</td><td>2</td><td></td><td>0+700</td><td>требуется установить</td><td>1</td><td>слева</td><td></td></tr><tr><td>51</td><td>8.2.1</td><td>Зона действия</td><td>2</td><td></td><td>0+800</td><td>требуется установить</td><td>1</td><td></td><td>справа</td></tr><tr><td>52</td><td>8.2.1</td><td>Зона действия</td><td>2</td><td></td><td>0+940</td><td>требуется установить</td><td>1</td><td>слева</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Итого установлено:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Итого требуется:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Итого демонтаж:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Итого:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Всего установлено:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Всего требуется:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Всего демонтаж:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Всего:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>52</td><td></td><td></td></tr></table>											№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			Знаки дополнительной информации(таблички)								46	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева		47	8.2.1	Зона действия	2		0+390	требуется установить	1		справа	48	8.2.1	Зона действия	2		0+550	требуется установить	1	слева		49	8.13	Направление главной дороги	2		0+600	требуется установить	1		справа	50	8.13	Направление главной дороги	2		0+700	требуется установить	1	слева		51	8.2.1	Зона действия	2		0+800	требуется установить	1		справа	52	8.2.1	Зона действия	2		0+940	требуется установить	1	слева			Итого установлено:						0				Итого требуется:						7				Итого демонтаж:						0				Итого:						7				Всего установлено:						0				Всего требуется:						52				Всего демонтаж:						0				Всего:						52		
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа																																																																																																																																																																																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																					
		Знаки дополнительной информации(таблички)																																																																																																																																																																																												
46	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева																																																																																																																																																																																						
47	8.2.1	Зона действия	2		0+390	требуется установить	1		справа																																																																																																																																																																																					
48	8.2.1	Зона действия	2		0+550	требуется установить	1	слева																																																																																																																																																																																						
49	8.13	Направление главной дороги	2		0+600	требуется установить	1		справа																																																																																																																																																																																					
50	8.13	Направление главной дороги	2		0+700	требуется установить	1	слева																																																																																																																																																																																						
51	8.2.1	Зона действия	2		0+800	требуется установить	1		справа																																																																																																																																																																																					
52	8.2.1	Зона действия	2		0+940	требуется установить	1	слева																																																																																																																																																																																						
	Итого установлено:						0																																																																																																																																																																																							
	Итого требуется:						7																																																																																																																																																																																							
	Итого демонтаж:						0																																																																																																																																																																																							
	Итого:						7																																																																																																																																																																																							
	Всего установлено:						0																																																																																																																																																																																							
	Всего требуется:						52																																																																																																																																																																																							
	Всего демонтаж:						0																																																																																																																																																																																							
	Всего:						52																																																																																																																																																																																							
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес							Лист																																																																																																																																																																																				
										10																																																																																																																																																																																				

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Кирова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+600

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+600	населенный пункт	40 / 40		1600	справа
Итого:				40 / 40			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Кирова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+600

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+200	0+670	слева	населенный пункт		470
Итого:						470

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Кирова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+600

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+468	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Провер.			
			Изм. внес			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения пешеходных ограждений
ул. Кирова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+600

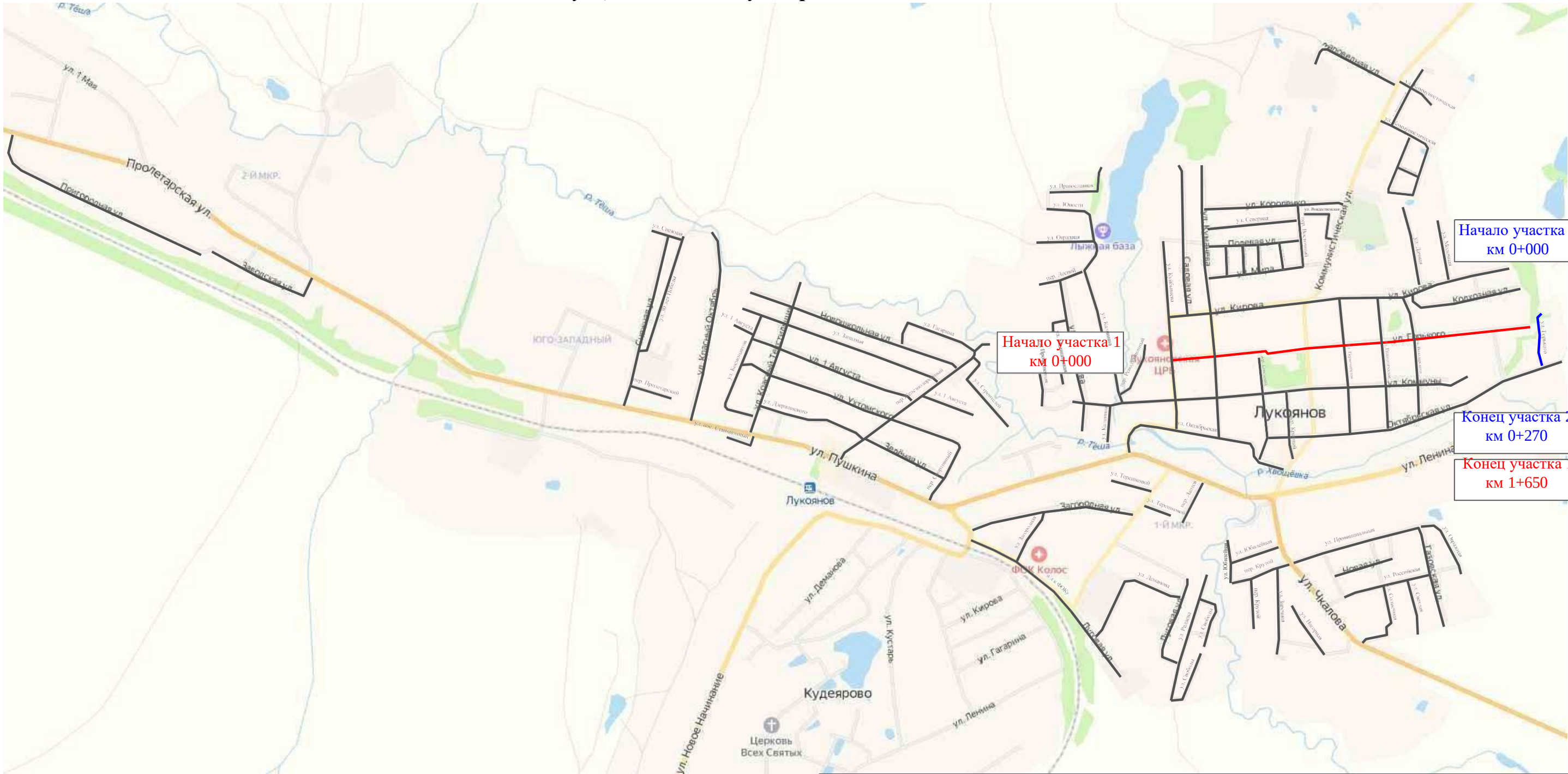
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+416	0+466	50			слева	перильное	1,0	металл	
2	0+416	0+466	50			справа	перильное	1,0	металл	
3	0+470	0+520	50			слева	перильное	1,0	металл	
4	0+470	0+520	50			справа	перильное	1,0	металл	
Итого:			200							

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Провер.			
			Изм. внес			

Изм.	Кол.у	н. Лист	№ док	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Горького,км0+000-км1+920



Начало участка 1
км 0+000

Начало участка 2
км 0+000

Конец участка 2
км 0+270

Конец участка 1
км 1+650

Изм.	№	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес
Изм.	№	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

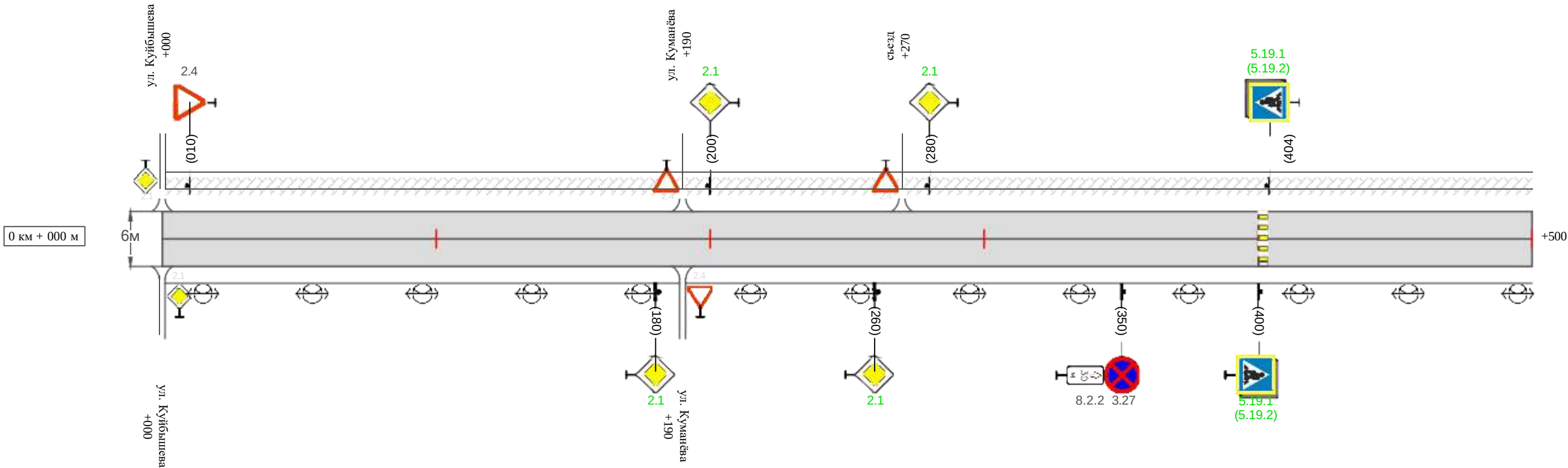
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	ун.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова		30.01		2024	Проект организации дорожного движения		П	1	13
Проверил	Крылов		30.01		2024		Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Горького (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Лист

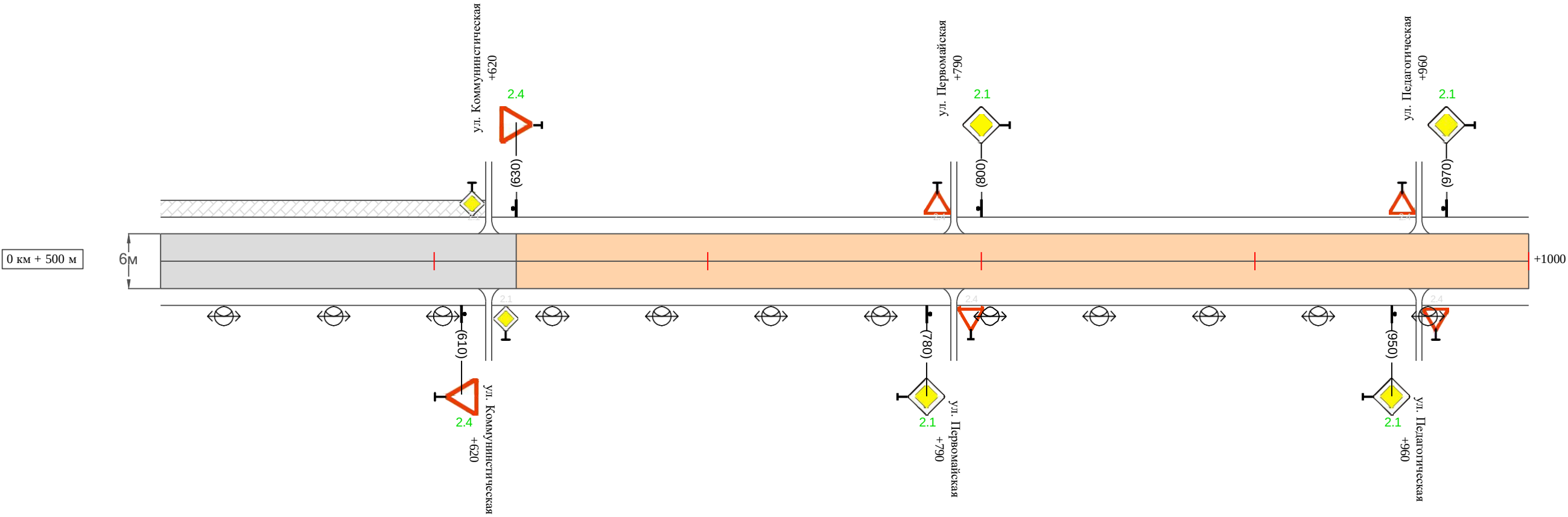
2

Тротуары слева		тротуар 500-620	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Горького (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

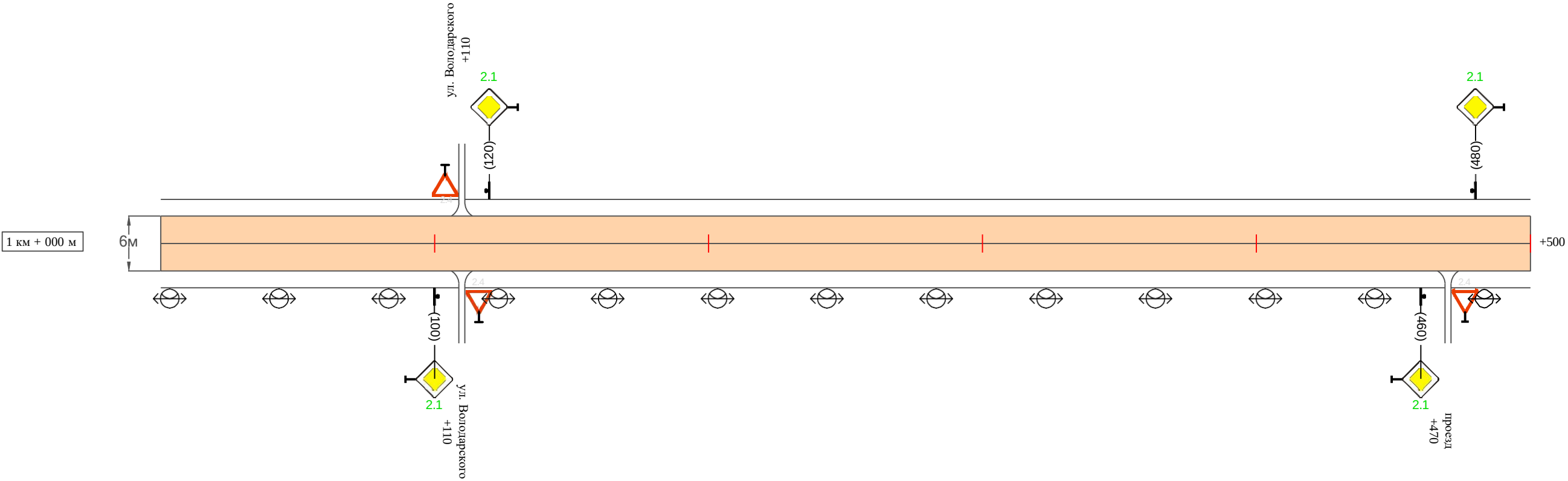
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Горького (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Горького (участок 1)



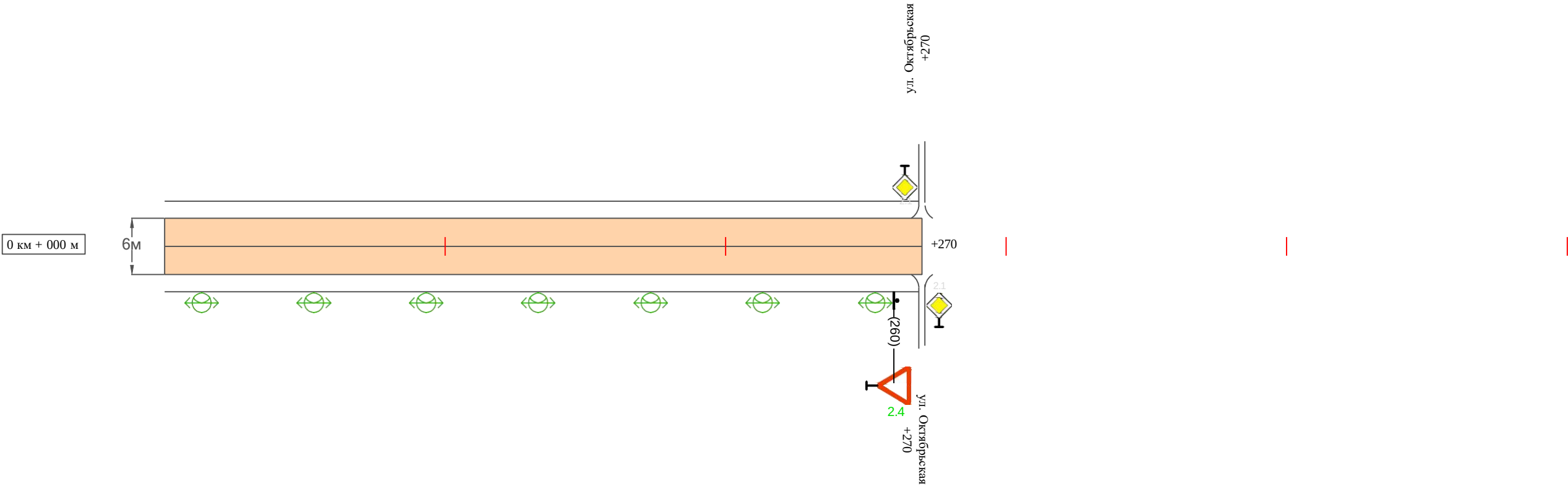
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Горького (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Горького

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+920

		1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	Итого кв.м.	
	Коэф.приведения к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1		
	ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6		
	От 0+000 до 0+630 км										6	6		
	ИТОГО:										6	6		
	лин. км.										0,006	0,006		
	привед. км.										0,006	0,006		
	площадь										0,024	0,036		

	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Горького

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+920

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+200	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+280	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+610	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+630	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+780	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+800	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+950	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+970	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		1+100	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		1+120	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		1+460	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		1+480	требуется установить	1	слева	
16	2.4	Уступи дорогу	2		0+260	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						15		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Горького

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+920

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
17	3.27	Остановка запрещена	2		0+350	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки особых предписаний							
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+400	требуется установить	1		справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+400	требуется установить	1		справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+404	требуется установить	1	слева	
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+404	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
22	8.2.2	Зона действия	2		0+350	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Горького

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+920

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						3		
	Всего требуется:						19		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						22		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Горького

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+920

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+650	населенный пункт	42 / 42		1650	справа
2	0+000	0+270	населенный пункт	7 / 7	270		справа
Итого:				49 / 49			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Горького

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+920

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+620	слева	населенный пункт		620
Итого:						620

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.у	д. Лист	№док	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Горького

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+920

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+402	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

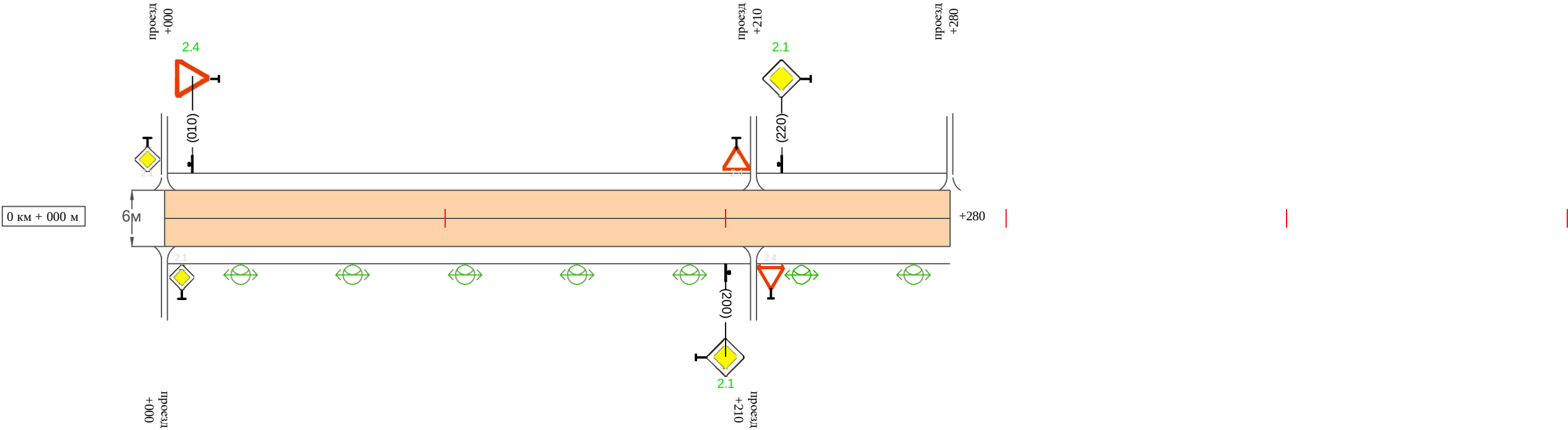
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Новая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

91

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Новая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+280

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+200	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Новая

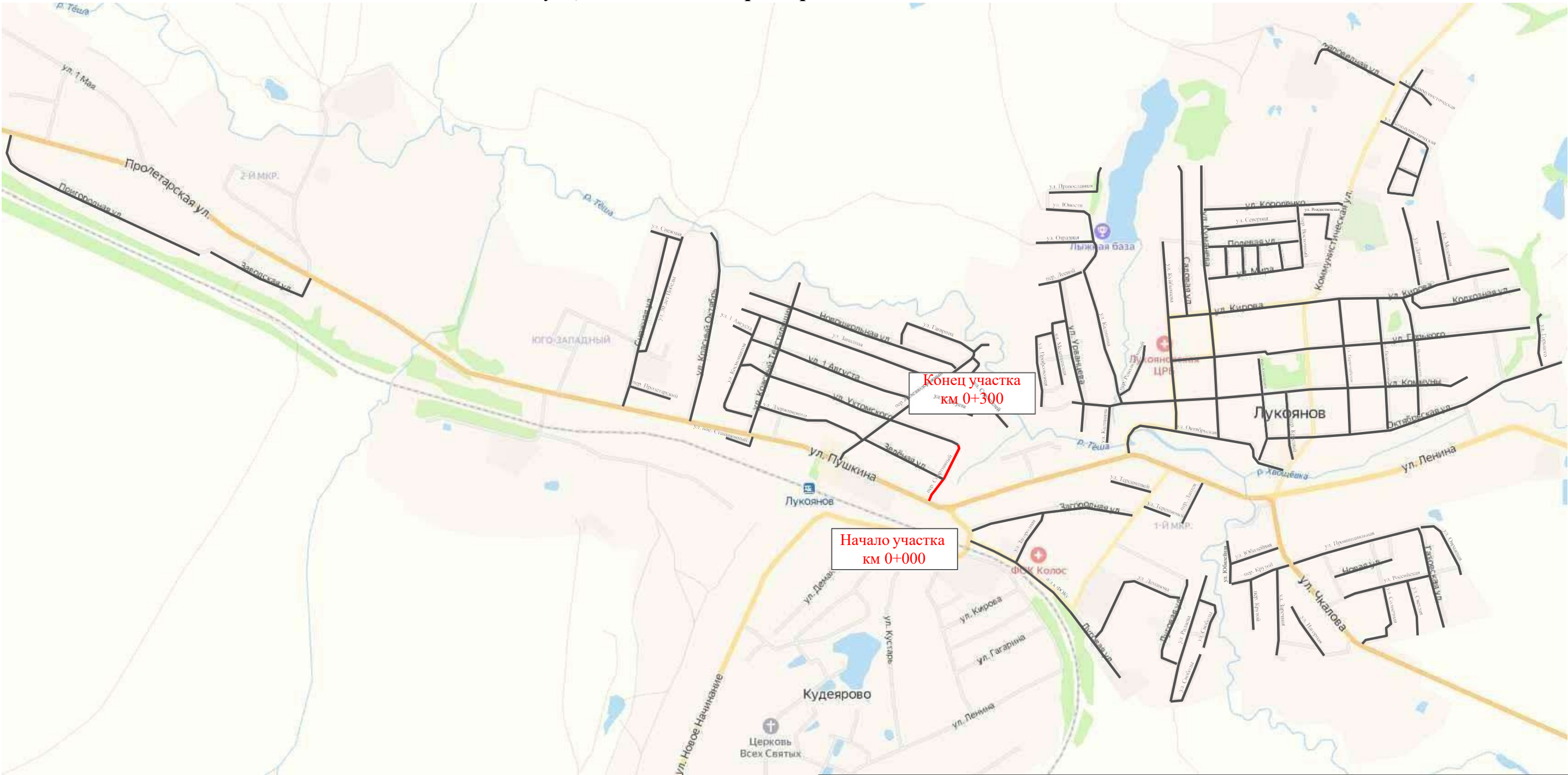
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+280

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+280	населенный пункт	7 / 7	280		справа
Итого:				7 / 7			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-пер. Спортивный, км0+000-км0+300



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

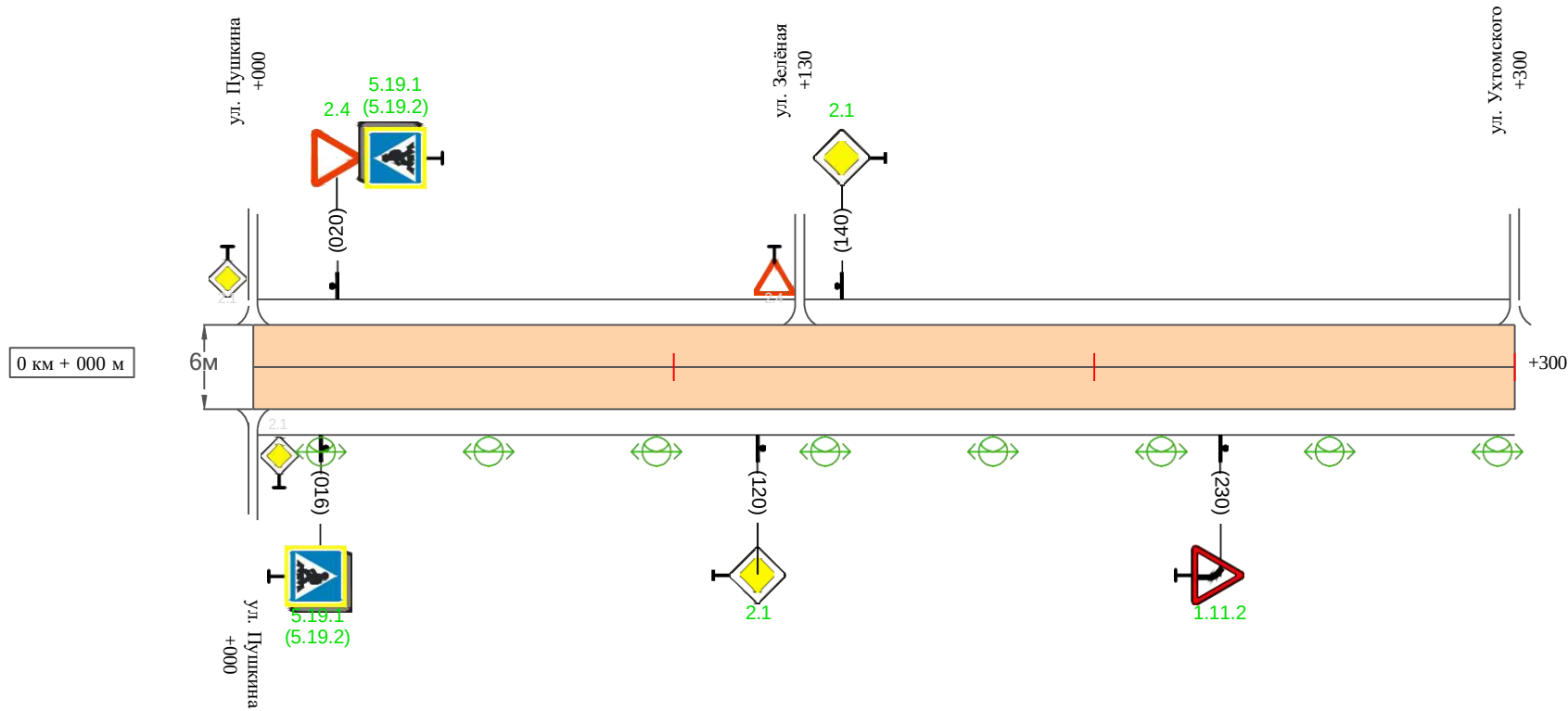
						31-12/02-01 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2024				П	1	6
Проверил	Крылов				2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости			ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Спортивный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Спортивный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+230	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Знаки особых предписаний							
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ине. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Спортивный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Изм.

Кол.уч.

Лист

№док.

Подпись

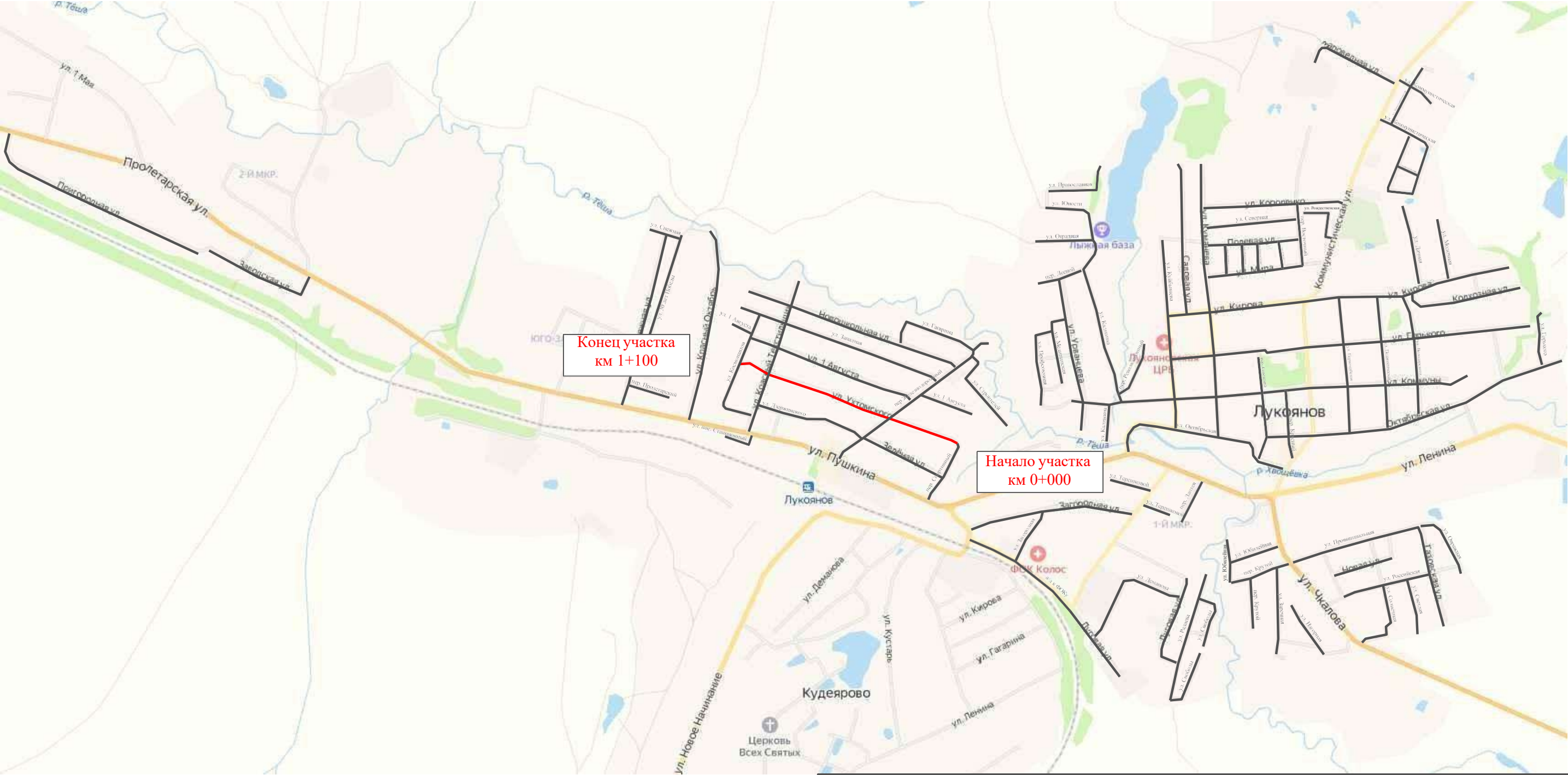
Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул. Ухтомского, км0+000-км1+100



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

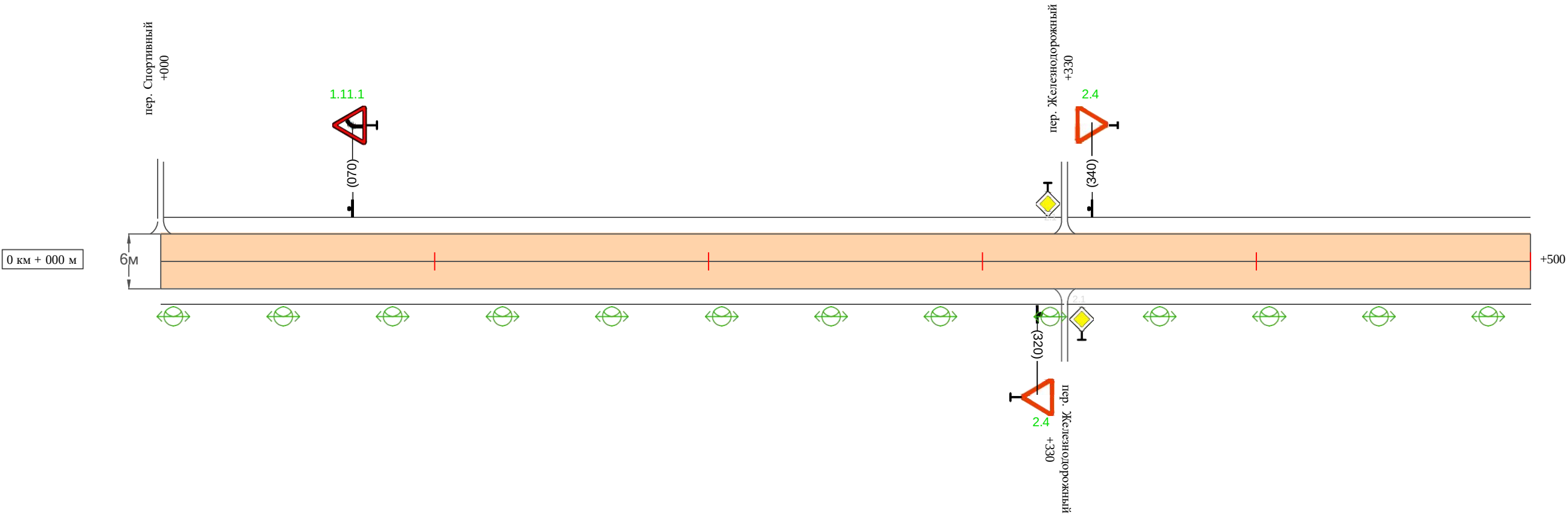
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.	ун.	Лист	№ док.	Подпись	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил			Зотикова		Зот		П	1	6
Проверил			Крылов			Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Ухтомского



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

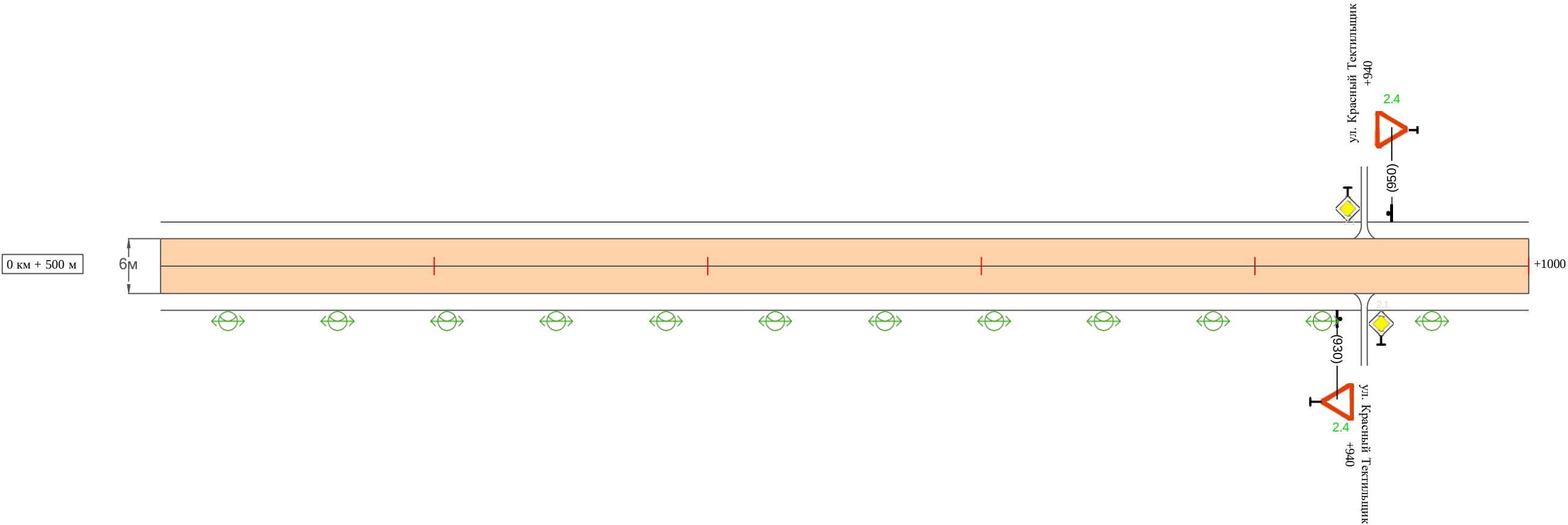
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Ухтомского



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

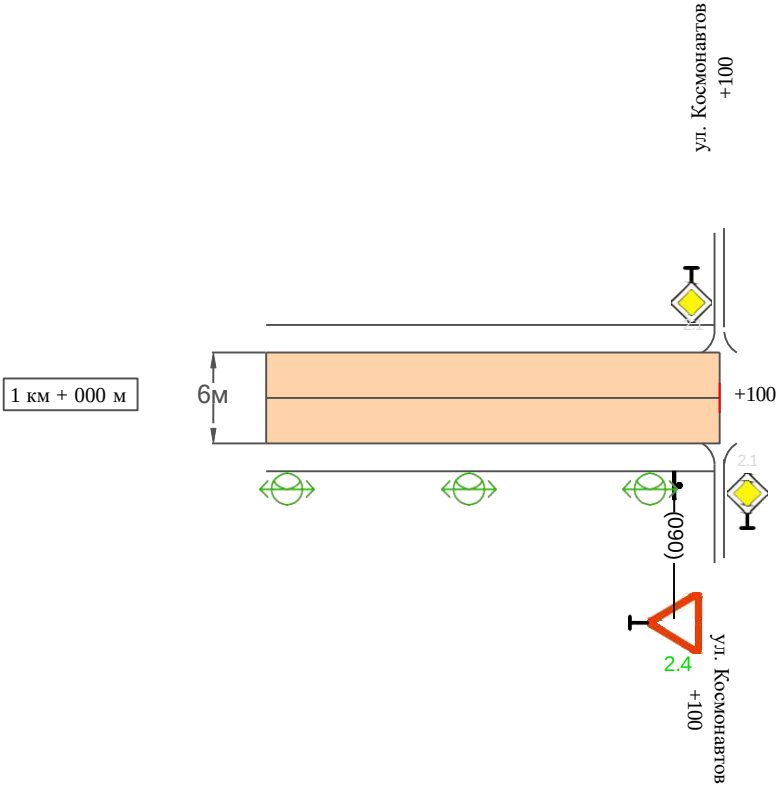
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Ухтомского



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Ухтомского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+100

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+070	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+320	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+340	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+930	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+950	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		1+090	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Ухтомского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+100

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+100	населенный пункт	28 / 28	1100		справа
Итого:				28 / 28			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

Map of the Lukoyanov settlement area showing the proposed road layout for the 'Yuzhnyy' bypass. The map includes existing roads like Proletarskaya, Lenina, and various residential streets. The proposed road is highlighted in orange. Key points on the road are marked with colored lines and labels:

- Green line: Начало участка 3 км 0+000
- Blue line: Начало участка 2 км 0+000
- Red line: Начало участка 1 км 0+000
- Green line: Конец участка 3 км 0+080
- Blue line: Конец участка 2 км 0+800
- Red line: Конец участка 1 км 0+250

The map also shows the locations of the Lukoyanov and Kudeyarovo settlements, the Lukoyanov station, and the Church of All Saints.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

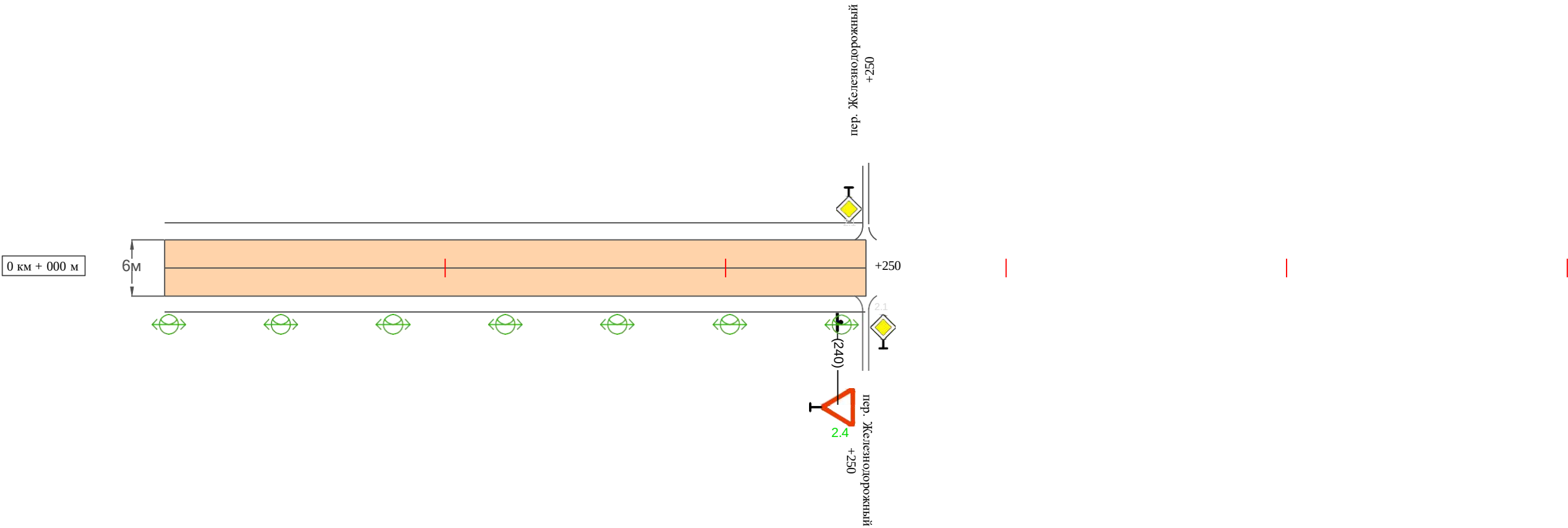
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил			Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов			2024		П	1	13
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. 1 Августа (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

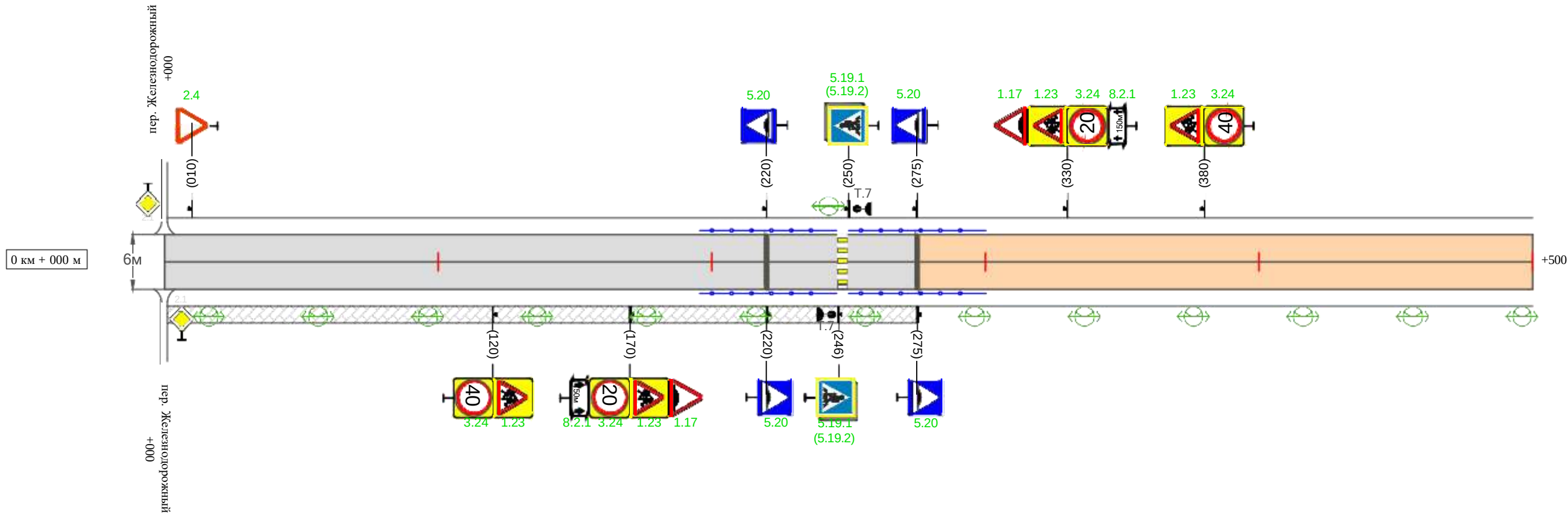
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева				
Насыпи слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		перильное ограждение 196-246	перильное ограждение 250-300	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 1 Августа (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		перильное ограждение 196-246	перильное ограждение 250-300	
Насыпи справа				
Тротуары справа		тротуар 000-275		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

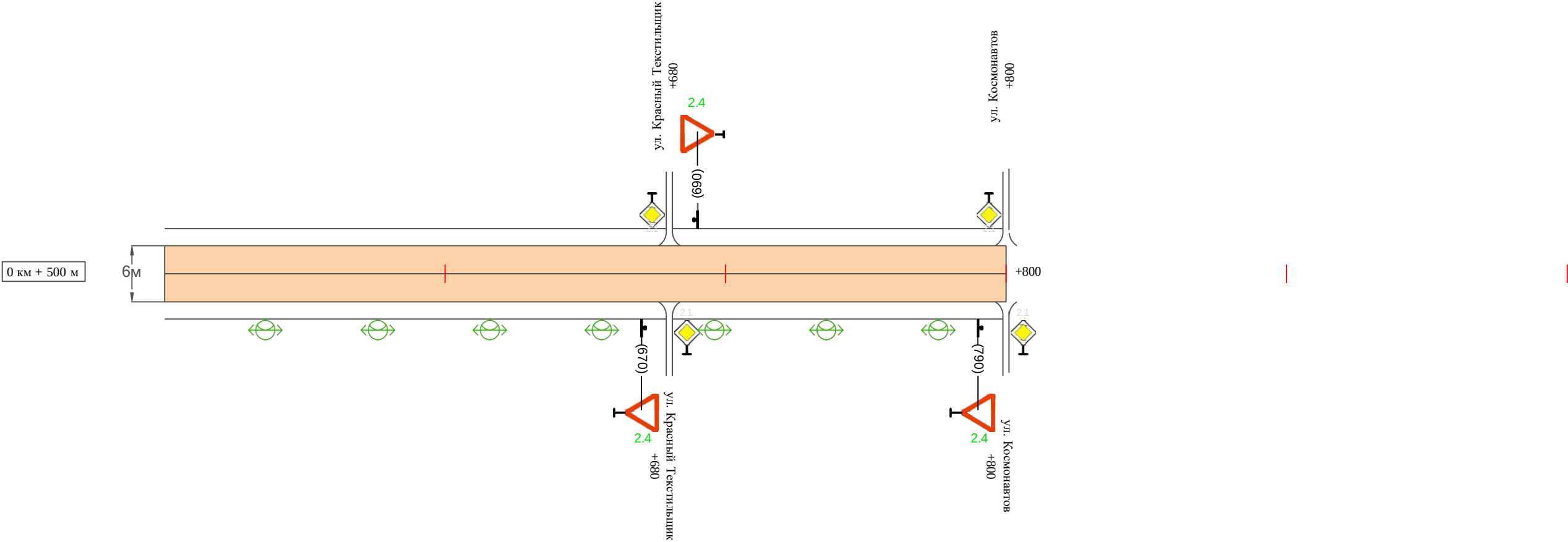
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 1 Августа (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 1 Августа (участок 3)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Изм.

Кол.у

д. Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

6

110

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

ул. 1 Августа

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+130

		1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	Итого кв.м.
	Коэф.приведения к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	
	ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	
	От 0+000 до 0+275 км										6	6	
	ИТОГО:										6	6	
	лин. км.										0,006	0,006	
	привед. км.										0,006	0,006	
	площадь										0,024	0,036	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 1 Августа

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+130

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+120	требуется установить	1		справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+170	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+170	требуется установить	1		справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+330	требуется установить	1	слева	
5	1.23	Дети	2		0+330	требуется установить	1	слева	
6	1.23	Дети	2		0+380	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки приоритета							
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+240	требуется установить	1		справа
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
9	2.4	Уступи дорогу	2		0+670	требуется установить	1		справа
10	2.4	Уступи дорогу	2		0+690	требуется установить	1	слева	
11	2.4	Уступи дорогу	2		0+790	требуется установить	1		справа
12	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Проеер. Изм. внес	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 1 Августа

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+130

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+120	требуется установить	1		справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+170	требуется установить	1		справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+330	требуется установить	1	слева	
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+380	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки особых предписаний							
17	5.20	Искусственная неровность	2		0+220	требуется установить	1	слева	
18	5.20	Искусственная неровность	2		0+220	требуется установить	1		справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+246	требуется установить	1		справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+246	требуется установить	1		справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+250	требуется установить	1	слева	
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+250	требуется установить	1	слева	
23	5.20	Искусственная неровность	2		0+275	требуется установить	1	слева	
24	5.20	Искусственная неровность	2		0+275	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки дополнительной информации(таблички)</i>							
25	8.2.1	Зона действия	2		0+170	требуется установить	1		справа
26	8.2.1	Зона действия	2		0+330	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						26		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						26		

Провер.	
Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. 1 Августа

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+130

						Протяженность, м	

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	Расположение
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+250	населенный пункт	7 / 7	250		справа
2	0+000	0+800	населенный пункт	20 / 20	800		справа
Итого:				27 / 27			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. 1 Августа

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+130

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+275	справа	населенный пункт		275
Итого:						275

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.у	д. Лист	№док	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. 1 Августа

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+130

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+248	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм. Кол.уч. Лист №док.Подпись				Дата	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

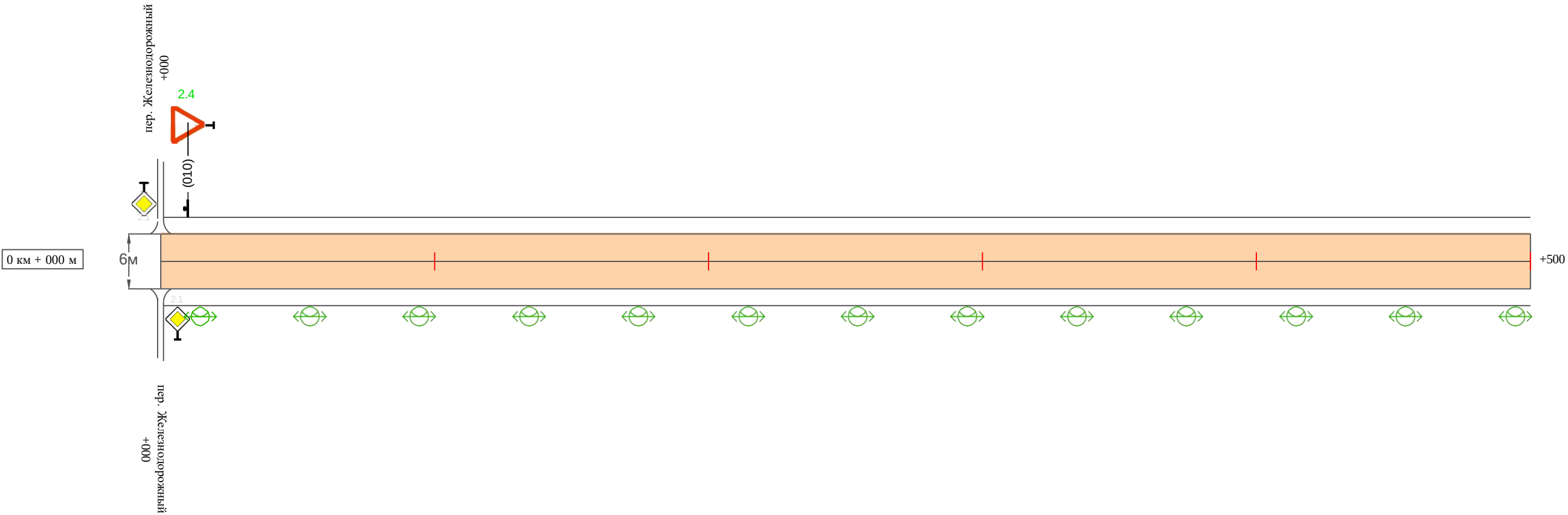
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Западная



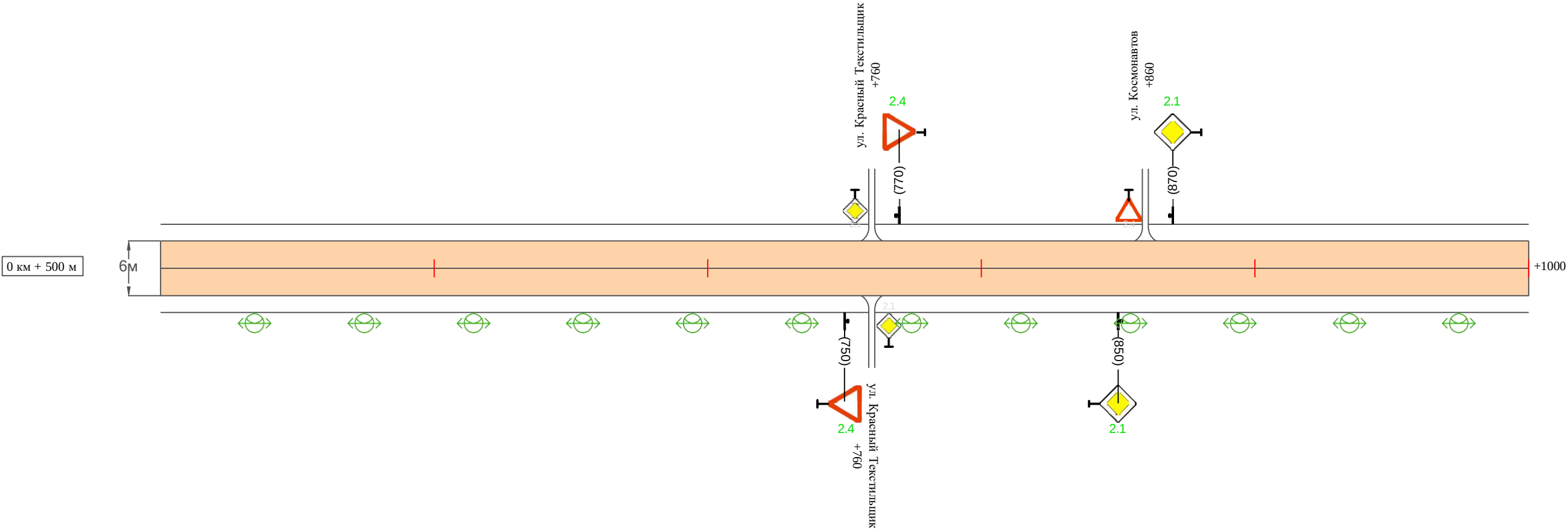
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Западная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

121

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Западная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+750	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+770	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+850	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+870	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
4

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Западная

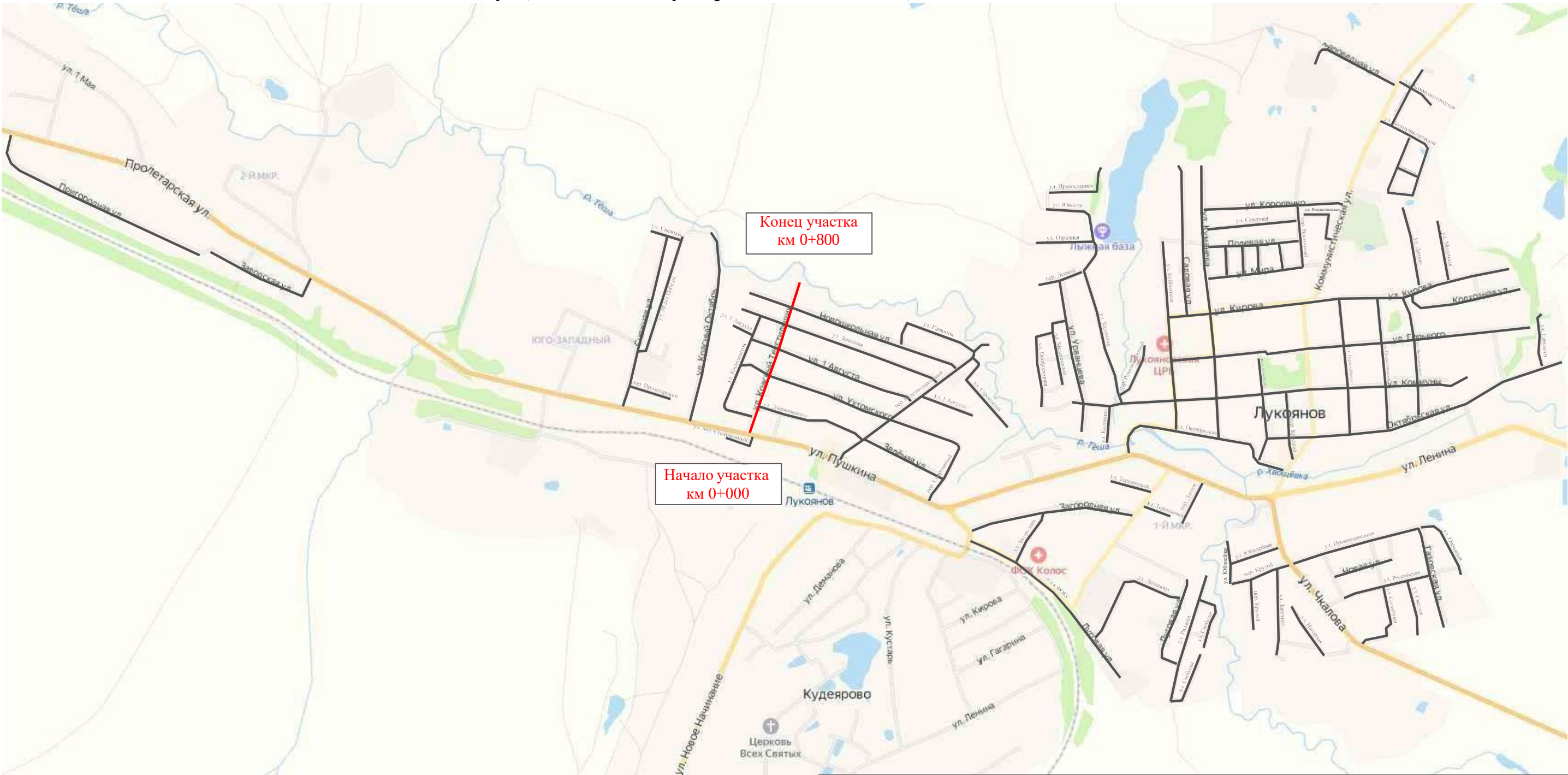
Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+000	населенный пункт	25 / 25	1000		справа
Итого:				25 / 25			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Красный Текстильщик, км0+000-км0+800



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

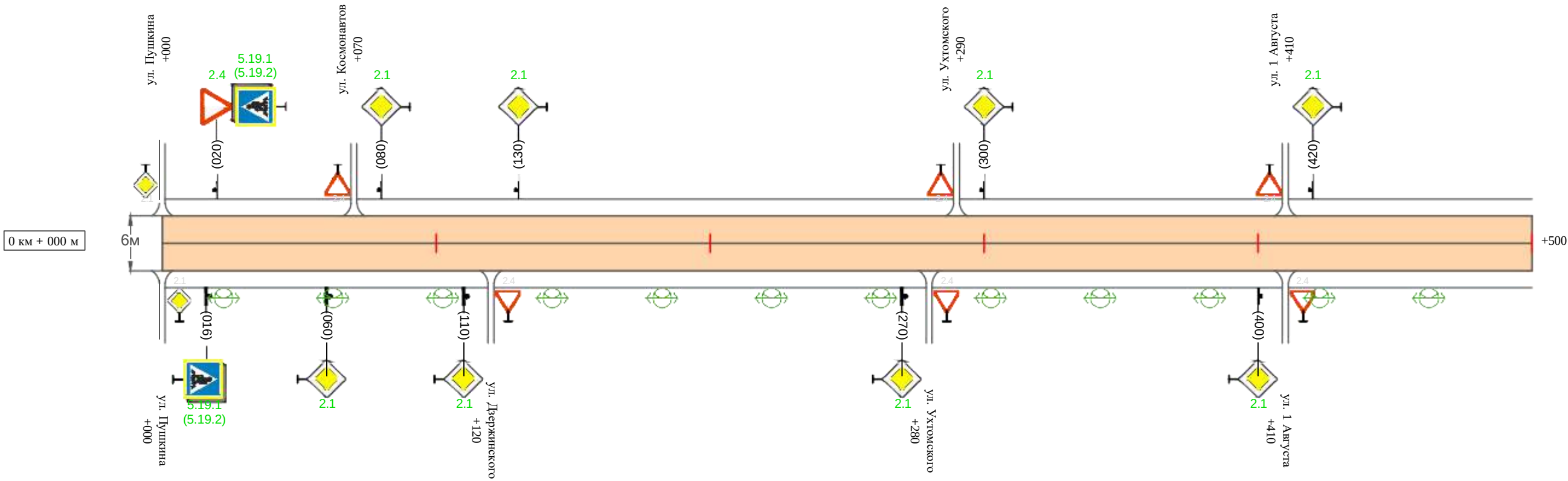
							31-12/02-01 ПОДД			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.	ун.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил			Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов			2024		П	1	7
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Красный Текстильщик

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

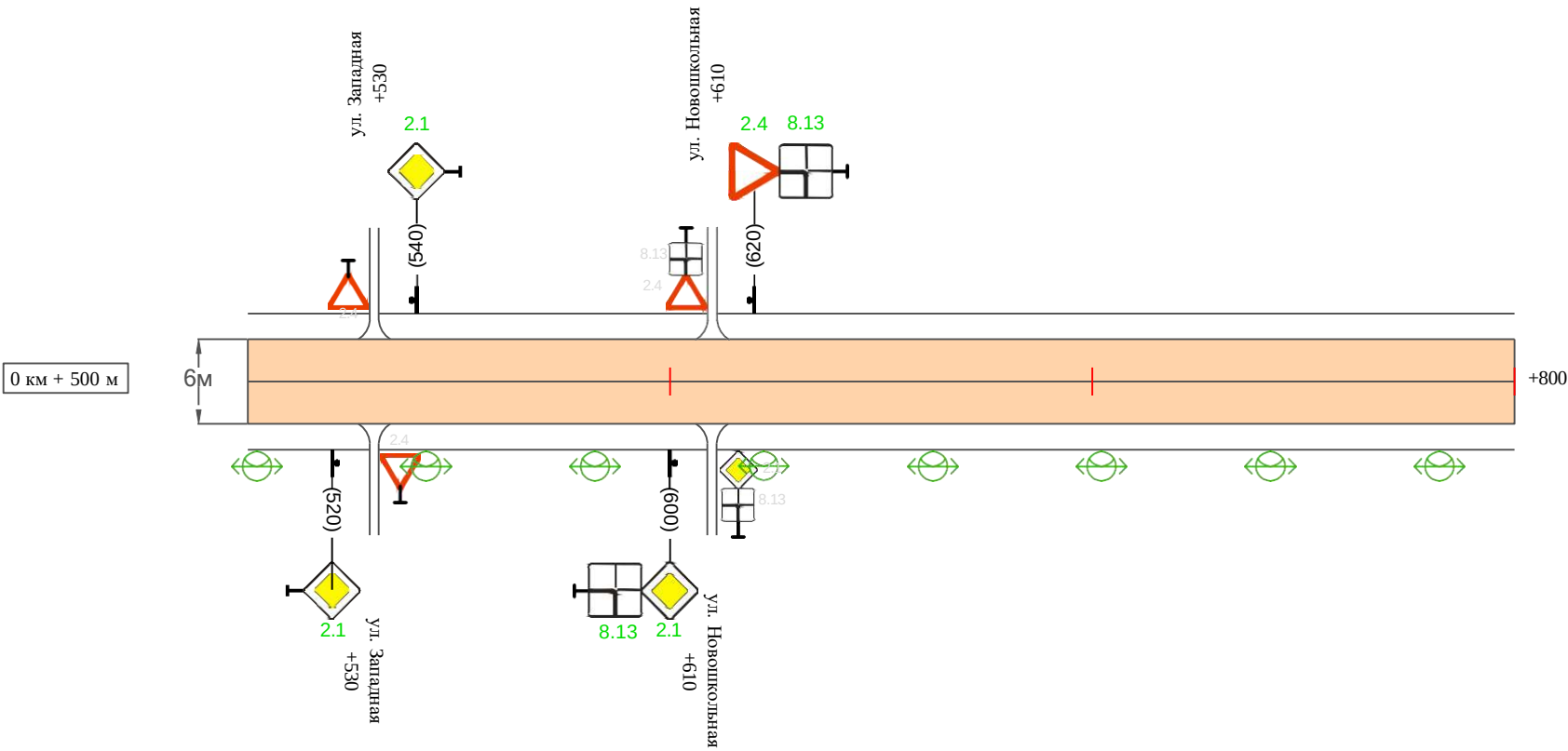
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Красный Текстильщик



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Красный Текстильщик

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+800

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+400	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+420	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+520	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+540	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+600	требуется установить	1		справа
13	2.4	Уступи дорогу	2		0+620	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						13		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						13		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Красный Текстильщик

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+800

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+600	требуется установить	1		справа
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+620	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						19		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						19		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Красный Текстильщик

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+800

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	

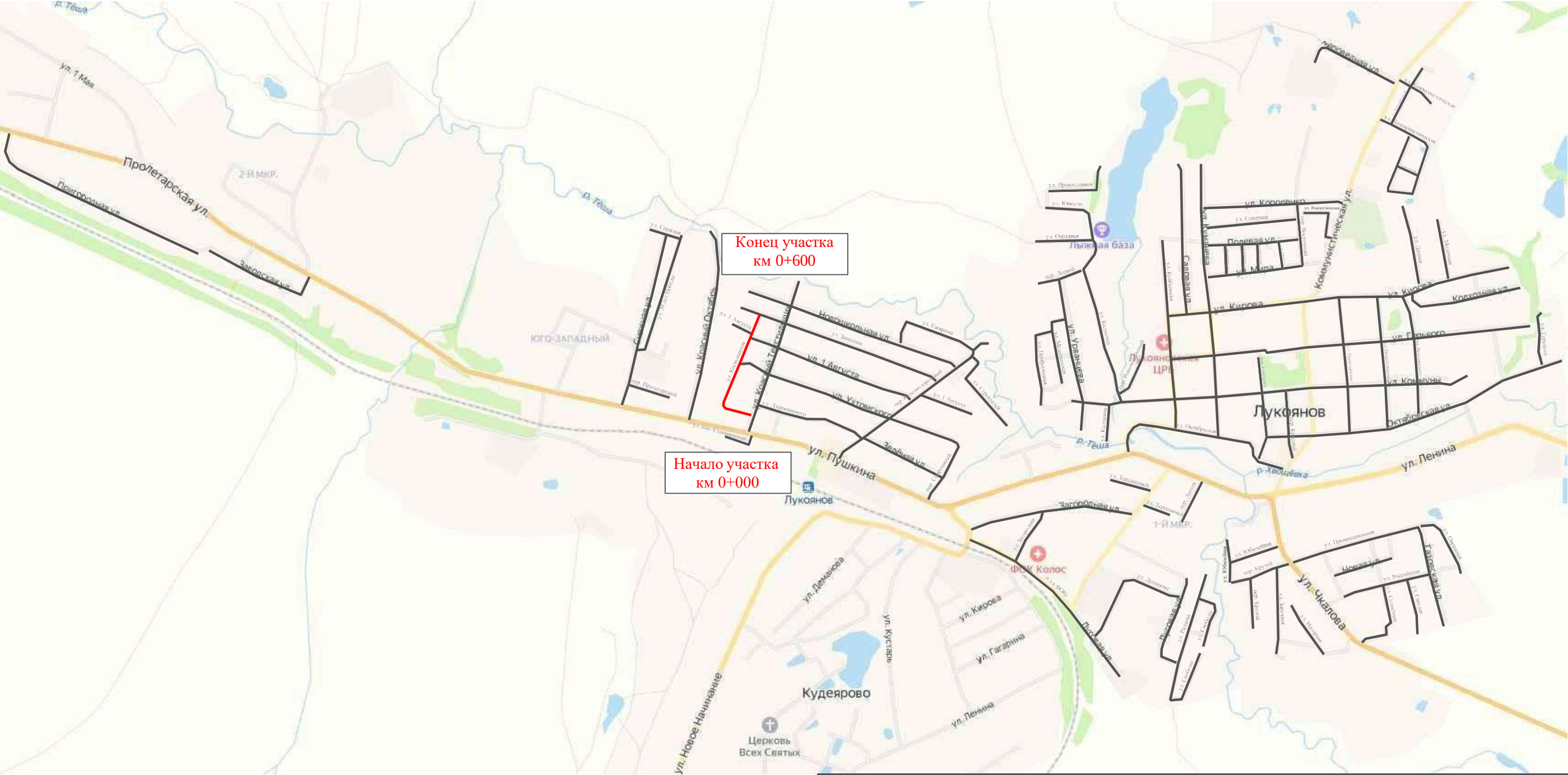
		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Космонавтов, км0+000-км0+600



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

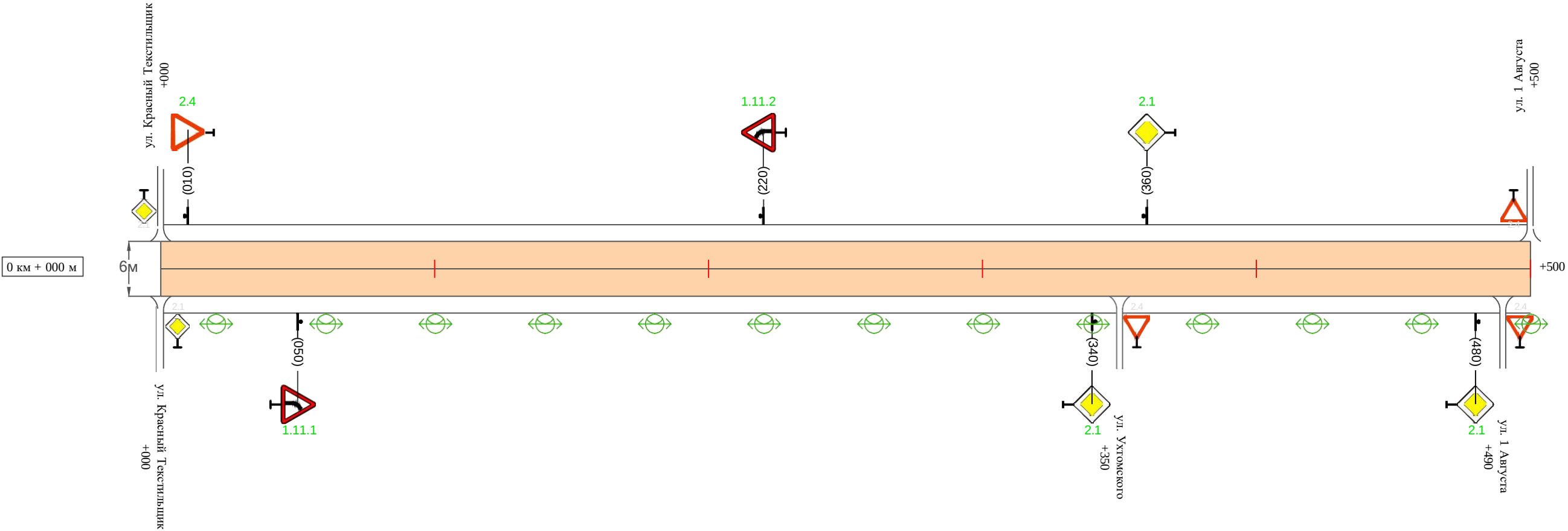
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	ун.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил			Зотикова			2024		П	1	5
Проверил			Крылов			2024				
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Космонавтов



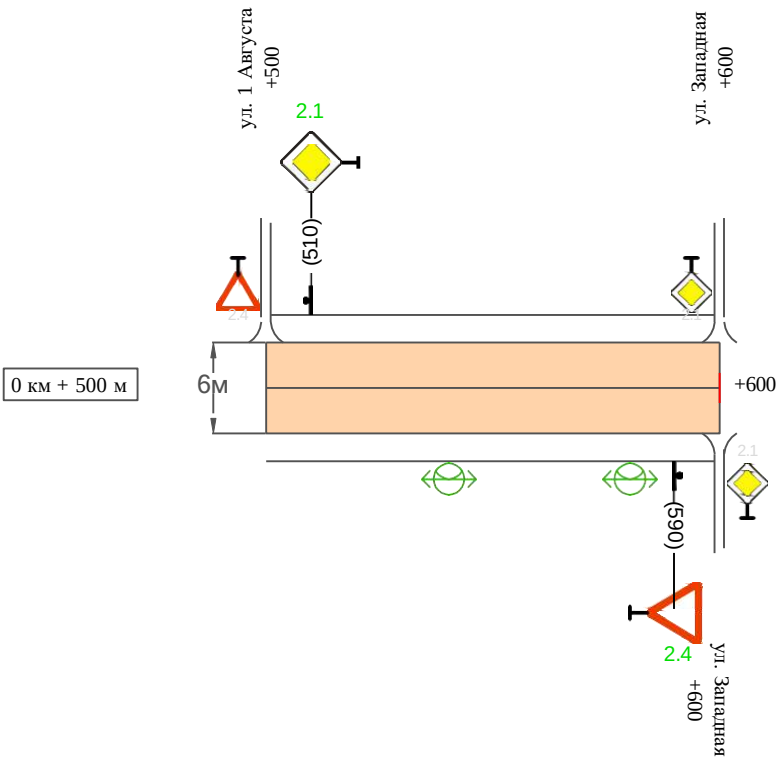
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Космонавтов

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Космонавтов

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+050	требуется установить	1		справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+220	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+480	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+510	требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+590	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Космонавтов

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+600	населенный пункт	15 / 15	600		справа
Итого:				15 / 15			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник управления по
жилищно-коммунальному
хозяйству, благоустройству и
работе с территориями
_____ Поверин Н.А.

« » _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

_____.

« » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением администрации
Лукояновского муниципального округа
Нижегородской области

От _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Лукоянов
Нижегородской области

Том 2.3

г. Вологда
2024

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
1	Техническое задание		6
2	Состав проекта		7
3	Документы, подтверждающие вид деятельности		8
4	Введение		9
5	Пояснительная записка		10
	Основные положения, принятые при разработке проекта		10
6	Заключение		11
7	Общие сведения о территории		12
8	Перечень нормативной документации		13
9	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		14
10	Схемы установки дорожных знаков		15
11	Схемы установки дорожных ограждений		16
12	Схемы установки светофоров		17
13	Схемы обустройства автобусных остановок		18
14	Условные обозначения		19
15	Ситуационная схема месторасположения УДС г. Лукоянов		20
16	<i>Улица Пригородная</i>	2.1	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
17	<i>Микрорайон №2</i>	2.1	27
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
18	<i>Микрорайон Юго-Западный</i>	2.1	40
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
19	<i>Улица Юбилейная</i>	2.1	50
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
20	<i>Переулок Крутой</i>	2.1	55
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
21	<i>Улица Заречная</i>	2.1	62
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
22	Улица Солнечная	2.1	66
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
23	Улица Светлая	2.1	70
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
24	Улица Газовская	2.1	74
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
25	Улица Провинциальная	2.1	78
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
26	Улица Российская	2.1	83
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
27	Улица Луговая	2.1	87
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
28	Улица Деманова	2.1	93
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
29	Улица Снежная	2.1	98
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
30	Улица 30 лет Победы	2.1	106
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
31	Улица Красный Октябрь	2.1	111
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
32	Улица Урванцева	2.1	117
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

						31-12/02-01 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2024				П	1	4
Проверил		Крылов			2024	Содержание			ИП Крылов Иван Васильевич		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
33	Переулок Лесной	2.1	122
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
34	Улица Калинина	2.1	126
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
35	Улица Медицинская	2.1	133
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
36	Улица Профсоюзная	2.2	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
37	Улица Отрадная	2.2	25
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
38	Улица Юности	2.2	29
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
39	Улица Коммуны	2.2	33
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
40	Улица Заводская	2.2	43
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
41	Улица Первомайская	2.2	49
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
42	Улица Дачная	2.2	54
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
43	УлицаМолочная	2.2	58
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
44	УлицаКирова	2.2	62
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
45	УлицаГорького	2.2	76
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
46	УлицаНовая	2.2	89
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
47	ПереулокСпортивный	2.2	93
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
48	Улица Ухтомского	2.2	99
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
49	Улица 1 Августа	2.2	105
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
50	Улица Западная	2.2	118
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
51	Улица Красный Текстильчик	2.2	123
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
52	Улица Космонавтов	2.2	130
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
53	Переулок Железнодорожный	2.3	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
54	Улица Новошкольная	2.3	28
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
55	Улица Гагарина	2.3	39
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
56	Улица Строителей	2.3	43
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
57	Улица Зелёная	2.3	47
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
58	УлицаДзержинского	2.3	51
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
59	УлицаКуйбышева	2.3	59
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
60	УлицаСадовая	2.3	69
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
61	УлицаКуманёва	2.3	74
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

										4
Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № Провер. Изм. внес	№ п/п	Наименование	Том	Стр.	№ п/п	Наименование	Том	Стр.		
	62	Улица Загородная	2.3	83	77	Площадь Мира	2.4	54		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	63	Улица Терешковой	2.3	89	78	Переулок Красный	2.4	59		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	64	Улица Радаева	2.3	94	79	Переулок Советский	2.4	65		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	65	Улица Свободы	2.3	99	80	Рыночная площадь	2.4	69		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	66	Улица Нагорная	2.3	104	81	Улица Православная	2.4	76		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	67	Улица Овражная	2.3	108	82	Микрорайон №1 (Лантев переулок)	2.4	80		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	68	Улица Короленко	2.3	112	83	Улица Коммунистическая	2.4	86		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	69	Улица Северная	2.3	121	84	Переулок Восточный	2.4	95		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	70	Улица Полевая	2.3	125	85	Переулок Комсомольский	2.4	99		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	71	Улица Мира	2.3	129	86	Переулок Молодёжный	2.4	103		
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
72	УлицаЗаповедная	2.4	21	87	ПереулокПролетарский	2.4	107			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
73	УлицаПедагогическая	2.4	25	88	ПереулокРеволюционный	2.4	111			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
74	УлицаВолодарского	2.4	30	89	УлицаСтанционная	2.4	115			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
75	УлицаКолхозная	2.4	35	90	ПереулокТрудовой	2.4	119			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
76	УлицаОктябрьская	2.4	40							
	Схема организации дорожного движения. Ведомости									
										Изм. Кол.уч. Лист №док. Подпись Дата 31-12/02-01 ПОДД Лист 3

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
91	Переулок Южный	2.4	123
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
92	Улица Рождественская	2.4	127
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
93	а/дкФОКу	2.4	131
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / в/не населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: – титульный лист; – содержание; – введение; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: – контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие атласные ведомости: – Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – В ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

		ведомости: – Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – В ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.							31-12/02-01 ПОДД				
										Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
									Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
										П	1	1	
									Техническое задание	ИП Крылов Иван Васильевич			

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 2.1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 2.2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
4	Том 2.3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
5	Том 2.4	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	1
						Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич		

ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зотикова	2024		П	1	1
Проверил	Крылов			Крылов	2024	Документы, подтверждающие вид деятельности		ИП Крылов Иван Васильевич	

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-12/02-01, от 12 февраля 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений

основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями. Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3 в линейном масштабе 1:1500. Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.							31-12/02-01 ПОДД			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	Выполнил	Зотикова			Зот	2024		П	1	1
	Проверил	Крылов				2024				
							Введение	ИП Крылов Иван Васильевич		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси

улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024			П	1	1
						Заключение		ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Лукояновский район — административно-территориальное образование (район) в Нижегородской области России. В рамках организации местного самоуправления ему соответствует Лукояновский муниципальный округ (с 2004 до 2022 гг. — муниципальный район).

Административный центр — город Лукоянов.

Район расположен вдоль железнодорожной линии Нижний Новгород — Пенза на участке от разъезда Поя до станции Николай Дар. На юге и юго-востоке он примыкает к Большеболдинскому и Починковскому районам (муниципальным округам); на севере и северо-востоке граничит с Гагинским, на западе — с Шатковским районами (муниципальными округами) и городским округом город Первомайск Нижегородской области, на юго-западе — с Ельниковским районом Мордовии.

По природным особенностям район можно разделить на две части: северную, более равнинную и степную (к северу от линии железной дороги Поя — Лукоянов — Николай Дар), и южную, более холмистую и лесную (к югу от железной дороги). Поверхность представляет собой холмистую равнину, имеющую волнистый характер, хорошо расчленённую речками, оврагами, долами и логами, приподнятую от 150 до 238 метров над уровнем моря.

Климат умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и тёплым сравнительно коротким летом. Средняя годовая температура воздуха составляет +2,9 °С. Абсолютный минимум температур января –45 °С, абсолютный максимум июля +39 °С. Средняя температура января –11 °С, июля +19 °С. За год в городе Лукоянове выпадает около 450 миллиметров осадков, из них 30 % приходится на осадки в холодный период. В районе преобладают западные и юго-западные ветры.

Площадь района — 1890,69 км².

Ульяново — село в Лукояновском районе Нижегородской области. Входит в состав города Лукоянова.

Село находится на левом берегу реки Тёши.

В селе действует отделение Почты России (индекс 607811).

В селе располагается МОУ Ульяновская средняя школа.

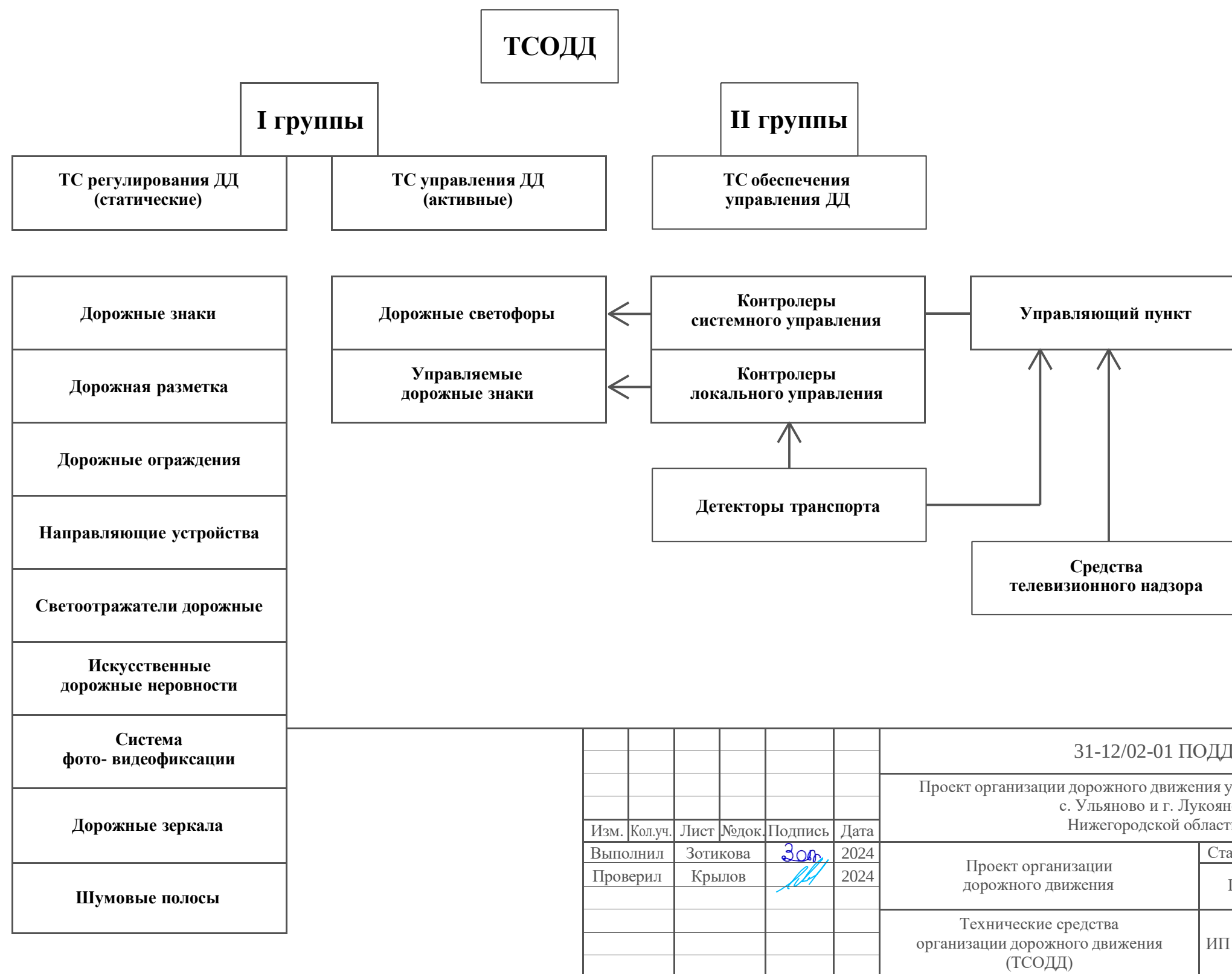
Лукоянов — город (с 1779) в Нижегородской области России, административный центр Лукояновского муниципального района.

Город расположен в верховьях Тёши, в 173 км к югу от Нижнего Новгорода, на железной дороге Нижний Новгород — Пенза и шоссе Нижний Новгород — Саранск. Железнодорожная станция.

Климат умеренно континентальный.

[illegible]

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНиПов действующих на территории Российской Федерации.



В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

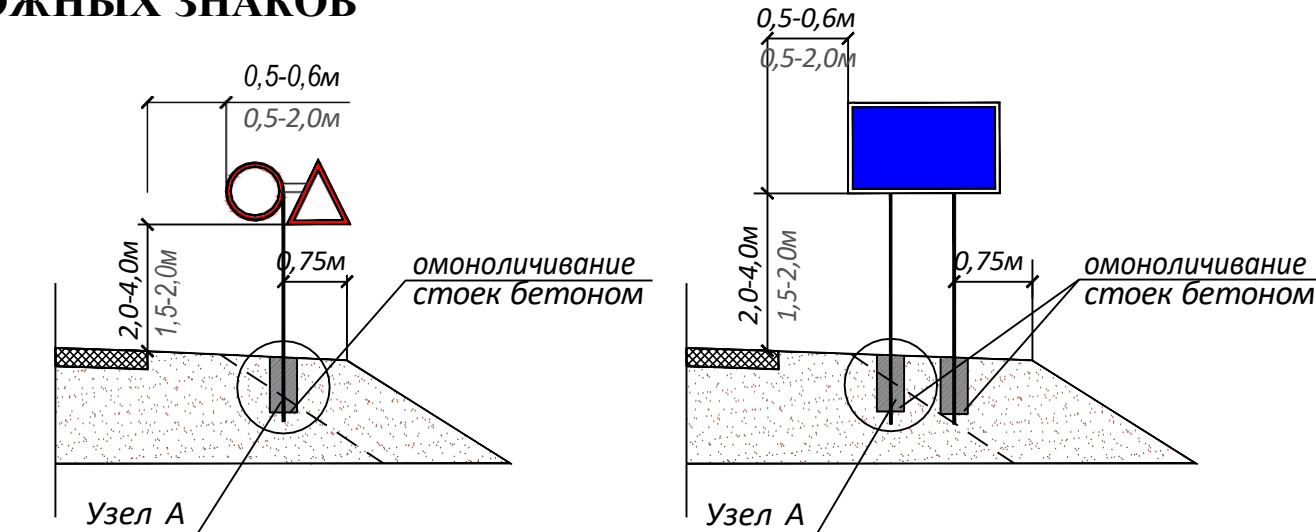
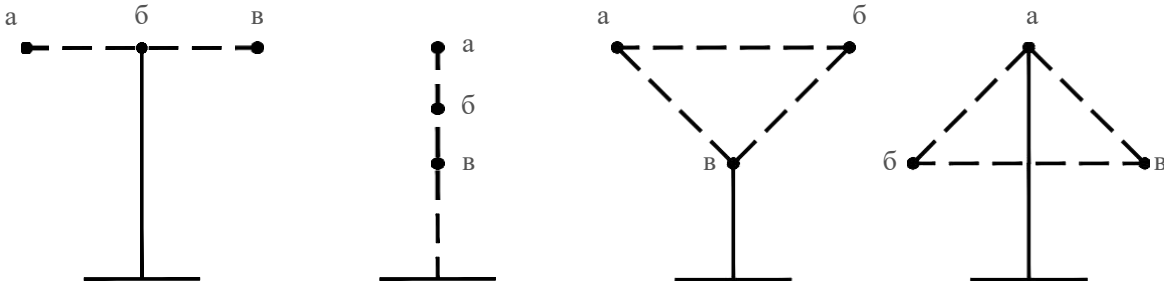
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

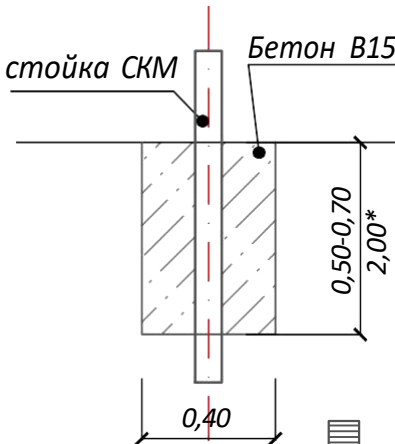
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



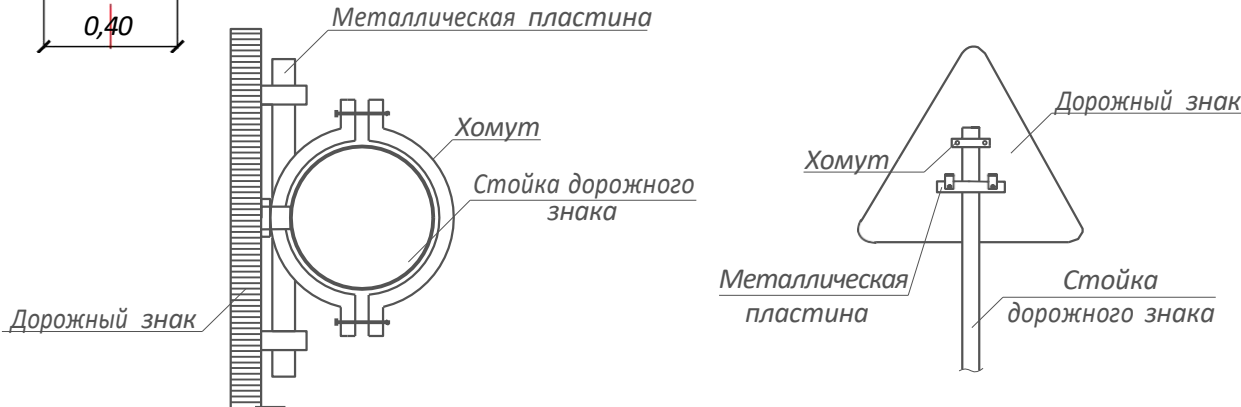
Примечание:

1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

Узел А



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40x0,40x0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40x0,40x0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50x0,50x2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024			П	1	1
						Схемы установки дорожных знаков		ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

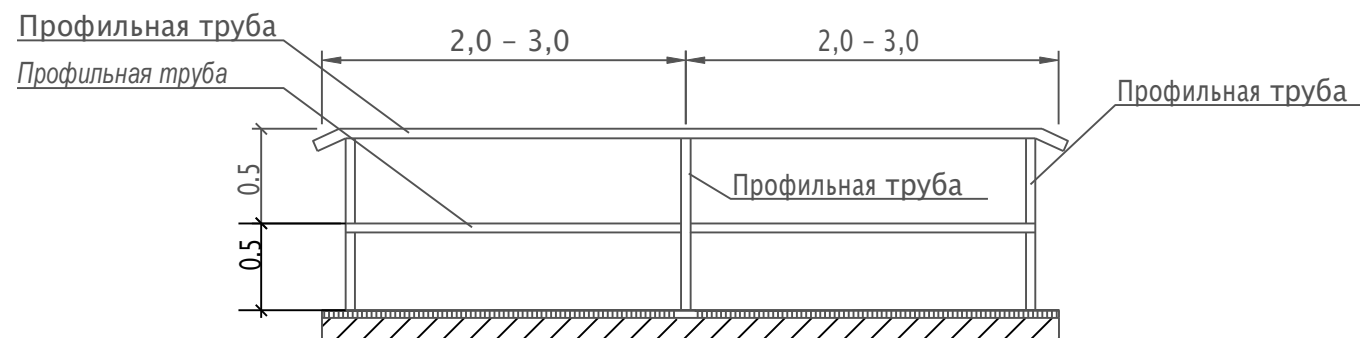
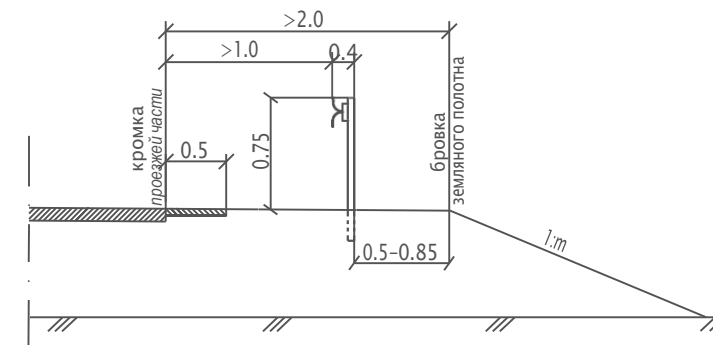


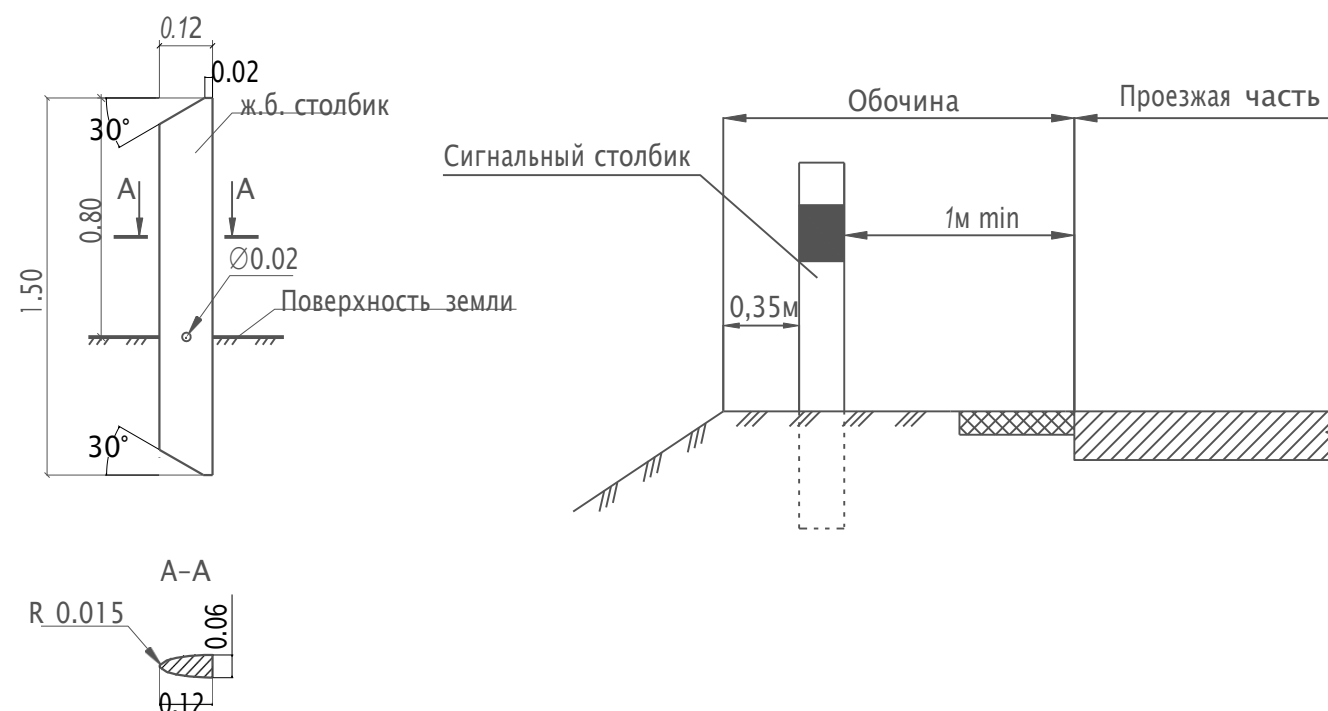
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024			П	1	1
						Схемы установки дорожных ограждений		ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1

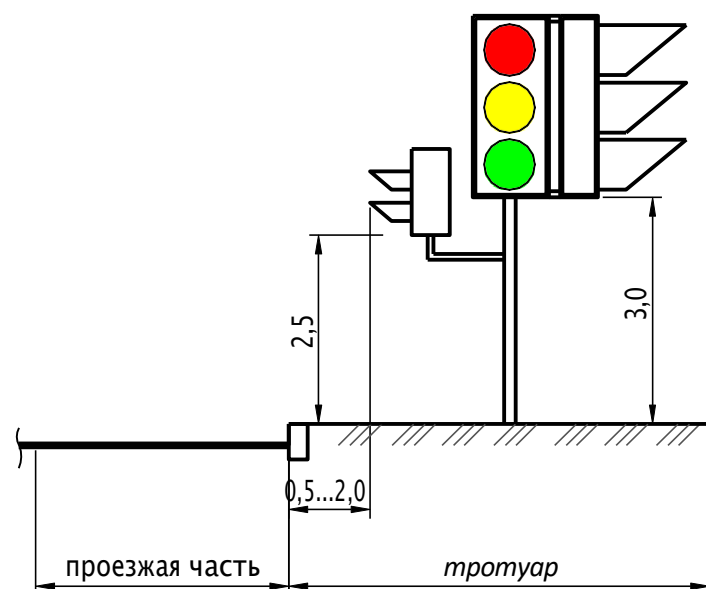
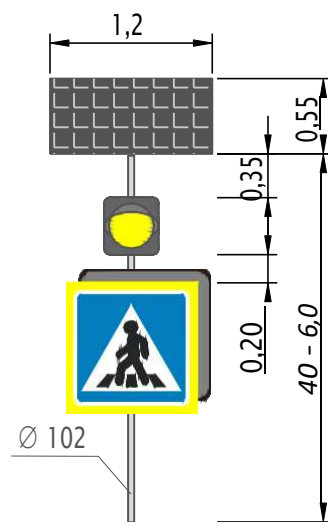


СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

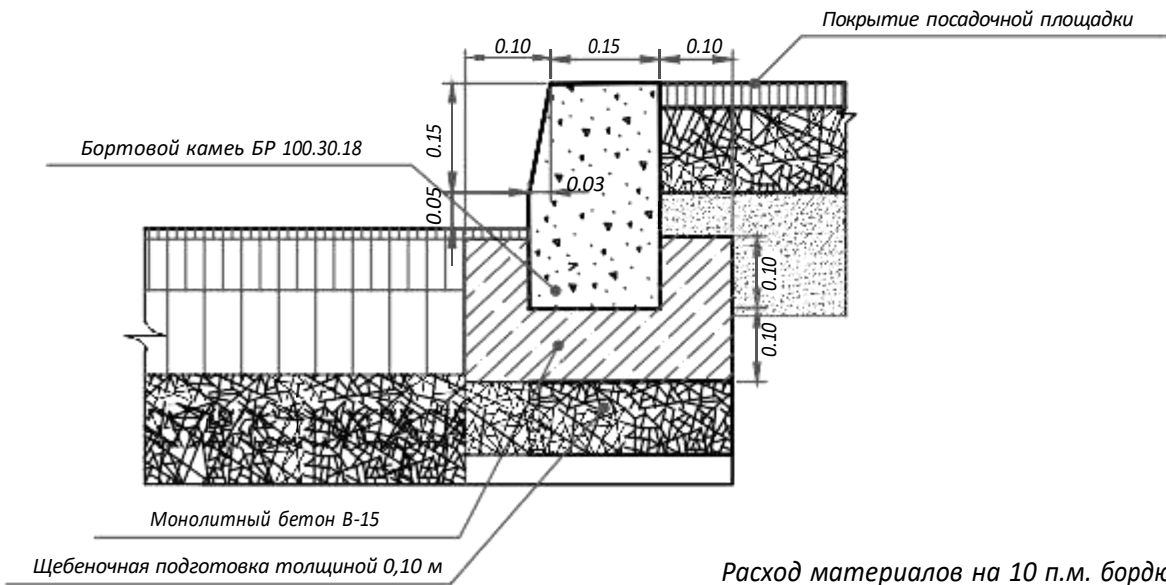
Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

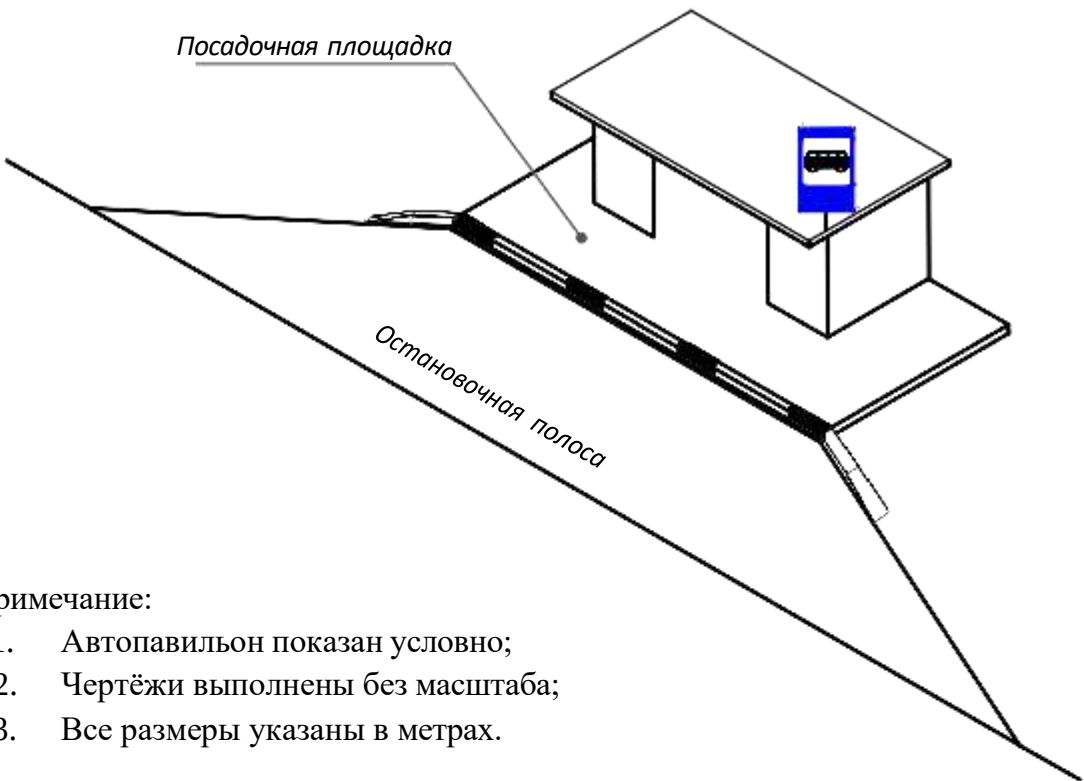
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".

УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ

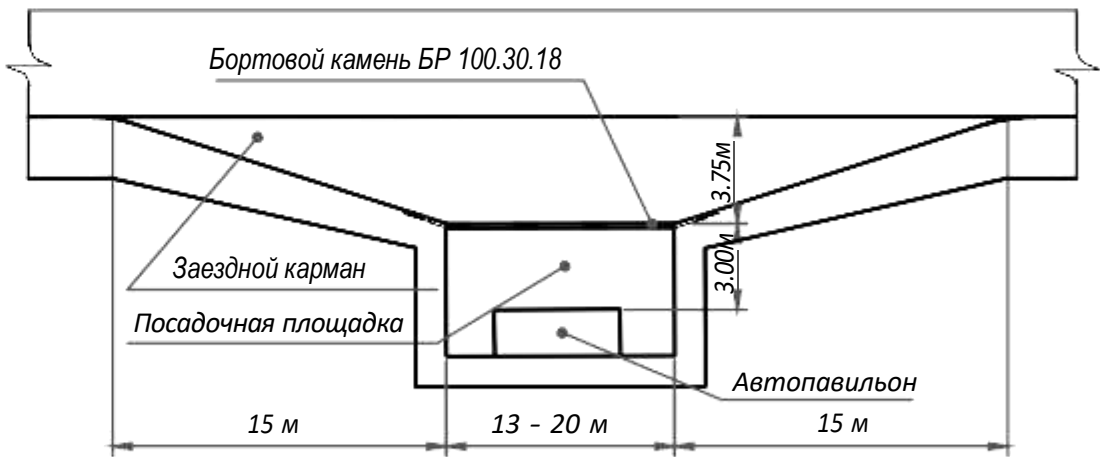


Расход материалов на 10 п.м. бордюра

Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-I, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2



- Примечание:
- 1. Автопавильон показан условно;
 - 2. Чертёжи выполнены без масштаба;
 - 3. Все размеры указаны в метрах.



Провер.	Изм. внес
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

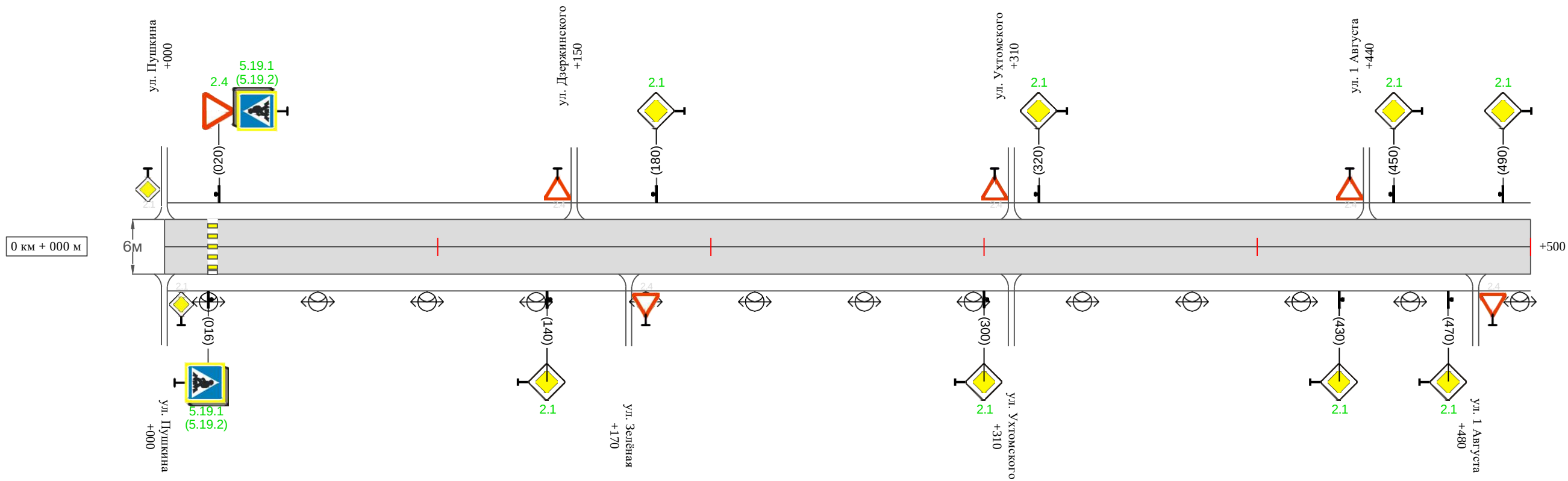
31-12/02-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	30	2024		
Проверил	Крылов	31	2024		
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
Схемы обустройства автобусных остановок				ИП Крылов Иван Васильевич	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Железнодорожный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

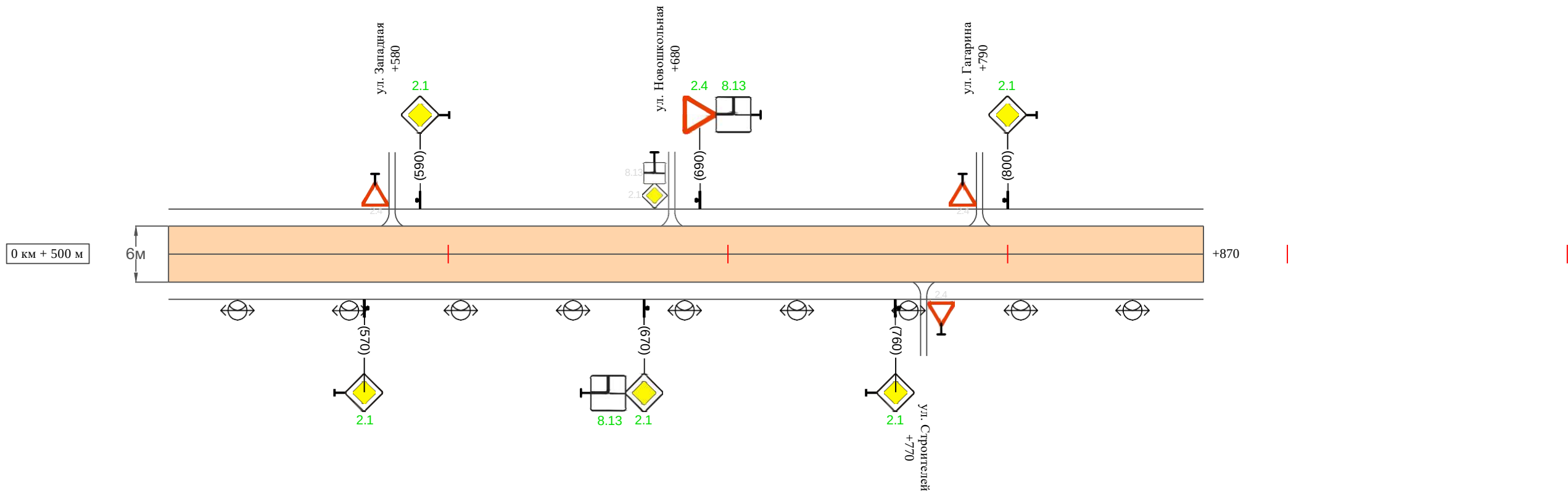
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Железнодорожный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Железнодорожный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+870

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+430	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+450	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+470	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+490	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+570	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+590	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+670	требуется установить	1		справа
13	2.4	Уступи дорогу	2		0+690	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		0+760	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+800	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						15		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						15		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Железнодорожный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+870

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+670	требуется установить	1		справа
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+690	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						21		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						21		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Железнодорожный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+870

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+870	населенный пункт	22 / 22		870	справа
Итого:				22 / 22			

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Ведомость наличия пешеходных переходов
пер. Железнодорожный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+870

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

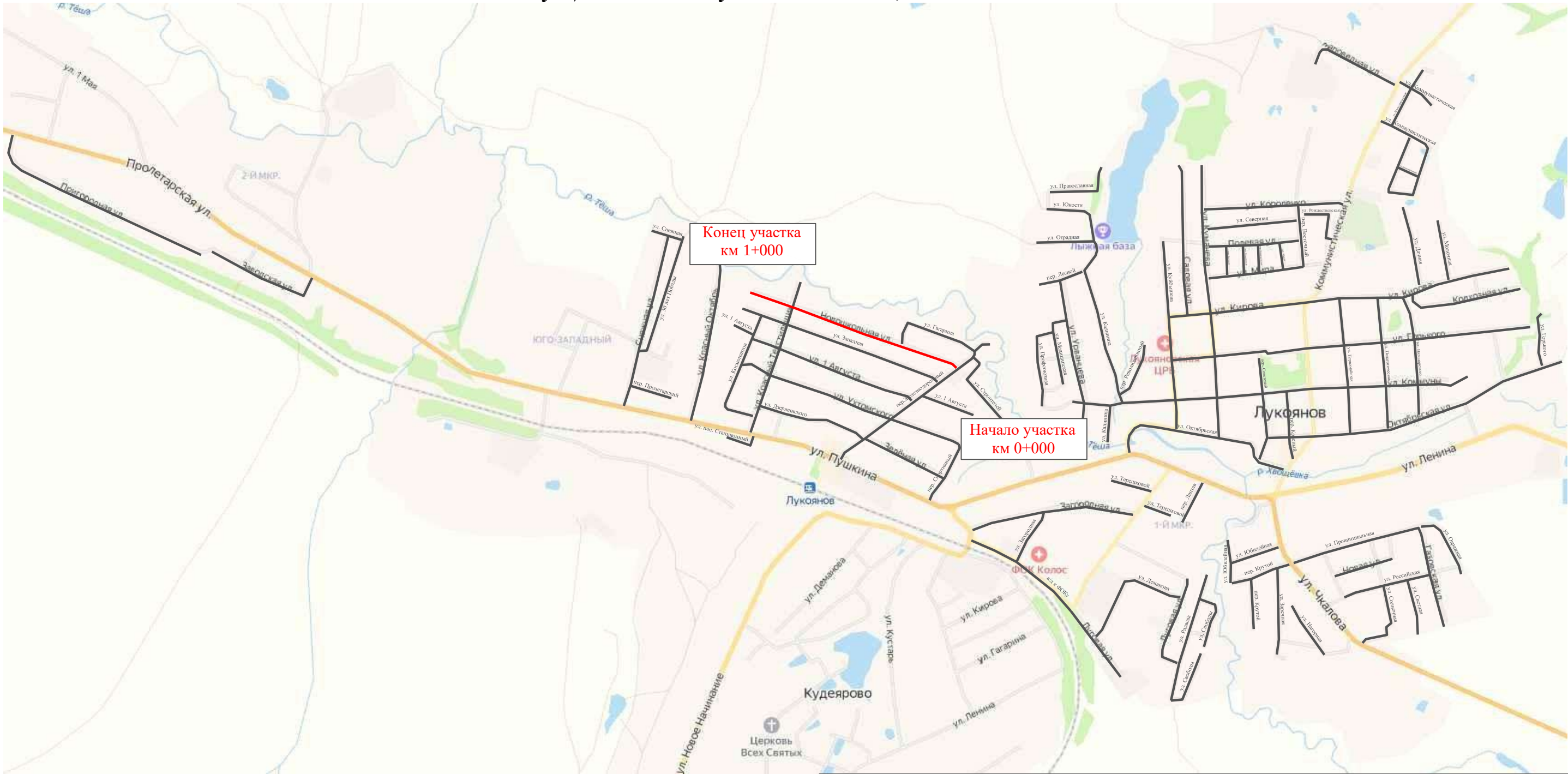
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Новошкольная,км0+000-км1+000



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

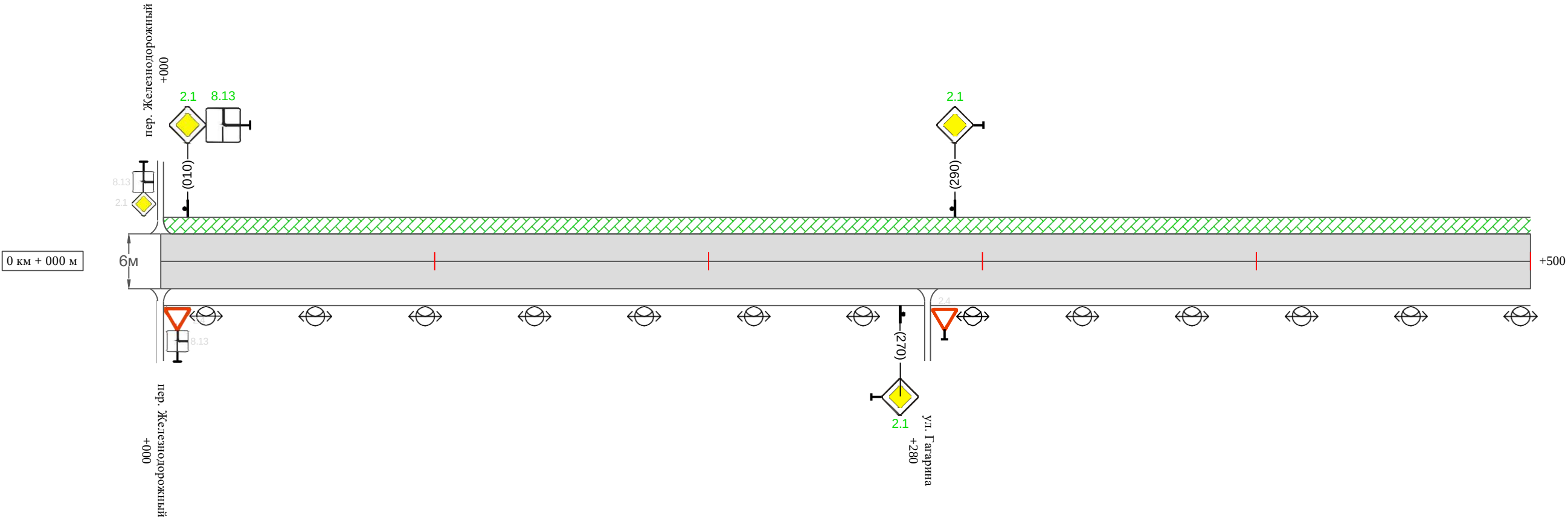
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2024				П	1	11
Проверил	Крылов					Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Новошкольная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

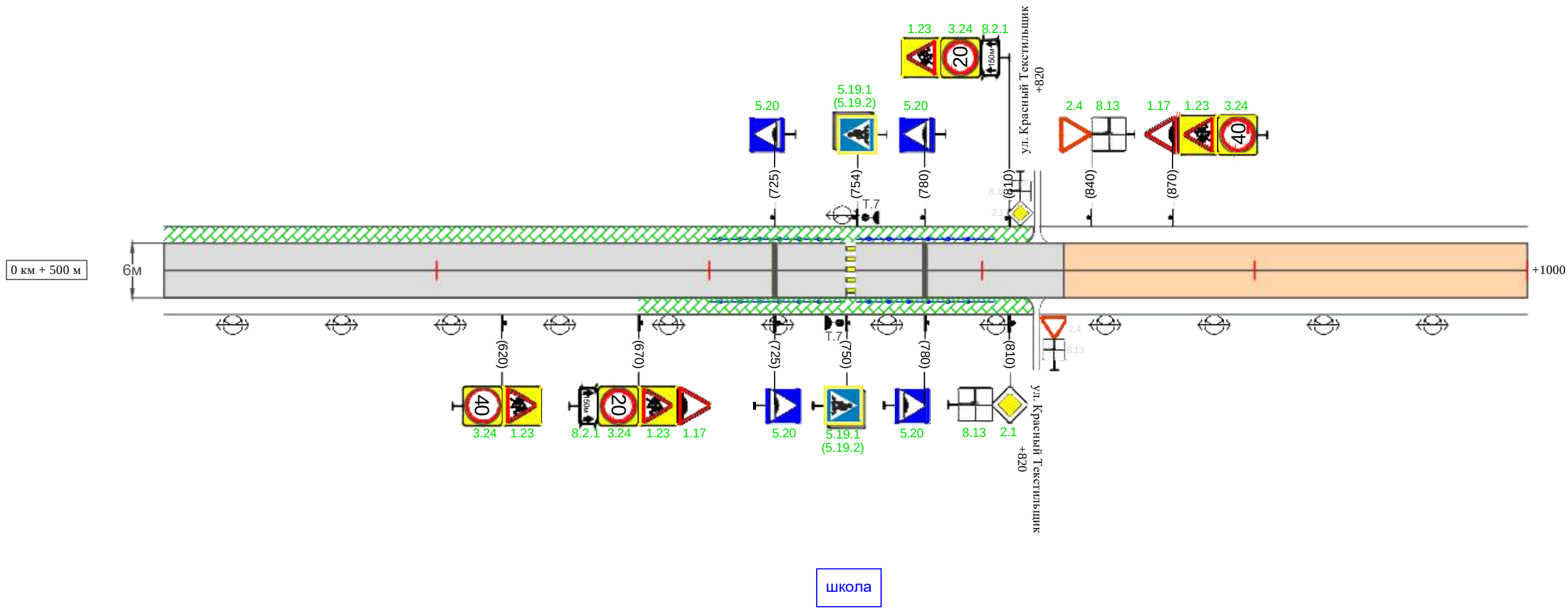
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-820			
Насыпи слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				перильное ограждение 700-750	перильное ограждение 754-804
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Новошкольная



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				перильное ограждение 700-750	перильное ограждение 754-804
Насыпи справа					
Тротуары справа		тротуар 670-820			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Новошкольная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	
От 0+000 до 0+830 км										6	6	
ИТОГО:										6	6	
лин. км.										0,006	0,006	
привед. км.										0,006	0,006	
площадь										0,024	0,036	

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+620	требуется установить	1		справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+670	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+670	требуется установить	1		справа
4	1.23	Дети	2		0+810	требуется установить	1	слева	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+870	требуется установить	1	слева	
6	1.23	Дети	2		0+870	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+290	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+810	требуется установить	1		справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+840	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Новошкольная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+620	требуется установить	1		справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+670	требуется установить	1		справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+810	требуется установить	1	слева	
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+870	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки особых предписаний							
16	5.20	Искусственная неровность	2		0+725	требуется установить	1	слева	
17	5.20	Искусственная неровность	2		0+725	требуется установить	1		справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+750	требуется установить	1		справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+750	требуется установить	1		справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+754	требуется установить	1	слева	
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+754	требуется установить	1	слева	
22	5.20	Искусственная неровность	2		0+780	требуется установить	1	слева	
23	5.20	Искусственная неровность	2		0+780	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Новошкольная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
24	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
25	8.2.1	Зона действия	2		0+670	требуется установить	1		справа
26	8.13	Направление главной дороги	2		0+810	требуется установить	1		справа
27	8.2.1	Зона действия	2		0+810	требуется установить	1	слева	
28	8.13	Направление главной дороги	2		0+840	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						28		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						28		

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Новошкольная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+000	населенный пункт	25 / 25		1000	справа
Итого:				25 / 25			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Новошкольная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+820	слева	населенный пункт	820	
2	0+670	0+820	справа	населенный пункт	150	
Итого:					970	

Провер.				
Изм. внес				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Новошкольная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+752	в одном уровне	наземный	

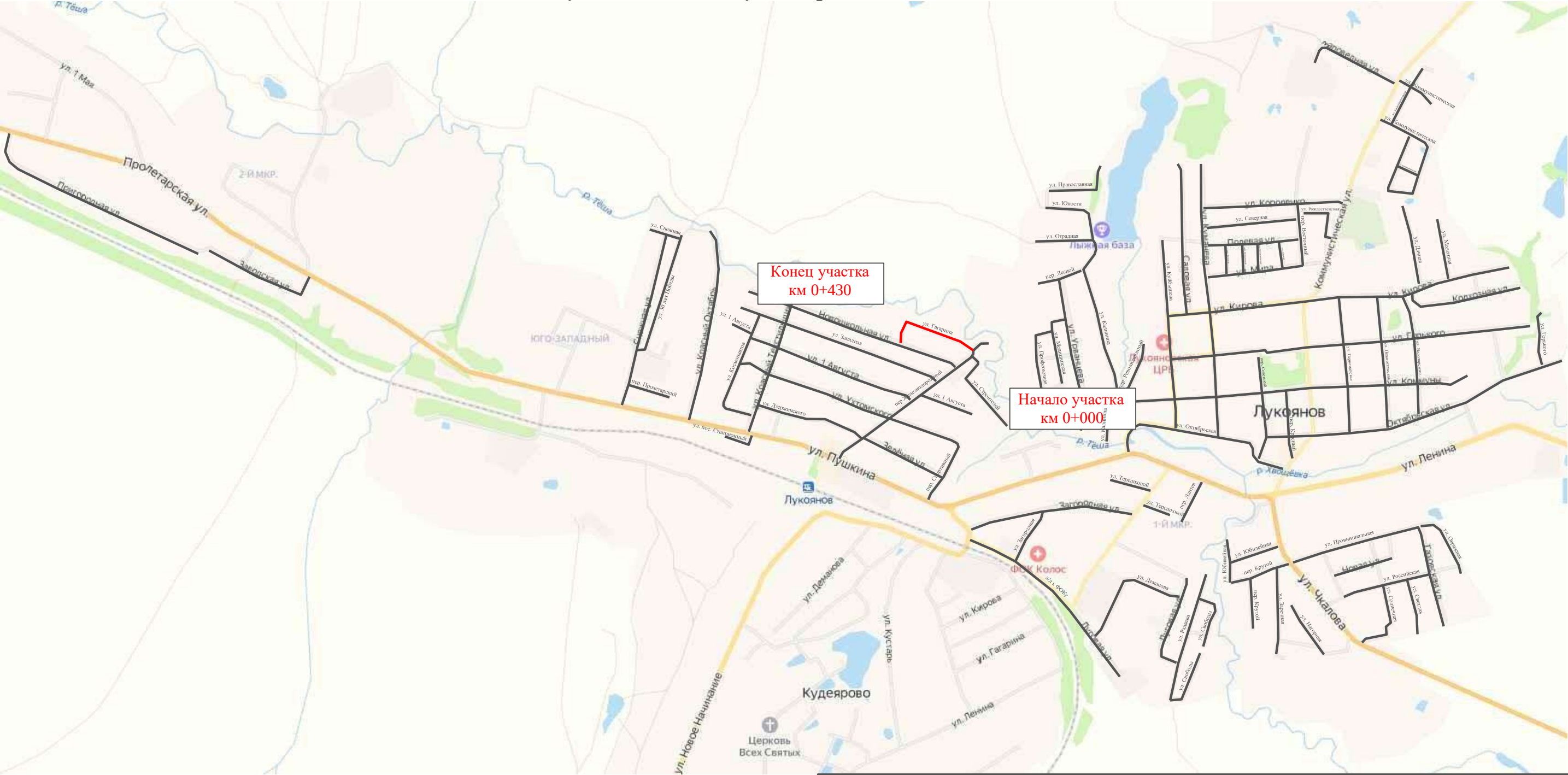
		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Гагарина,км0+000-км0+430



Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

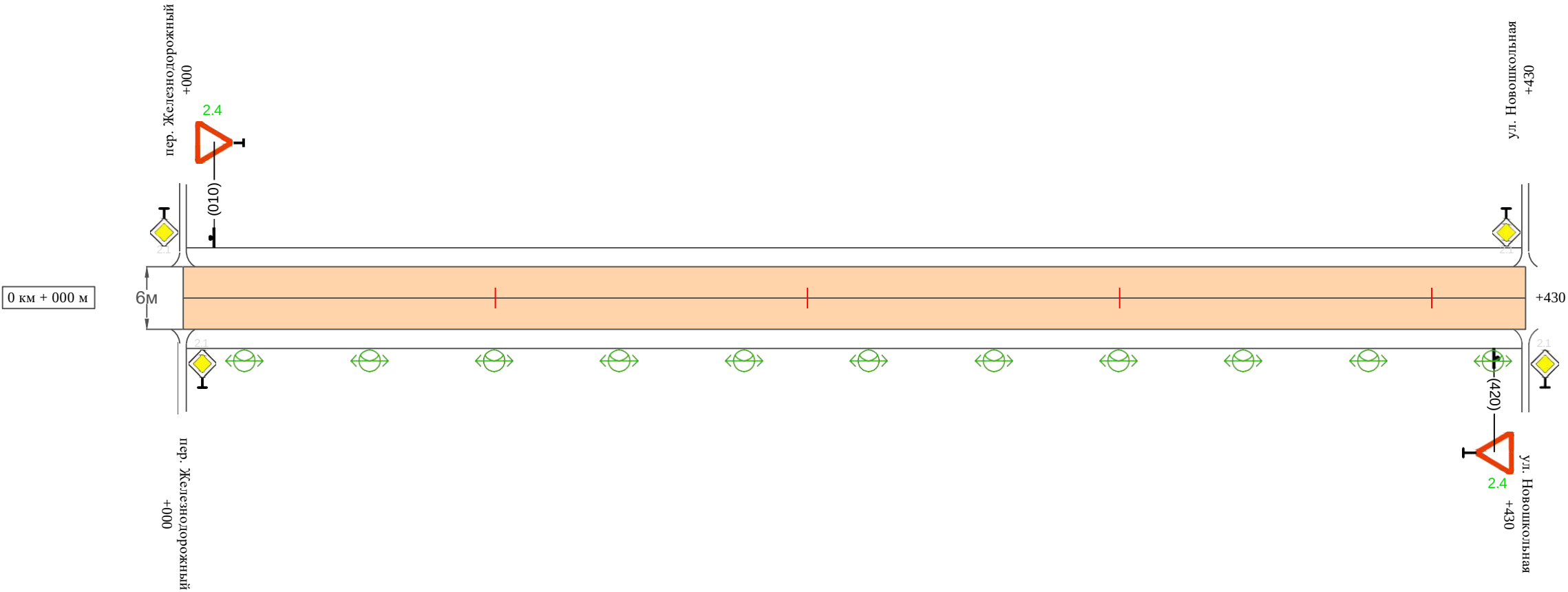
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2024				П	1	4
Проверил	Крылов					Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Гагарина

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Гагарина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+430

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+420	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Гагарина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+430

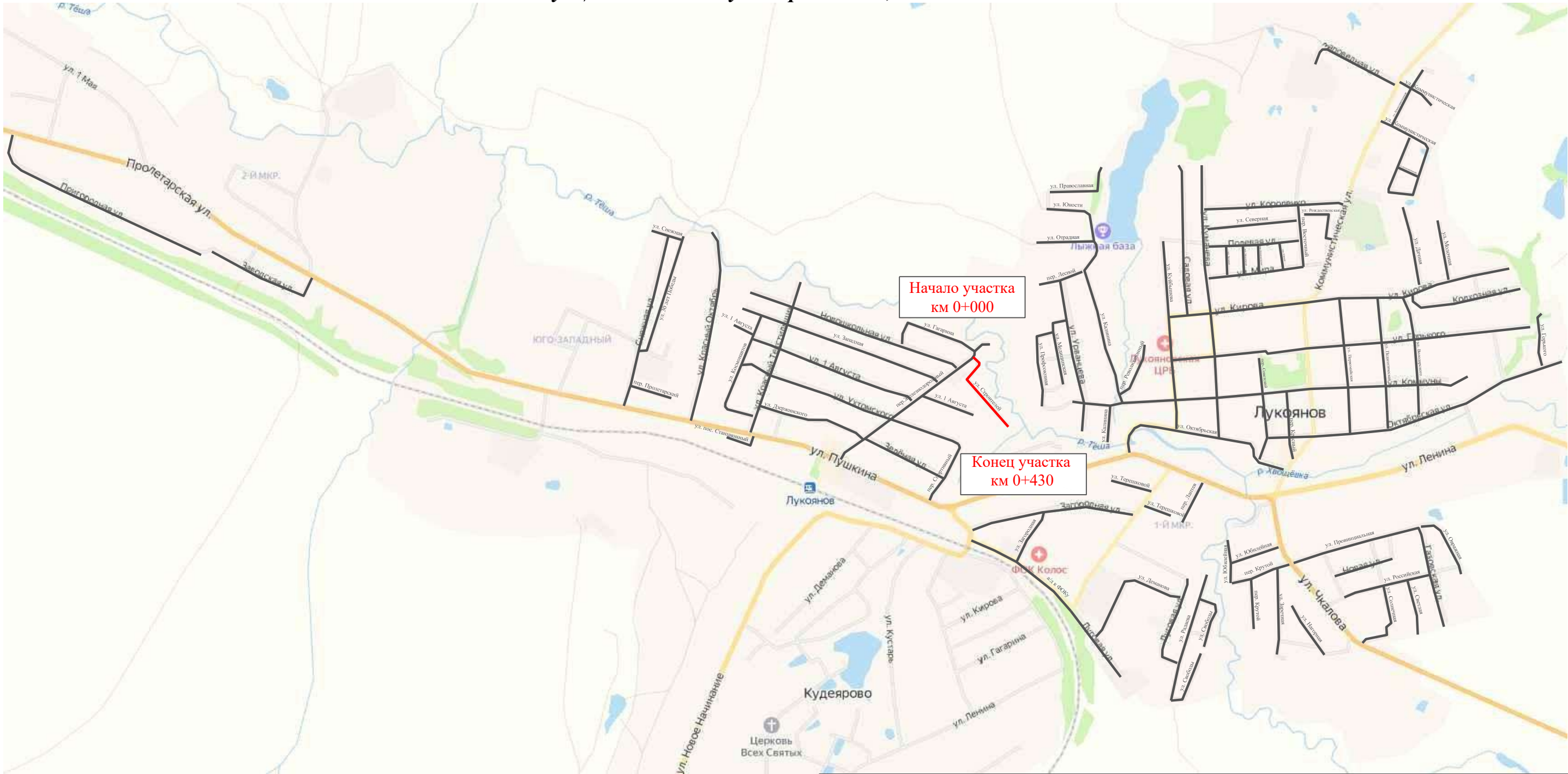
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+430	населенный пункт	11 / 11	430		справа
Итого:				11 / 11			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Строителей,км0+000-км0+430



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

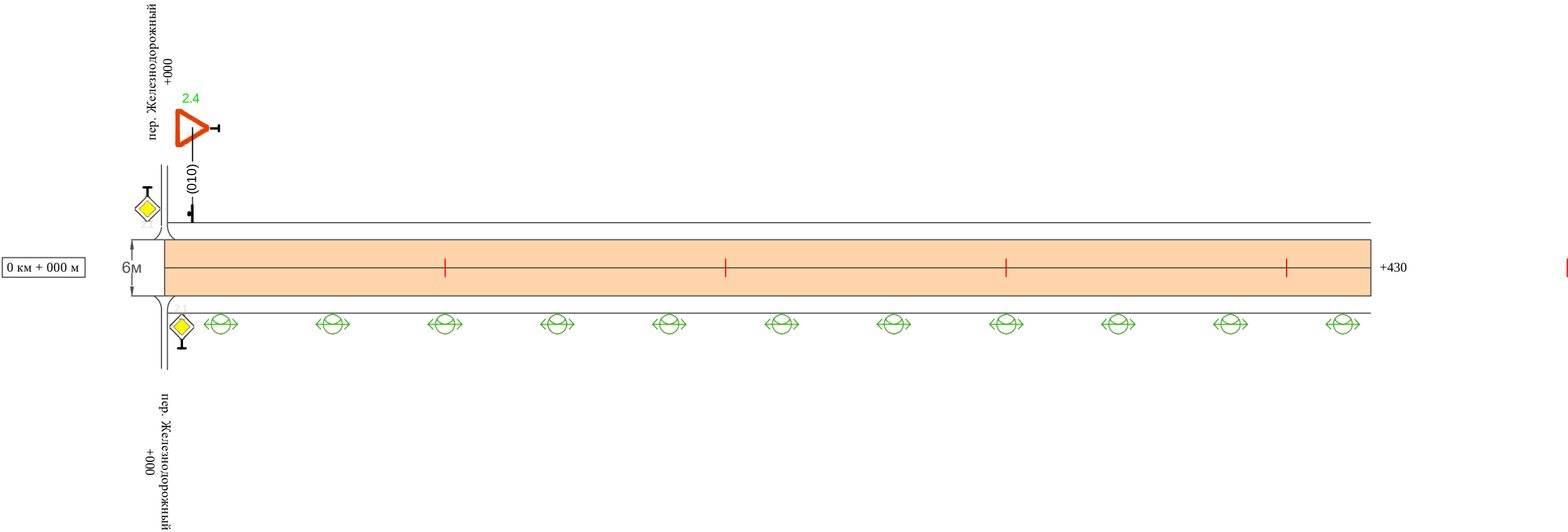
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2024				П	1	4
Проверил	Крылов					Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Строителей

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков ул. Строителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+430

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки приоритета</i>							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Строителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+430

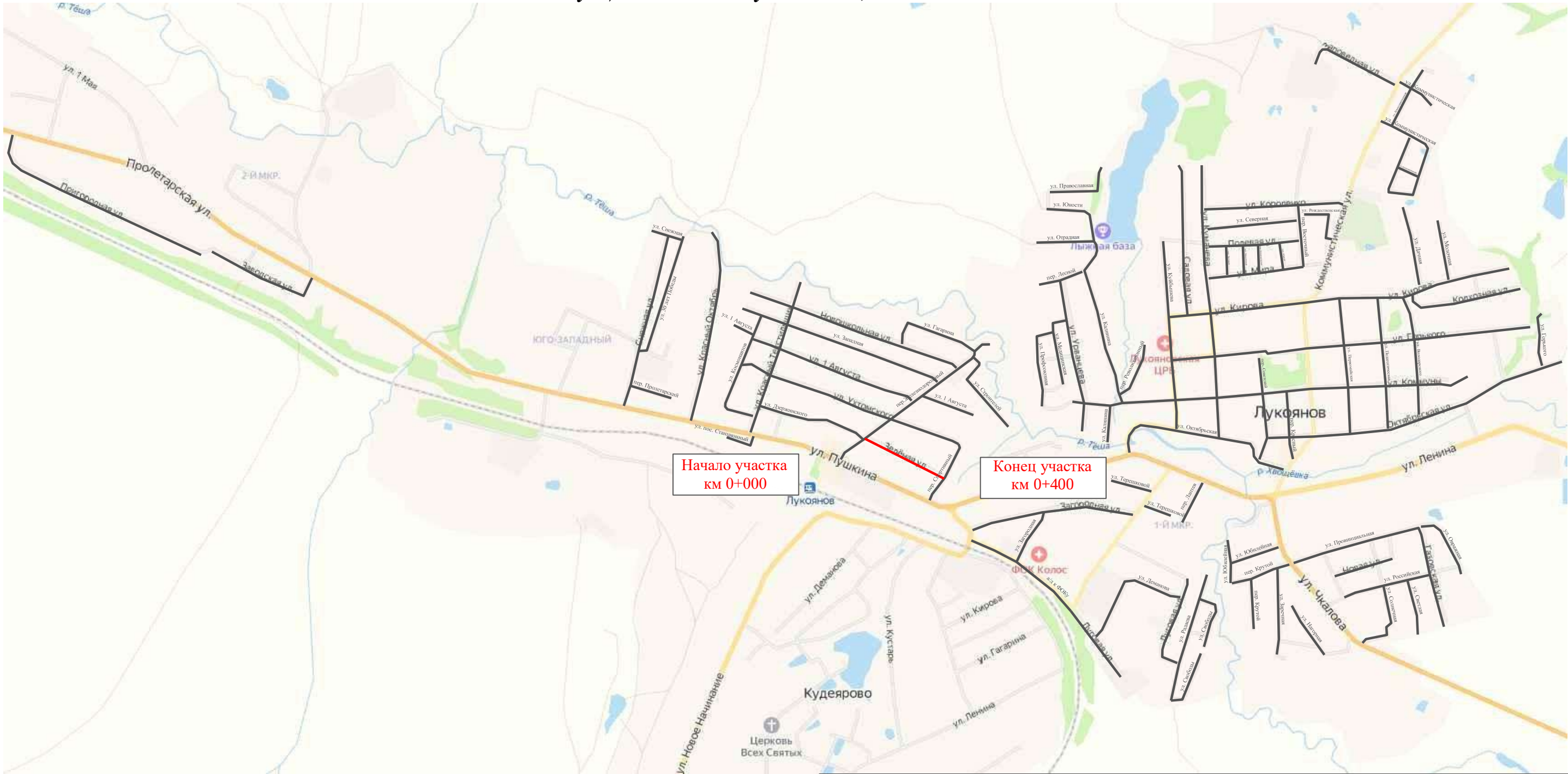
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+430	населенный пункт	11 / 11	430		справа
Итого:				11 / 11			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Зелёная,км0+000-км0+400



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

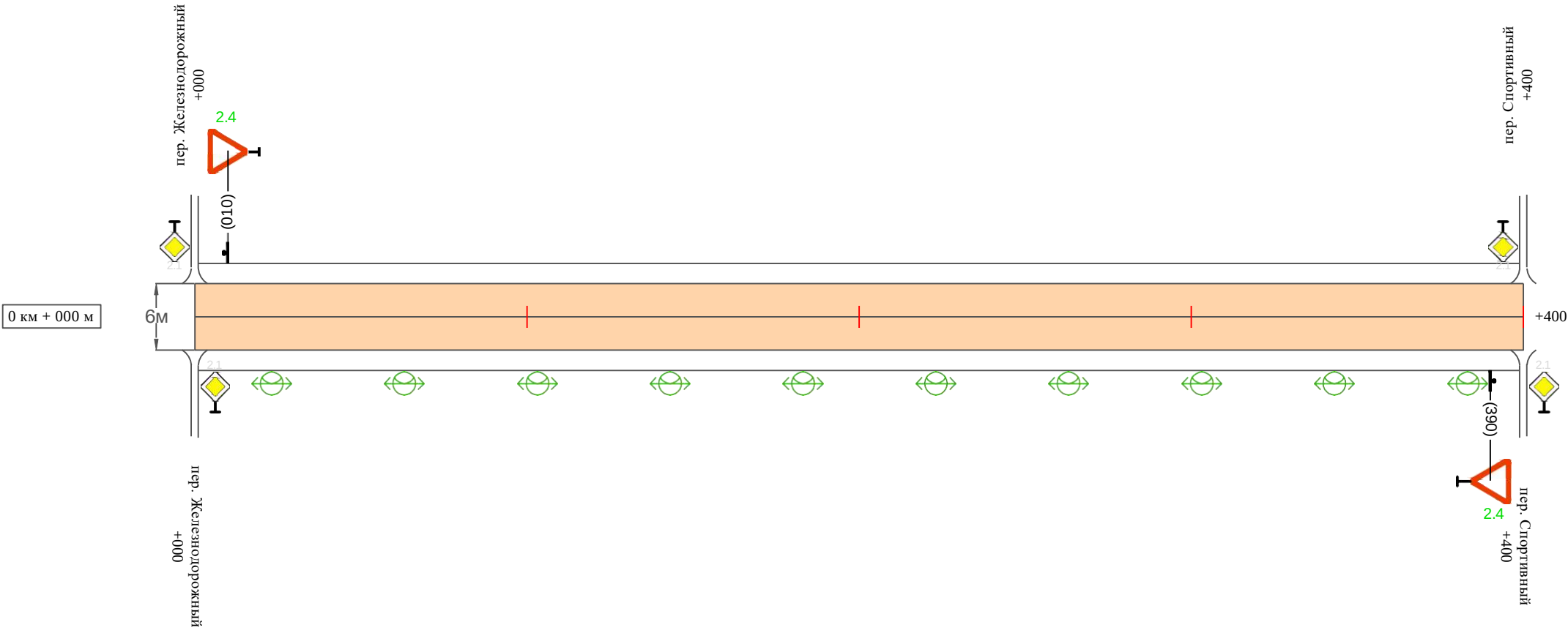
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукояново Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		П	1	4
Проверил		Крылов			2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Зелёная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Зелёная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+390	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Зелёная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	10 / 10	400		справа
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

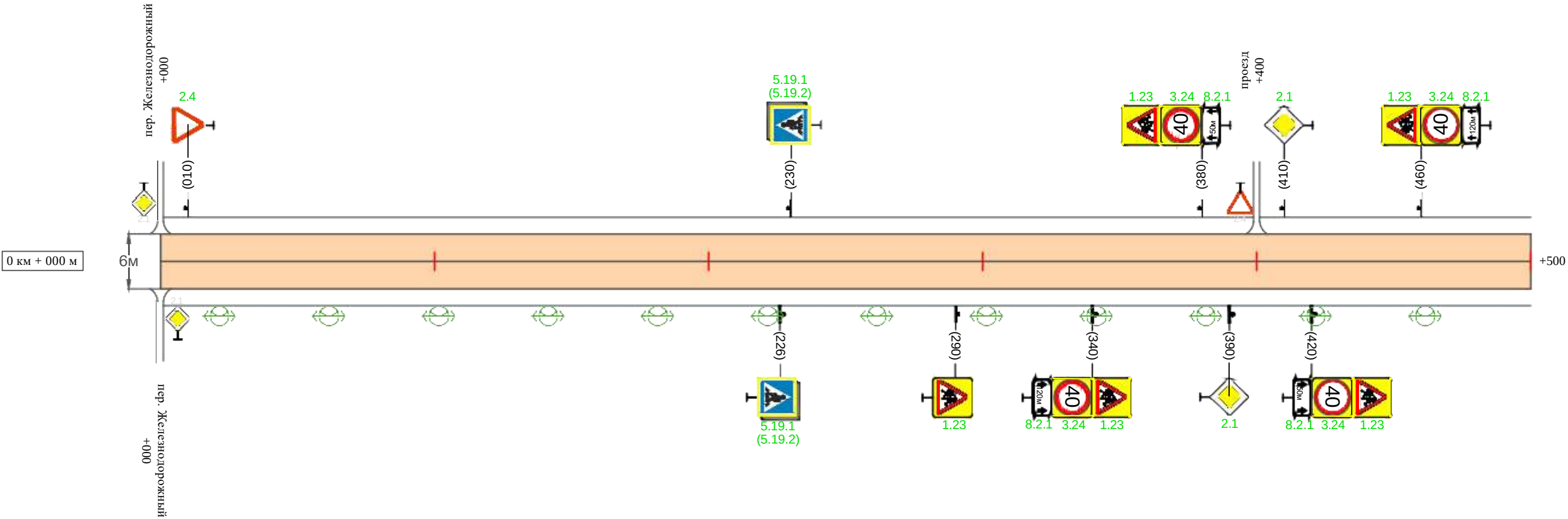
						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Дзержинского

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

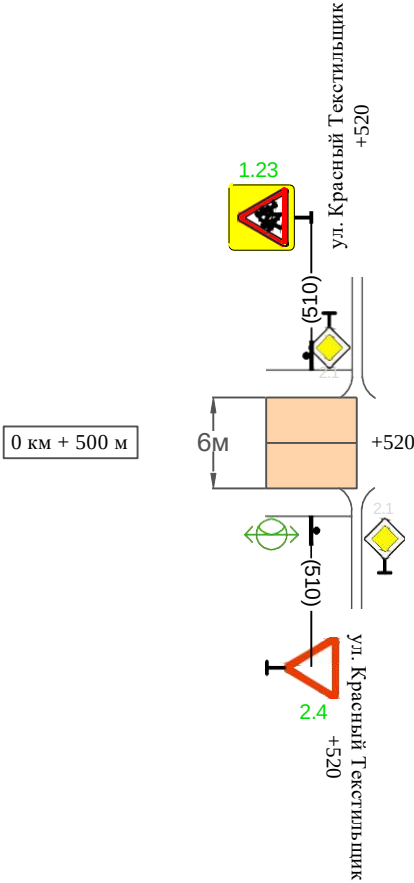
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Дзержинского



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Дзержинского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+520

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+340	требуется установить	1		справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+380	требуется установить	1	слева	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+420	требуется установить	1		справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+460	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки особых предписаний							
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+226	требуется установить	1		справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+226	требуется установить	1		справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+230	требуется установить	1	слева	
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+230	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Дзержинского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+520

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
19	8.2.1	Зона действия	2		0+340	требуется установить	1		справа
20	8.2.1	Зона действия	2		0+380	требуется установить	1	слева	
21	8.2.1	Зона действия	2		0+420	требуется установить	1		справа
22	8.2.1	Зона действия	2		0+460	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						22		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						22		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Дзержинского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+520

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+520	населенный пункт	13 / 13	520		справа
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Дзержинского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+520

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+228	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

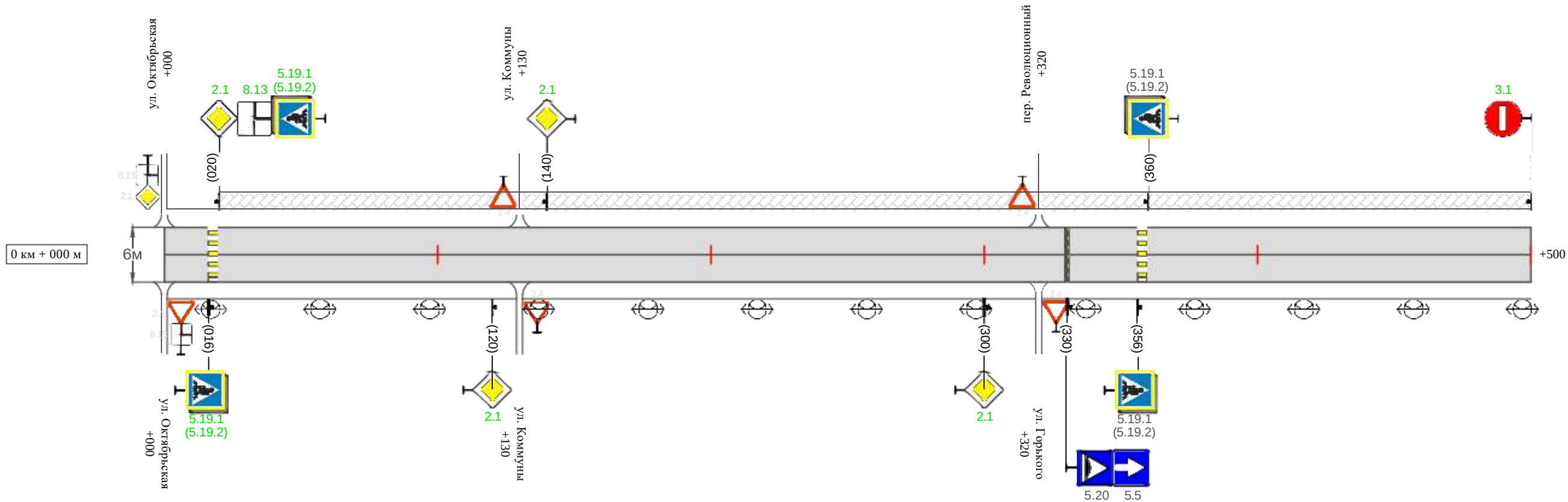
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Тротуары слева		тротуар 020-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Куйбышева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

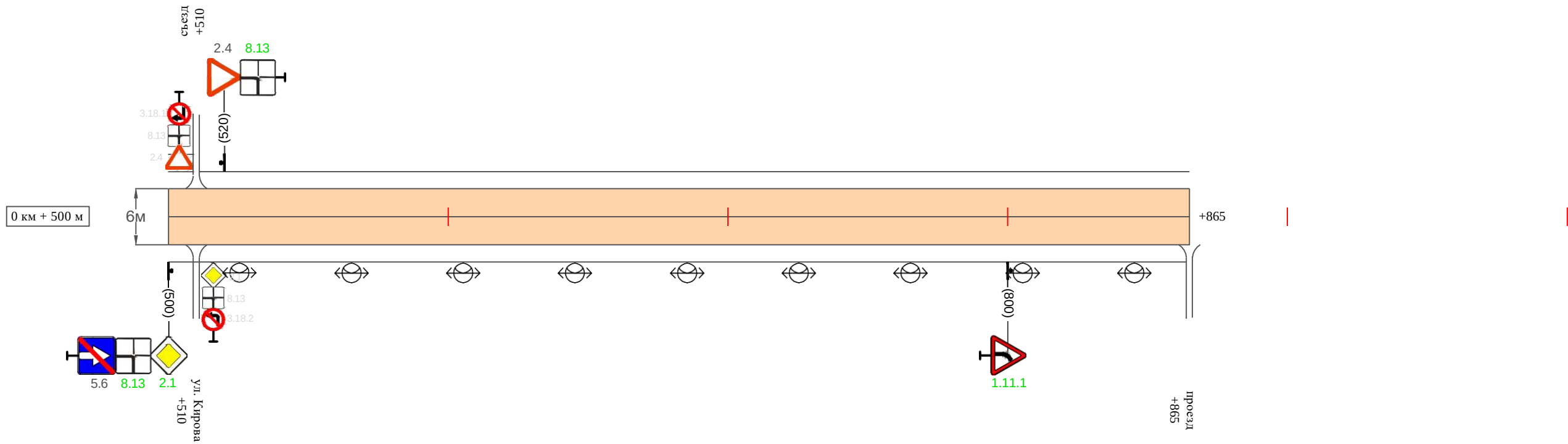
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Куйбышева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Куйбышева**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+865

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Куйбышева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+865

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+800	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+500	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+520	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Запрещающие знаки							
8	3.1	Въезд запрещен	2		0+500	требуется установить	1	слева	

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки особых предписаний							
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
10	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
13	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+330	установлено	1		справа
14	5.20	Искусственная неровность	2		0+330	установлено	1		справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+356	установлено	1		справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+356	установлено	1		справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+360	установлено	1	слева	
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+360	установлено	1	слева	
19	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+500	установлено	1		справа
	Итого установлено:						7		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Куйбышева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+865

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	требуется установить	1	слева	
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+500	требуется установить	1		справа
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+520	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						8		
	Всего требуется:						14		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						22		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Куйбышева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+865

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+865	населенный пункт	22 / 22		865	справа
Итого:				22 / 22			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Куйбышева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+865

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+020	0+500	слева	населенный пункт		480
Итого:						480

Провер.				
Изм. внес				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Куйбышева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+865

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	
2	0+358	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	2
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Садоваякм0+000-км0+672



Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

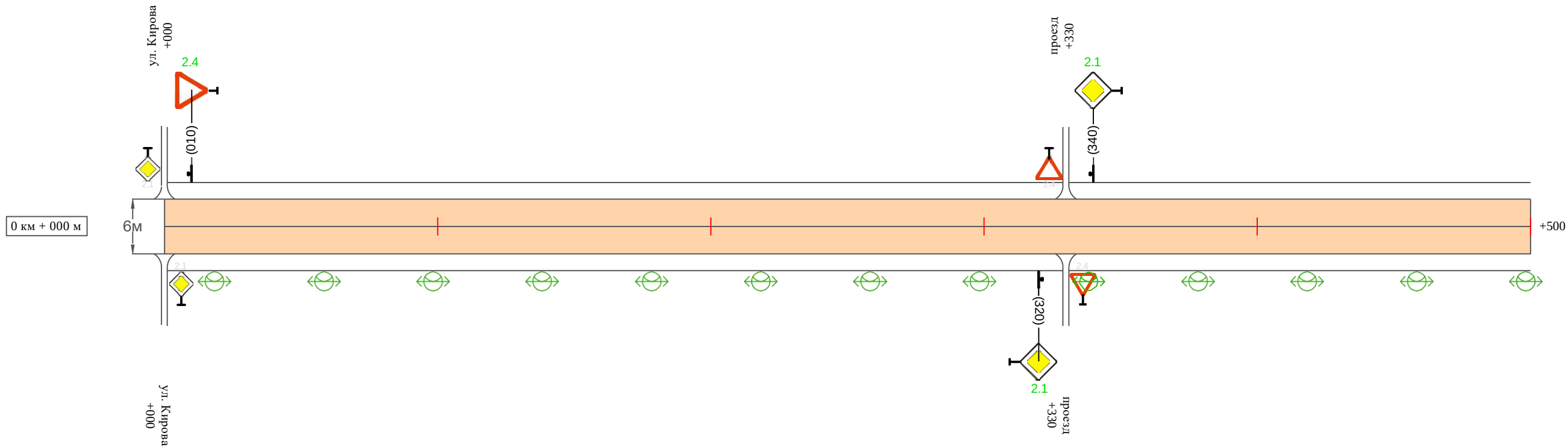
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2024				П	1	5
Проверил	Крылов					Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Садовая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Садовая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Садовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Садовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+672	населенный пункт	17 / 17	672		справа
Итого:				17 / 17			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

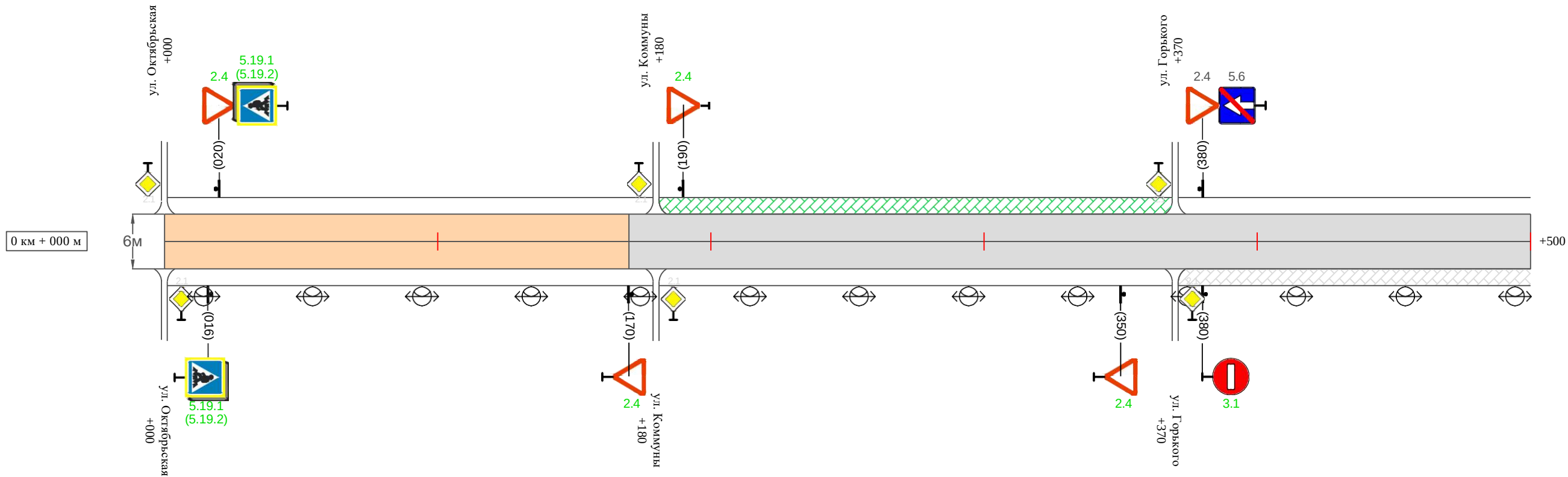
						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Тротуары слева		тротуар 180-370	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Куманева



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Насыпи справа			
Тротуары справа		тротуар 370-500	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

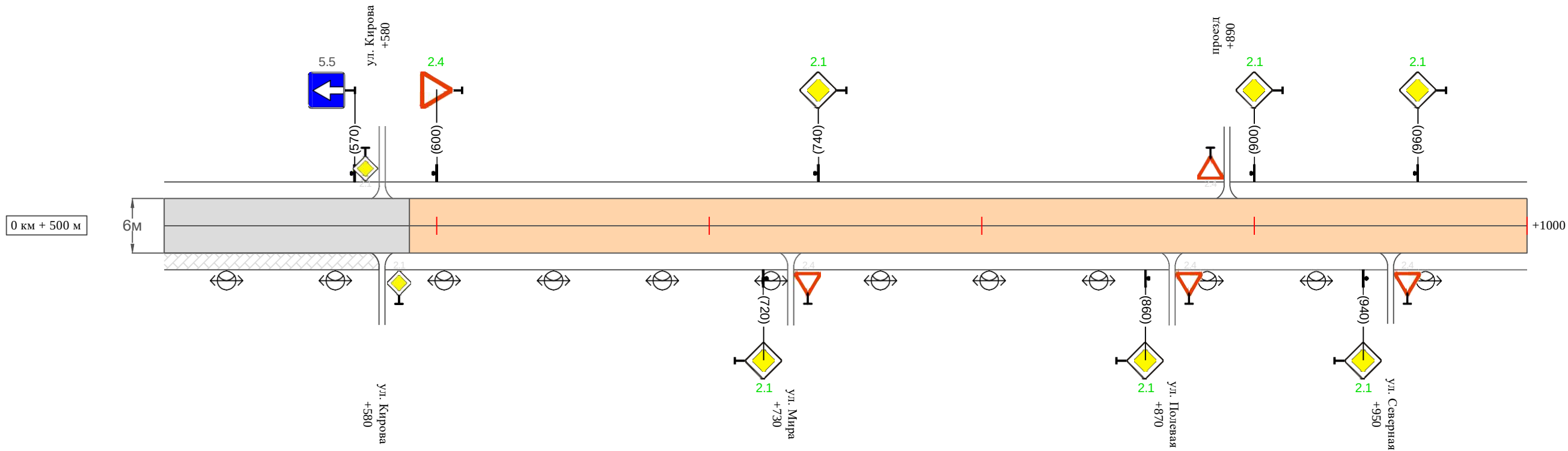
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Куманева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-580

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

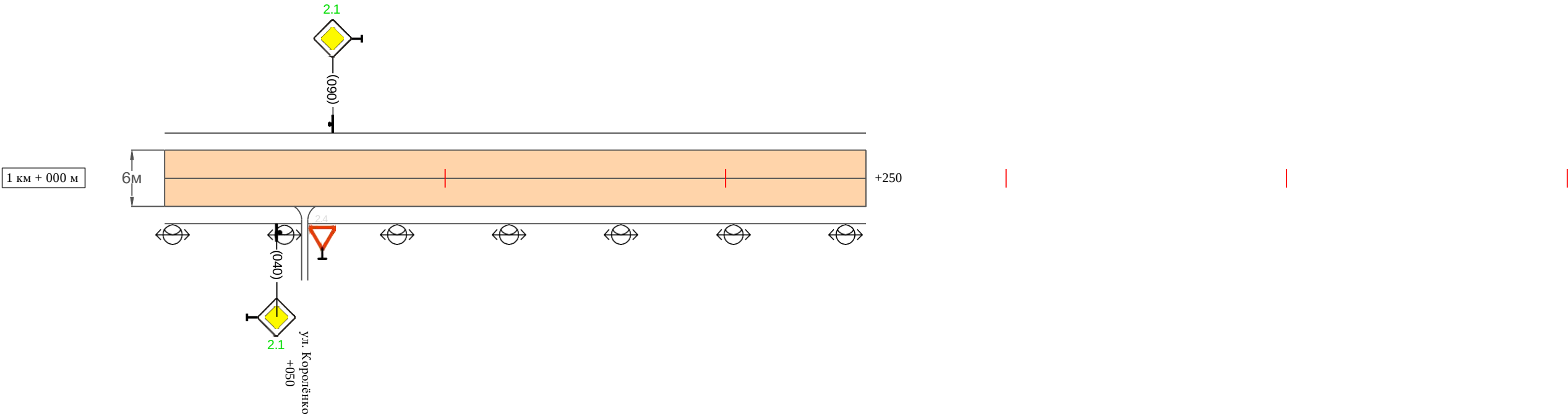
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Куманева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Куманева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+250

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+170	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+190	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+350	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+380	установлено	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+600	требуется установить	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		0+720	требуется установить	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+740	требуется установить	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	2		0+860	требуется установить	1		справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+900	требуется установить	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	2		0+940	требуется установить	1		справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+960	требуется установить	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	2		1+040	требуется установить	1		справа
14	2.1	Главная дорога	2		1+060	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						13		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						14		
		Запрещающие знаки							
15	3.1	Въезд запрещен	2		0+380	требуется установить	1		справа

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Куманева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+250

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки особых предписаний							
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
20	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+380	установлено	1	слева	
21	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+570	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						3		
	Всего требуется:						18		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						21		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Куманева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+250

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+250	населенный пункт	32 / 32		1250	справа
Итого:				32 / 32			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	Медок.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Куманева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+250

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+180	0+370	слева	населенный пункт	190	
2	0+370	0+580	справа	населенный пункт		210
Итого:					190	210

Провер.				
Изм. внес				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Куманева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+250

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

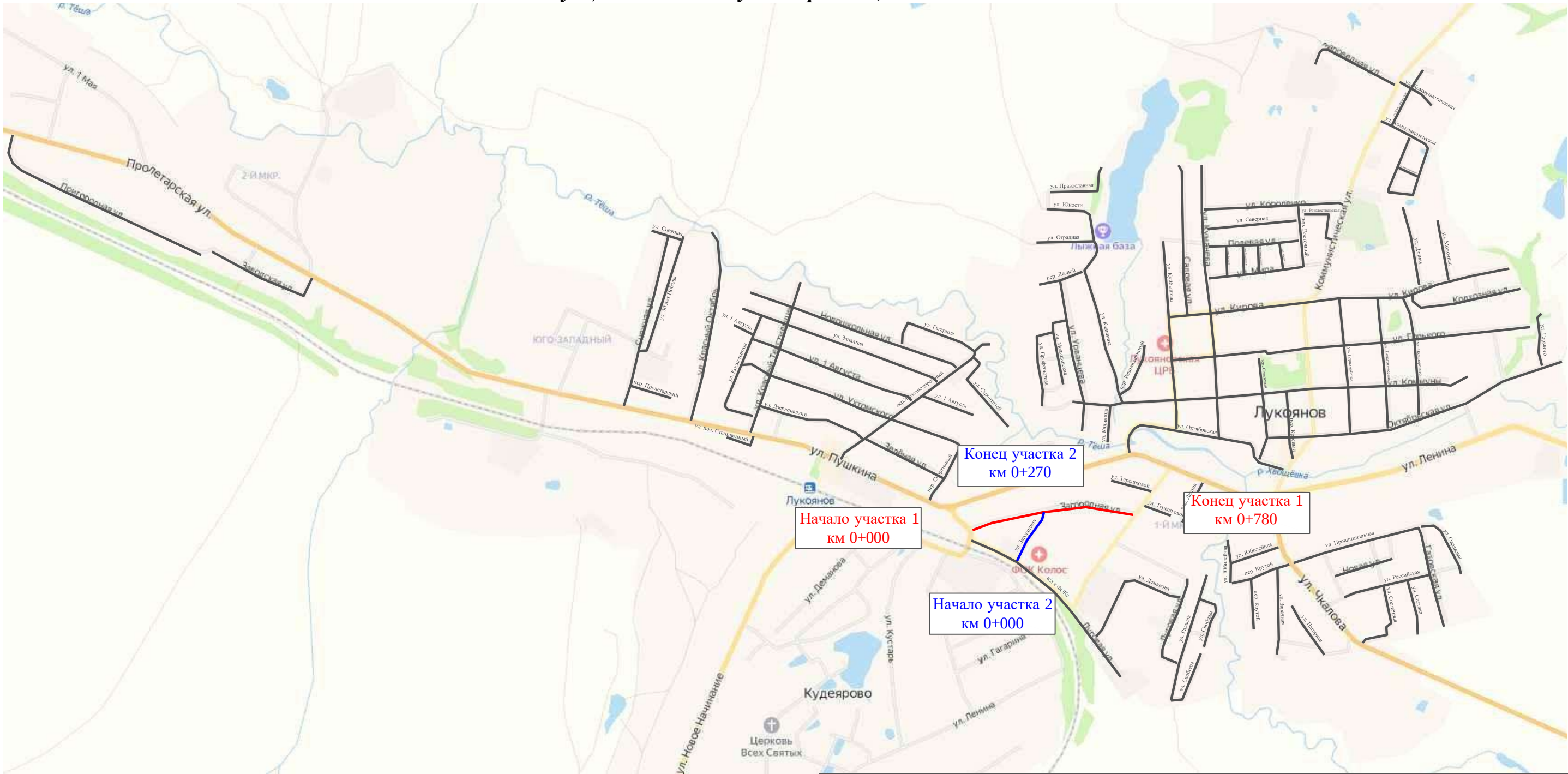
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Загородная,км0+000-км1+050



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

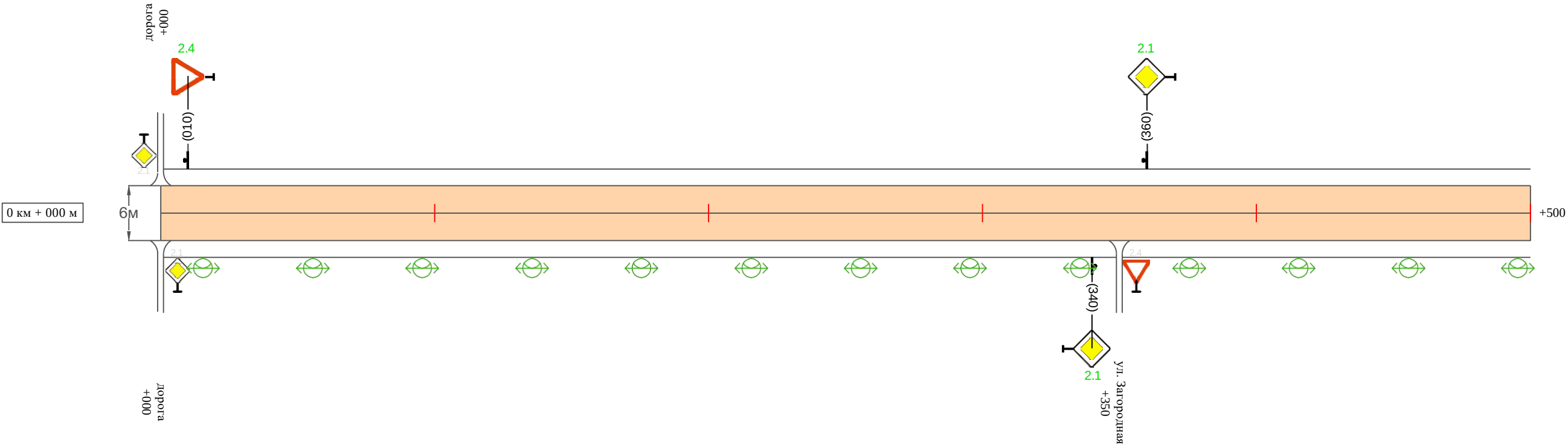
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			Зот	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	6
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Загородная (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

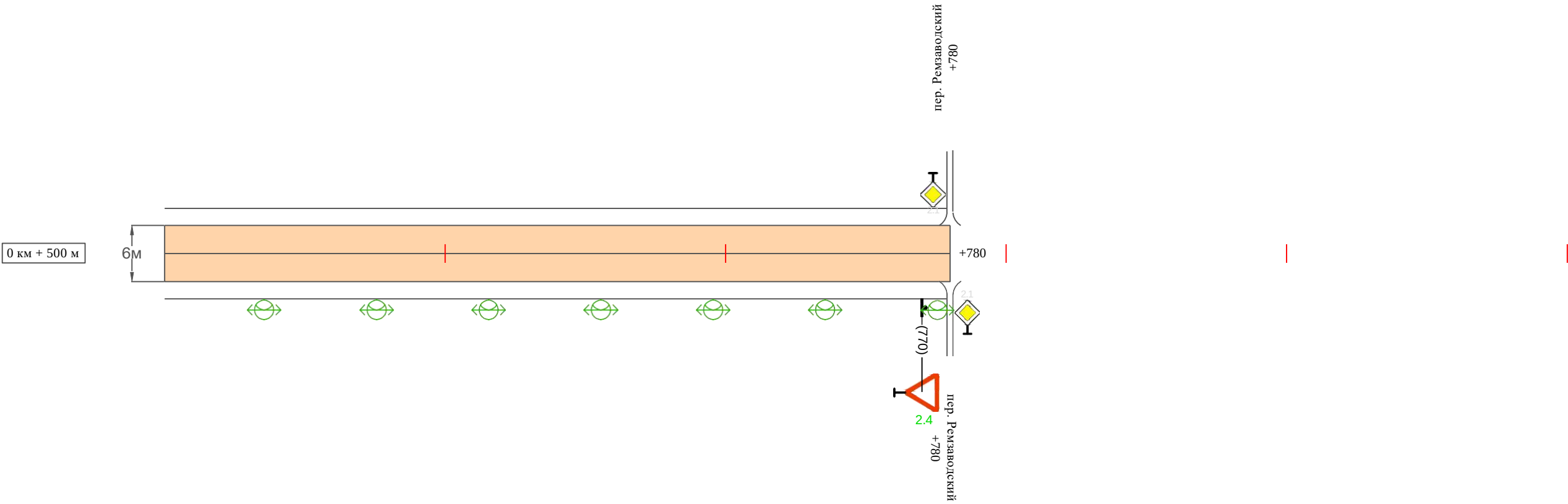
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Загородная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

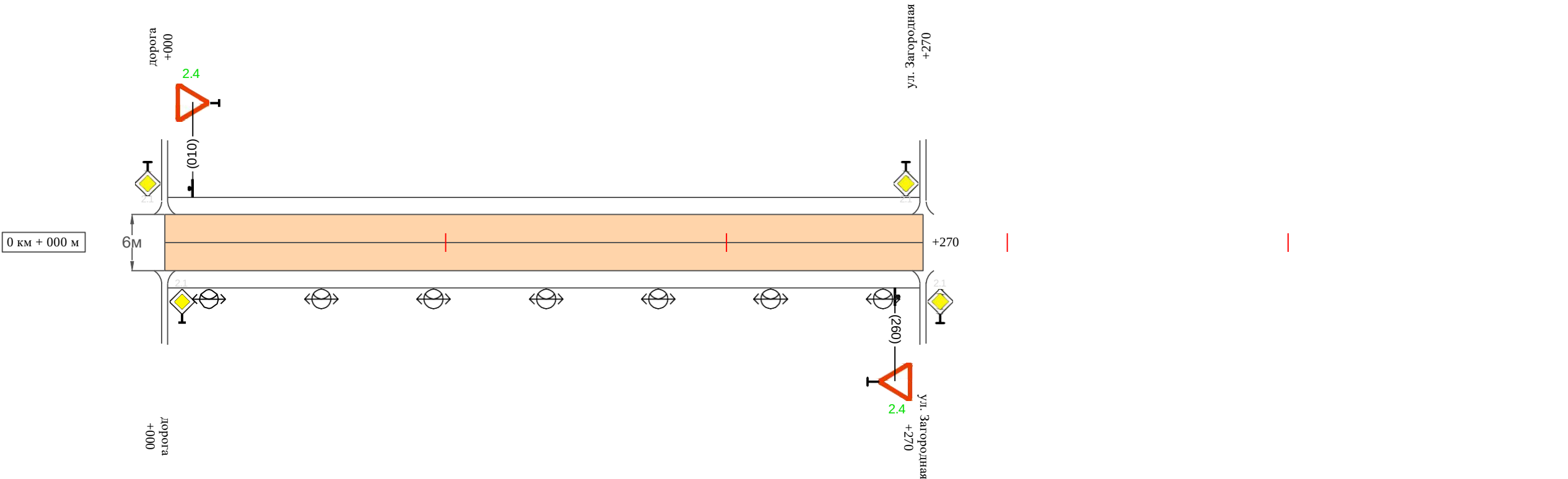
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Загородная (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№доку.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Загородная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+050

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+770	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+260	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Загородная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+050

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+780	населенный пункт	20 / 20	780		справа
2	0+000	0+270	населенный пункт	7 / 7		270	справа
Итого:				27 / 27			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

The map displays the 'Yugo-Zapadnyy' residential zone and its connection to the existing road network. Key features include:

- Existing Roads:** Proletarskaya ul., Lenina ul., Pushkina ul., Kirova ul., Gagarina ul., and others.
- New Roads:** 'Yugo-Zapadnyy' road, and a network of streets within the residential zone including ul. 1 MPR, ul. 2 MPR, ul. 3 MPR, ul. 4 MPR, ul. 5 MPR, ul. 6 MPR, ul. 7 MPR, ul. 8 MPR, ul. 9 MPR, ul. 10 MPR, ul. 11 MPR, ul. 12 MPR, ul. 13 MPR, ul. 14 MPR, ul. 15 MPR, ul. 16 MPR, ul. 17 MPR, ul. 18 MPR, ul. 19 MPR, ul. 20 MPR, ul. 21 MPR, ul. 22 MPR, ul. 23 MPR, ul. 24 MPR, ul. 25 MPR, ul. 26 MPR, ul. 27 MPR, ul. 28 MPR, ul. 29 MPR, ul. 30 MPR, ul. 31 MPR, ul. 32 MPR, ul. 33 MPR, ul. 34 MPR, ul. 35 MPR, ul. 36 MPR, ul. 37 MPR, ul. 38 MPR, ul. 39 MPR, ul. 40 MPR, ul. 41 MPR, ul. 42 MPR, ul. 43 MPR, ul. 44 MPR, ul. 45 MPR, ul. 46 MPR, ul. 47 MPR, ul. 48 MPR, ul. 49 MPR, ul. 50 MPR, ul. 51 MPR, ul. 52 MPR, ul. 53 MPR, ul. 54 MPR, ul. 55 MPR, ul. 56 MPR, ul. 57 MPR, ul. 58 MPR, ul. 59 MPR, ul. 60 MPR, ul. 61 MPR, ul. 62 MPR, ul. 63 MPR, ul. 64 MPR, ul. 65 MPR, ul. 66 MPR, ul. 67 MPR, ul. 68 MPR, ul. 69 MPR, ul. 70 MPR, ul. 71 MPR, ul. 72 MPR, ul. 73 MPR, ul. 74 MPR, ul. 75 MPR, ul. 76 MPR, ul. 77 MPR, ul. 78 MPR, ul. 79 MPR, ul. 80 MPR, ul. 81 MPR, ul. 82 MPR, ul. 83 MPR, ul. 84 MPR, ul. 85 MPR, ul. 86 MPR, ul. 87 MPR, ul. 88 MPR, ul. 89 MPR, ul. 90 MPR, ul. 91 MPR, ul. 92 MPR, ul. 93 MPR, ul. 94 MPR, ul. 95 MPR, ul. 96 MPR, ul. 97 MPR, ul. 98 MPR, ul. 99 MPR, ul. 100 MPR, ul. 101 MPR, ul. 102 MPR, ul. 103 MPR, ul. 104 MPR, ul. 105 MPR, ul. 106 MPR, ul. 107 MPR, ul. 108 MPR, ul. 109 MPR, ul. 110 MPR, ul. 111 MPR, ul. 112 MPR, ul. 113 MPR, ul. 114 MPR, ul. 115 MPR, ul. 116 MPR, ul. 117 MPR, ul. 118 MPR, ul. 119 MPR, ul. 120 MPR, ul. 121 MPR, ul. 122 MPR, ul. 123 MPR, ul. 124 MPR, ul. 125 MPR, ul. 126 MPR, ul. 127 MPR, ul. 128 MPR, ul. 129 MPR, ul. 130 MPR, ul. 131 MPR, ul. 132 MPR, ul. 133 MPR, ul. 134 MPR, ul. 135 MPR, ul. 136 MPR, ul. 137 MPR, ul. 138 MPR, ul. 139 MPR, ul. 140 MPR, ul. 141 MPR, ul. 142 MPR, ul. 143 MPR, ul. 144 MPR, ul. 145 MPR, ul. 146 MPR, ul. 147 MPR, ul. 148 MPR, ul. 149 MPR, ul. 150 MPR, ul. 151 MPR, ul. 152 MPR, ul. 153 MPR, ul. 154 MPR, ul. 155 MPR, ul. 156 MPR, ul. 157 MPR, ul. 158 MPR, ul. 159 MPR, ul. 160 MPR, ul. 161 MPR, ul. 162 MPR, ul. 163 MPR, ul. 164 MPR, ul. 165 MPR, ul. 166 MPR, ul. 167 MPR, ul. 168 MPR, ul. 169 MPR, ul. 170 MPR, ul. 171 MPR, ul. 172 MPR, ul. 173 MPR, ul. 174 MPR, ul. 175 MPR, ul. 176 MPR, ul. 177 MPR, ul. 178 MPR, ul. 179 MPR, ul. 180 MPR, ul. 181 MPR, ul. 182 MPR, ul. 183 MPR, ul. 184 MPR, ul. 185 MPR, ul. 186 MPR, ul. 187 MPR, ul. 188 MPR, ul. 189 MPR, ul. 190 MPR, ul. 191 MPR, ul. 192 MPR, ul. 193 MPR, ul. 194 MPR, ul. 195 MPR, ul. 196 MPR, ul. 197 MPR, ul. 198 MPR, ul. 199 MPR, ul. 200 MPR, ul. 201 MPR, ul. 202 MPR, ul. 203 MPR, ul. 204 MPR, ul. 205 MPR, ul. 206 MPR, ul. 207 MPR, ul. 208 MPR, ul. 209 MPR, ul. 210 MPR, ul. 211 MPR, ul. 212 MPR, ul. 213 MPR, ul. 214 MPR, ul. 215 MPR, ul. 216 MPR, ul. 217 MPR, ul. 218 MPR, ul. 219 MPR, ul. 220 MPR, ul. 221 MPR, ul. 222 MPR, ul. 223 MPR, ul. 224 MPR, ul. 225 MPR, ul. 226 MPR, ul. 227 MPR, ul. 228 MPR, ul. 229 MPR, ul. 230 MPR, ul. 231 MPR, ul. 232 MPR, ul. 233 MPR, ul. 234 MPR, ul. 235 MPR, ul. 236 MPR, ul. 237 MPR, ul. 238 MPR, ul. 239 MPR, ul. 240 MPR, ul. 241 MPR, ul. 242 MPR, ul. 243 MPR, ul. 244 MPR, ul. 245 MPR, ul. 246 MPR, ul. 247 MPR, ul. 248 MPR, ul. 249 MPR, ul. 250 MPR, ul. 251 MPR, ul. 252 MPR, ul. 253 MPR, ul. 254 MPR, ul. 255 MPR, ul. 256 MPR, ul. 257 MPR, ul. 258 MPR, ul. 259 MPR, ul. 260 MPR, ul. 261 MPR, ul. 262 MPR, ul. 263 MPR, ul. 264 MPR, ul. 265 MPR, ul. 266 MPR, ul. 267 MPR, ul. 268 MPR, ul. 269 MPR, ul. 270 MPR, ul. 271 MPR, ul. 272 MPR, ul. 273 MPR, ul. 274 MPR, ul. 275 MPR, ul. 276 MPR, ul. 277 MPR, ul. 278 MPR, ul. 279 MPR, ul. 280 MPR, ul. 281 MPR, ul. 282 MPR, ul. 283 MPR, ul. 284 MPR, ul. 285 MPR, ul. 286 MPR, ul. 287 MPR, ul. 288 MPR, ul. 289 MPR, ul. 290 MPR, ul. 291 MPR, ul. 292 MPR, ul. 293 MPR, ul. 294 MPR, ul. 295 MPR, ul. 296 MPR, ul. 297 MPR, ul. 298 MPR, ul. 299 MPR, ul. 300 MPR, ul. 301 MPR, ul. 302 MPR, ul. 303 MPR, ul. 304 MPR, ul. 305 MPR, ul. 306 MPR, ul. 307 MPR, ul. 308 MPR, ul. 309 MPR, ul. 310 MPR, ul. 311 MPR, ul. 312 MPR, ul. 313 MPR, ul. 314 MPR, ul. 315 MPR, ul. 316 MPR, ul. 317 MPR, ul. 318 MPR, ul. 319 MPR, ul. 320 MPR, ul. 321 MPR, ul. 322 MPR, ul. 323 MPR, ul. 324 MPR, ul. 325 MPR, ul. 326 MPR, ul. 327 MPR, ul. 328 MPR, ul. 329 MPR, ul. 330 MPR, ul. 331 MPR, ul. 332 MPR, ul. 333 MPR, ul. 334 MPR, ul. 335 MPR, ul. 336 MPR, ul. 337 MPR, ul. 338 MPR, ul. 339 MPR, ul. 340 MPR, ul. 341 MPR, ul. 342 MPR, ul. 343 MPR, ul. 344 MPR, ul. 345 MPR, ul. 346 MPR, ul. 347 MPR, ul. 348 MPR, ul. 349 MPR, ul. 350 MPR, ul. 351 MPR, ul. 352 MPR, ul. 353 MPR, ul. 354 MPR, ul. 355 MPR, ul. 356 MPR, ul. 357 MPR, ul. 358 MPR, ul. 359 MPR, ul. 360 MPR, ul. 361 MPR, ul. 362 MPR, ul. 363 MPR, ul. 364 MPR, ul. 365 MPR, ul. 366 MPR, ul. 367 MPR, ul. 368 MPR, ul. 369 MPR, ul. 370 MPR, ul. 371 MPR, ul. 372 MPR, ul. 373 MPR, ul. 374 MPR, ul. 375 MPR, ul. 376 MPR, ul. 377 MPR, ul. 378 MPR, ul. 379 MPR, ul. 380 MPR, ul. 381 MPR, ul. 382 MPR, ul. 383 MPR, ul. 384 MPR, ul. 385 MPR, ul. 386 MPR, ul. 387 MPR, ul. 388 MPR, ul. 389 MPR, ul. 390 MPR, ul. 391 MPR, ul. 392 MPR, ul. 393 MPR, ul. 394 MPR, ul. 395 MPR, ul. 396 MPR, ul. 397 MPR, ul. 398 MPR, ul. 399 MPR, ul. 400 MPR, ul. 401 MPR, ul. 402 MPR, ul. 403 MPR, ul. 404 MPR, ul. 405 MPR, ul. 406 MPR, ul. 407 MPR, ul. 408 MPR, ul. 409 MPR, ul. 410 MPR, ul. 411 MPR, ul. 412 MPR, ul. 413 MPR, ul. 414 MPR, ul. 415 MPR, ul. 416 MPR, ul. 417 MPR, ul. 418 MPR, ul. 419 MPR, ul. 420 MPR, ul. 421 MPR, ul. 422 MPR, ul. 423 MPR, ul. 424 MPR, ul. 425 MPR, ul. 426 MPR, ul. 427 MPR, ul. 428 MPR, ul. 429 MPR, ul. 430 MPR, ul. 431 MPR, ul. 432 MPR, ul. 433 MPR, ul. 434 MPR, ul. 435 MPR, ul. 436 MPR, ul. 437 MPR, ul. 438 MPR, ul. 439 MPR, ul. 440 MPR, ul. 441 MPR, ul. 442 MPR, ul

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Провер.			
			Изм. внес			

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			Зот	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

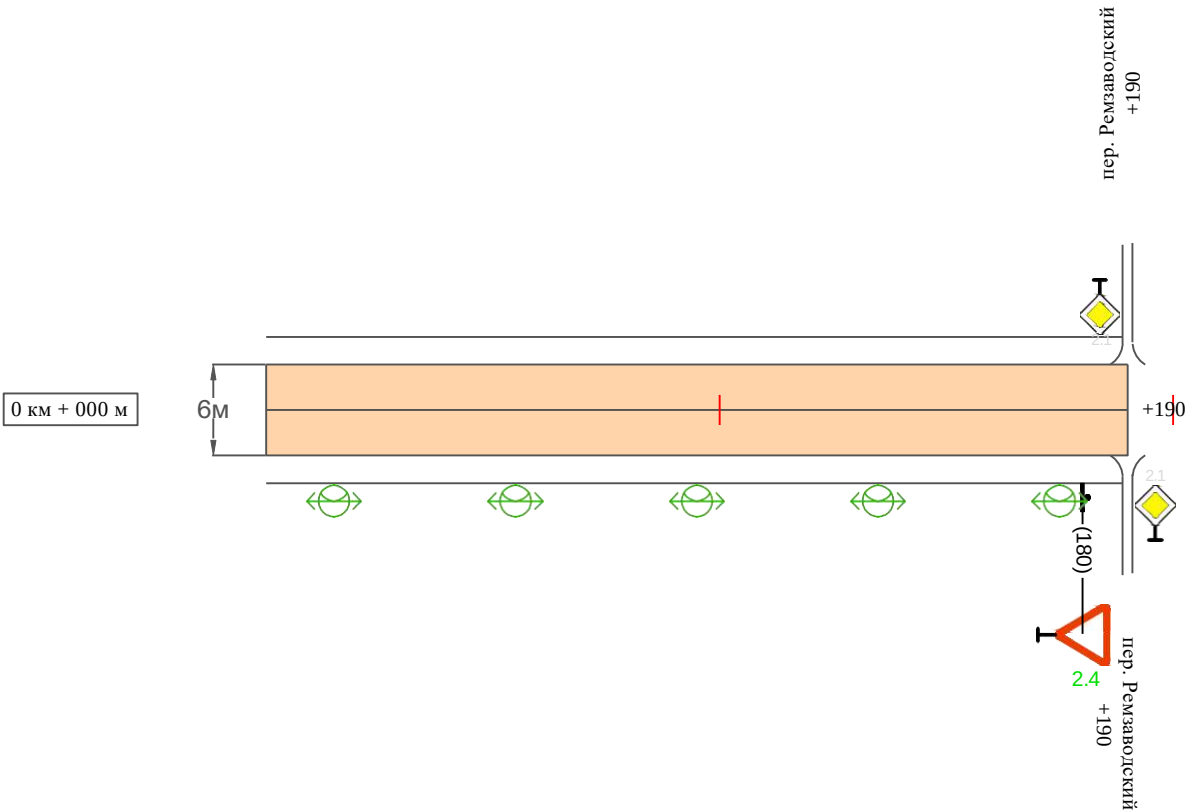
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Терешковой (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

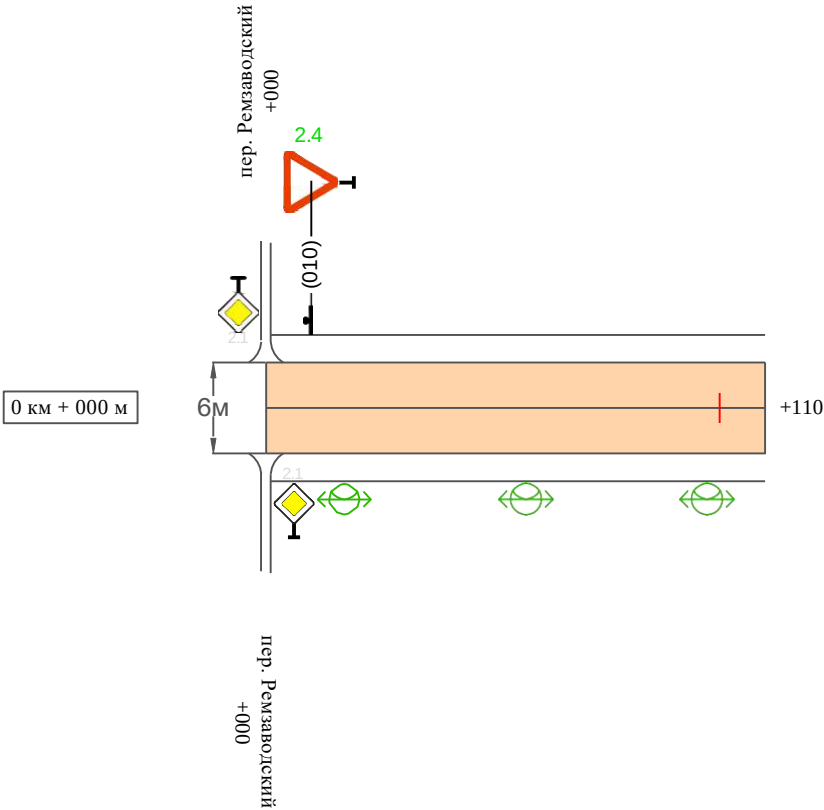
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Терешковой (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Терешковой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+180	требуется установить	1		справа
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Терешковой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	населенный пункт	8 / 8	300		справа
Итого:				8 / 8			

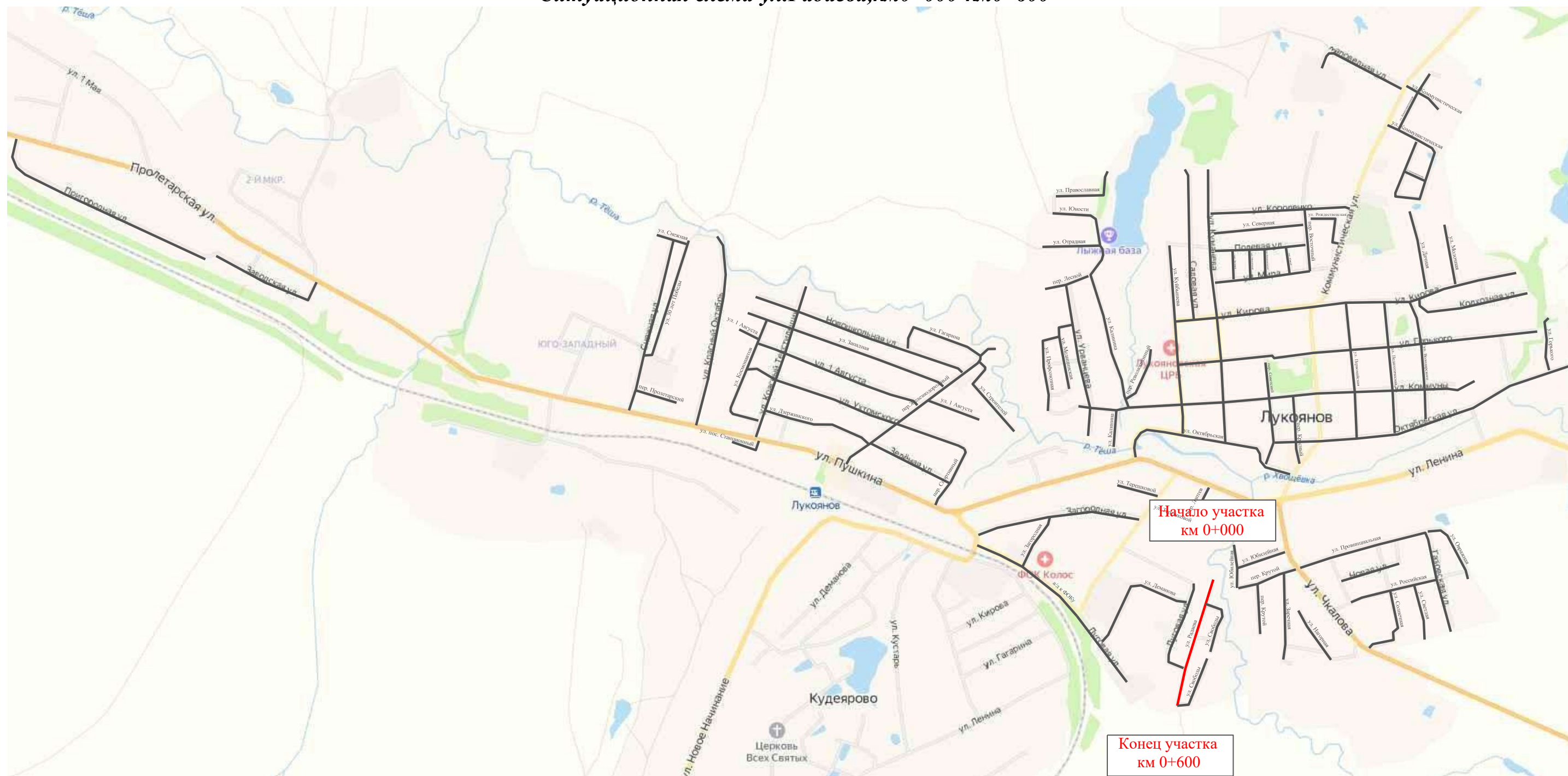
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Радаева,км0+000-км0+600



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

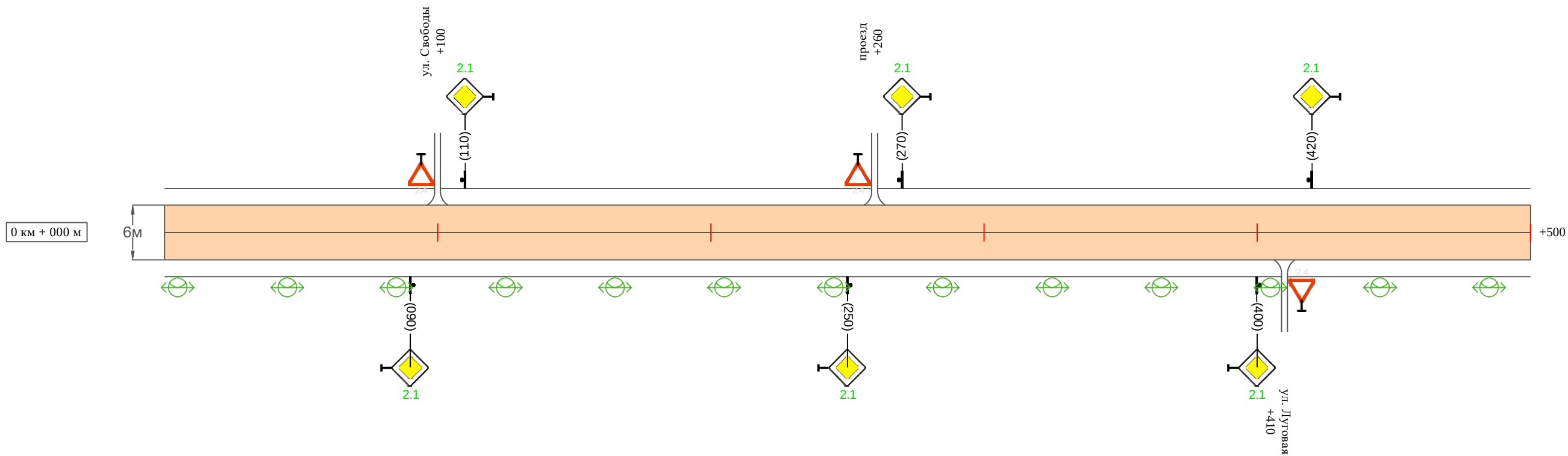
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024			П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Радаева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

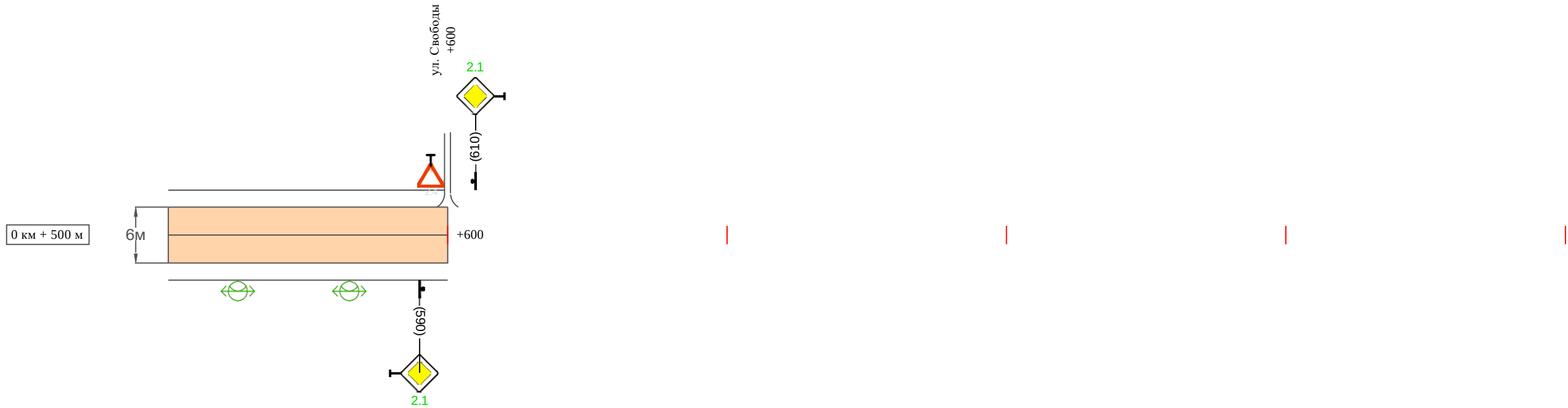
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Радаева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Радаева

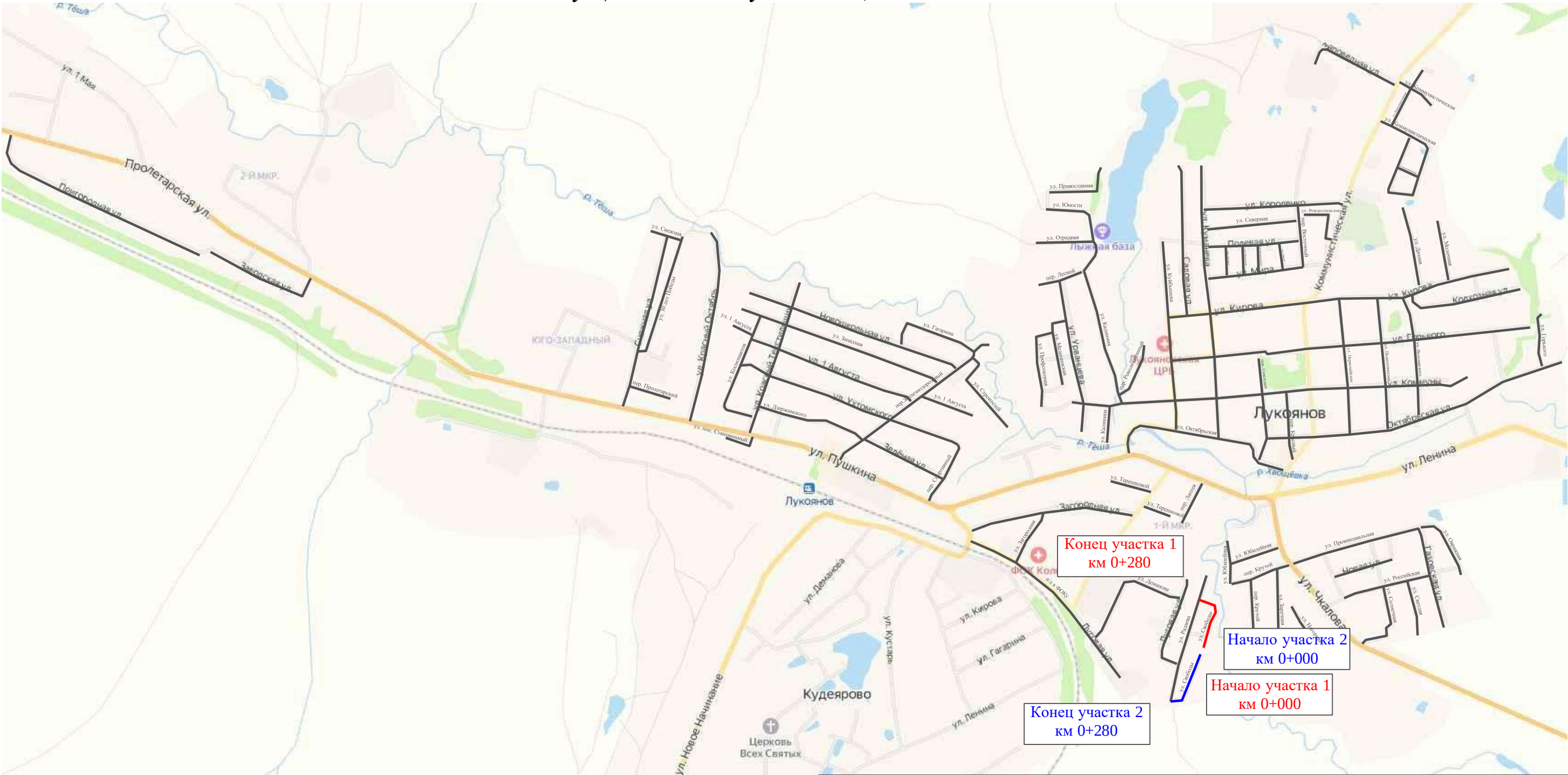
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+400	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+420	требуется установить	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		0+590	требуется установить	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+610	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Свободы,км0+000-км0+560



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

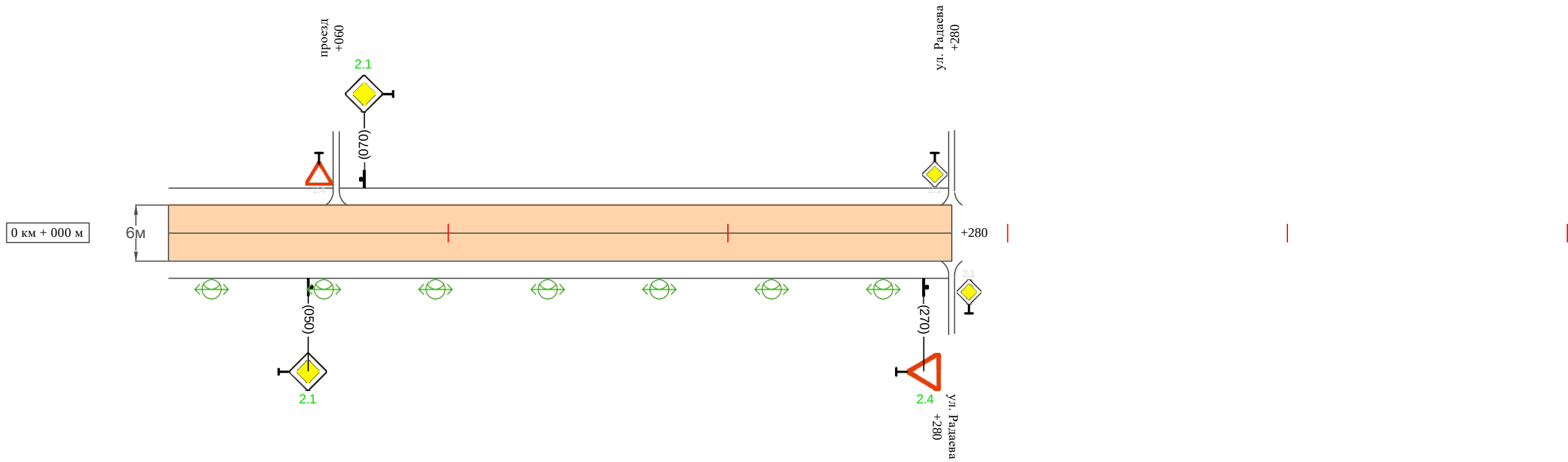
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2024				П	1	5
Проверил	Крылов		2024			Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Свободы (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

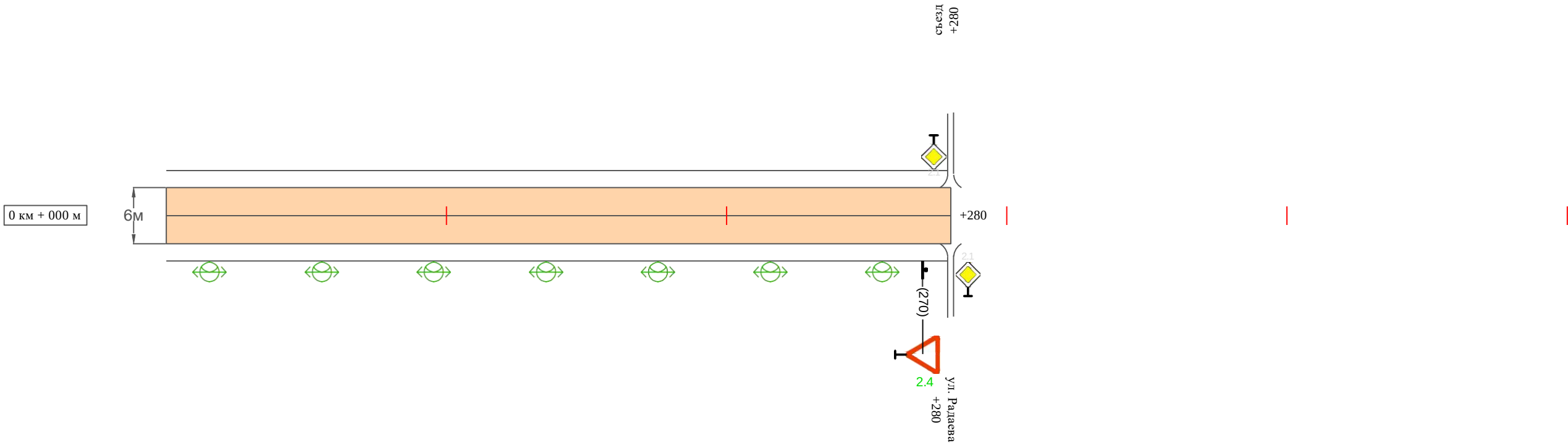
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Свободы (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Свободы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+560

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+050	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+270	требуется установить	1		справа
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+270	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Свободы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+560

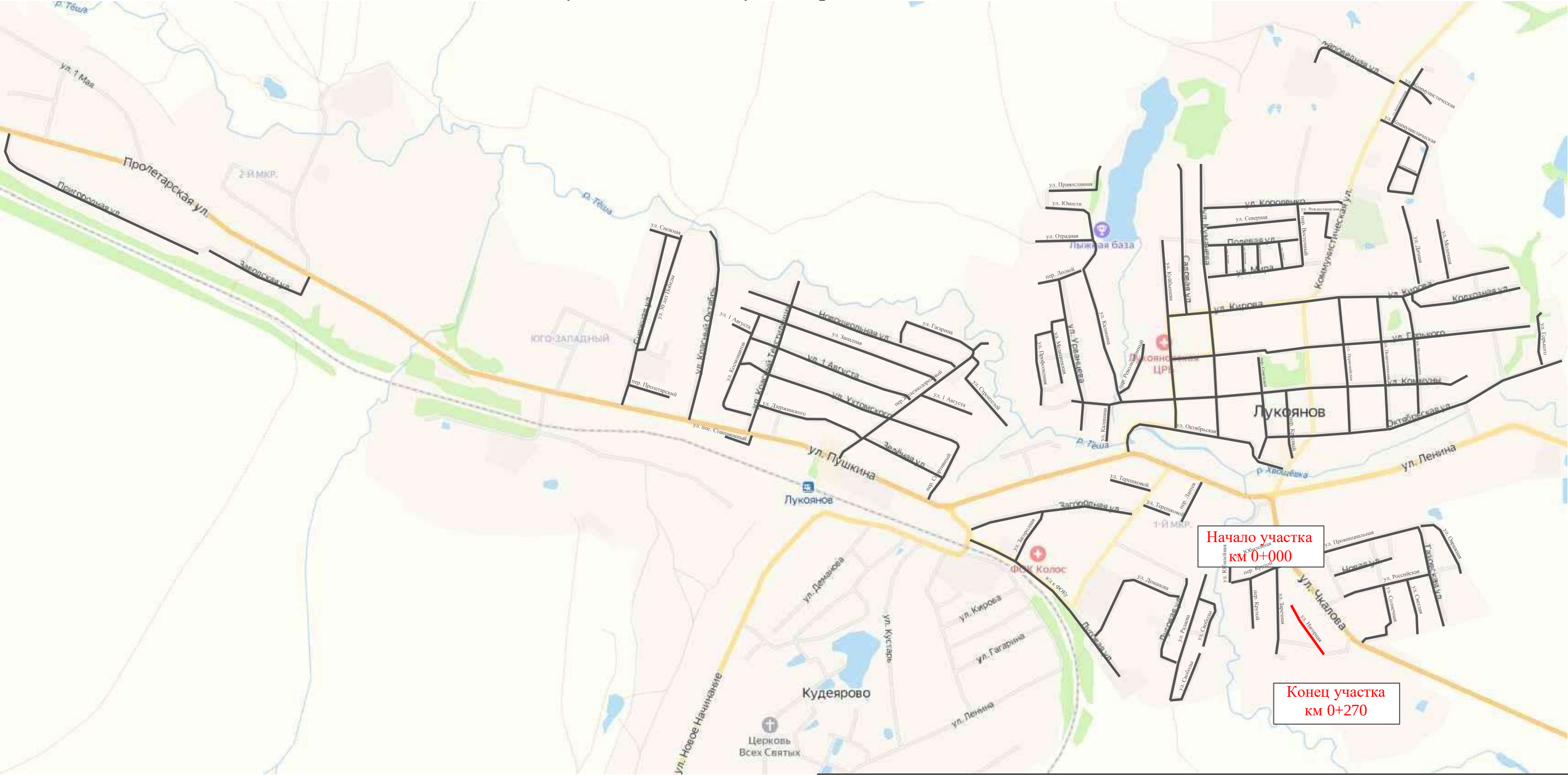
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+560	населенный пункт	14 / 14	560		справа
Итого:				14 / 14			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Нагорная,км0+000-км0+270



Начало участка
км 0+000

Конец участка
км 0+270

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

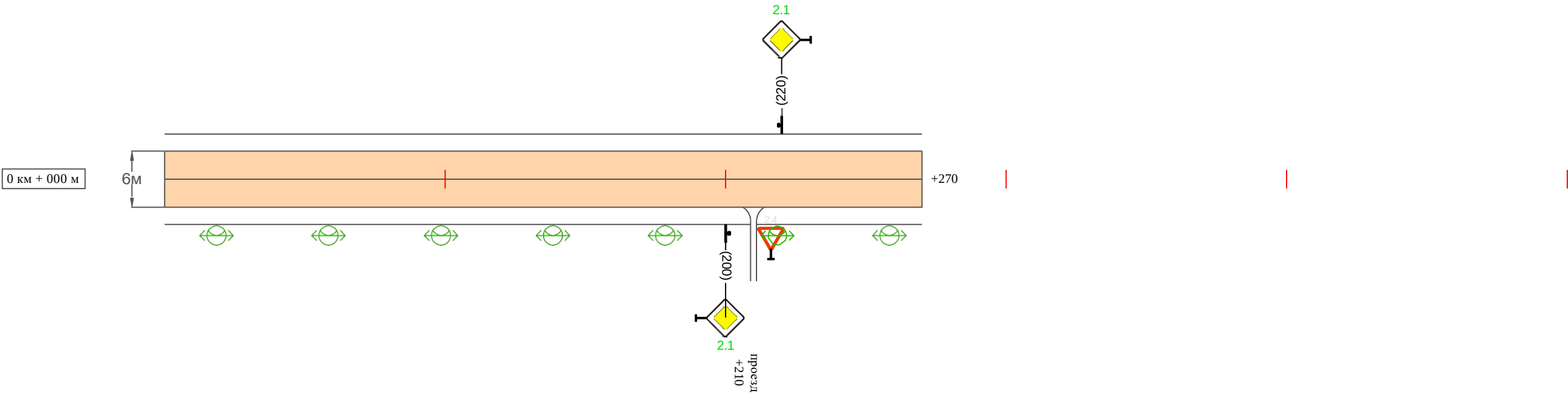
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		П	1	4
Проверил		Крылов			2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Нагорная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Нагорная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+270

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+200	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Нагорная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+270

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+270	населенный пункт	7 / 7	270		справа
Итого:				7 / 7			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

The map shows a residential area with various streets and landmarks. Key streets include Proletarskaya, Pushkina, and Lenina. Landmarks such as the 'Лыжная база' (Ski base) and 'ФСК Колос' are marked. A red line indicates the 'Начало участка км 0+000' (Start of section km 0+000) and another red line indicates the 'Конец участка км 0+330' (End of section km 0+330).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Провер.			
			Изм. внес			

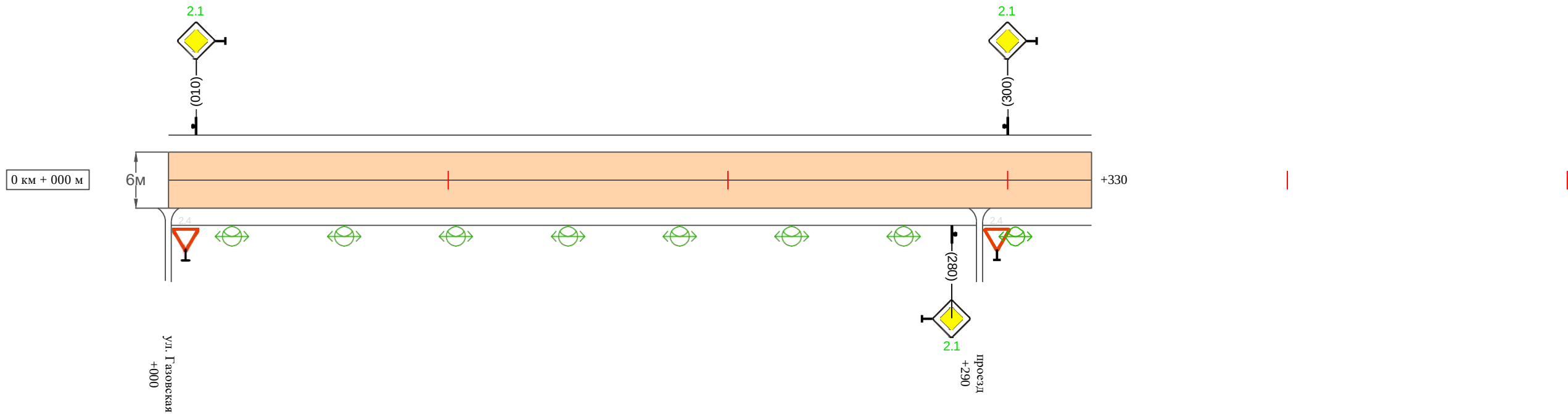
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			Зот	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Овражная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Овражная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+330

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+280	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Овражная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+330	

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+330	населенный пункт	8 / 8	330		справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	9
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

ул. Короленко

Масштаб ширины - произвольный



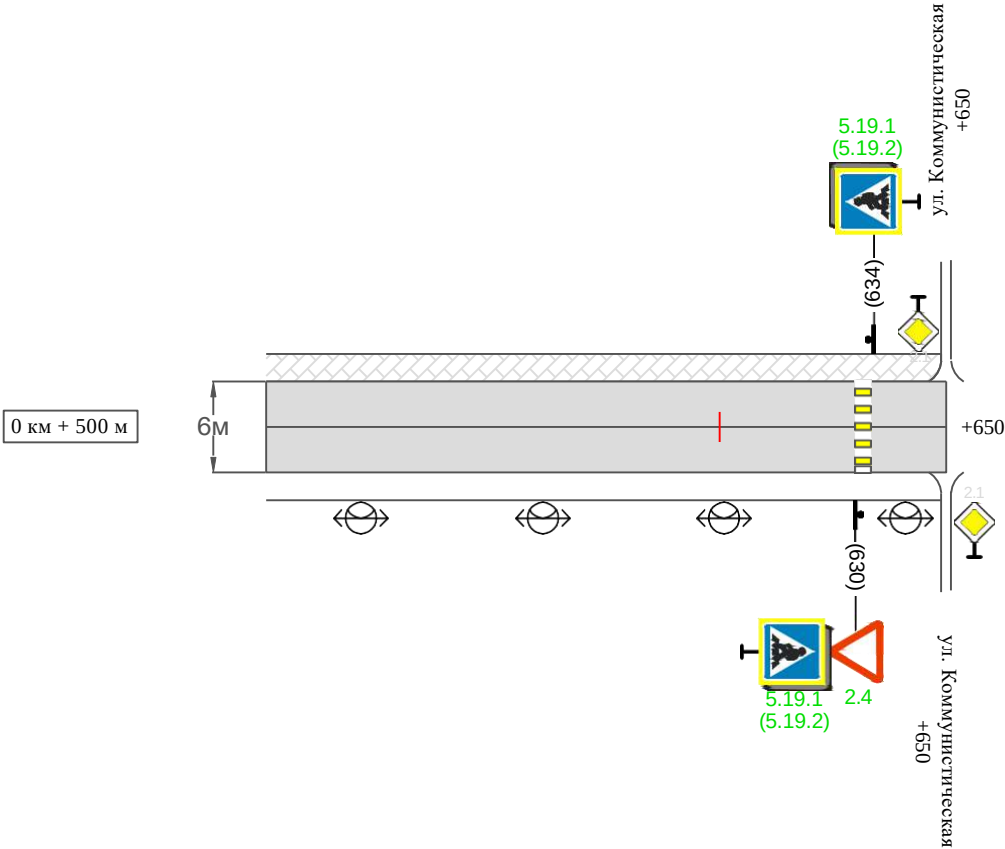
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-650	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Короленко



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Короленко**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+650

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Короленко

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+650

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+410	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+430	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+630	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки особых предписаний							
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+630	требуется установить	1		справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+630	требуется установить	1		справа
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+634	требуется установить	1	слева	
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+634	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Короленко

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+650

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
9	8.13	Направление главной дороги	2		0+410	требуется установить	1		справа
10	8.13	Направление главной дороги	2		0+430	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						10		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						10		

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Короленко

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+650

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+420	0+650	слева	населенный пункт	230	
Итого:					230	

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес		

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Короленко

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+650

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+632	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

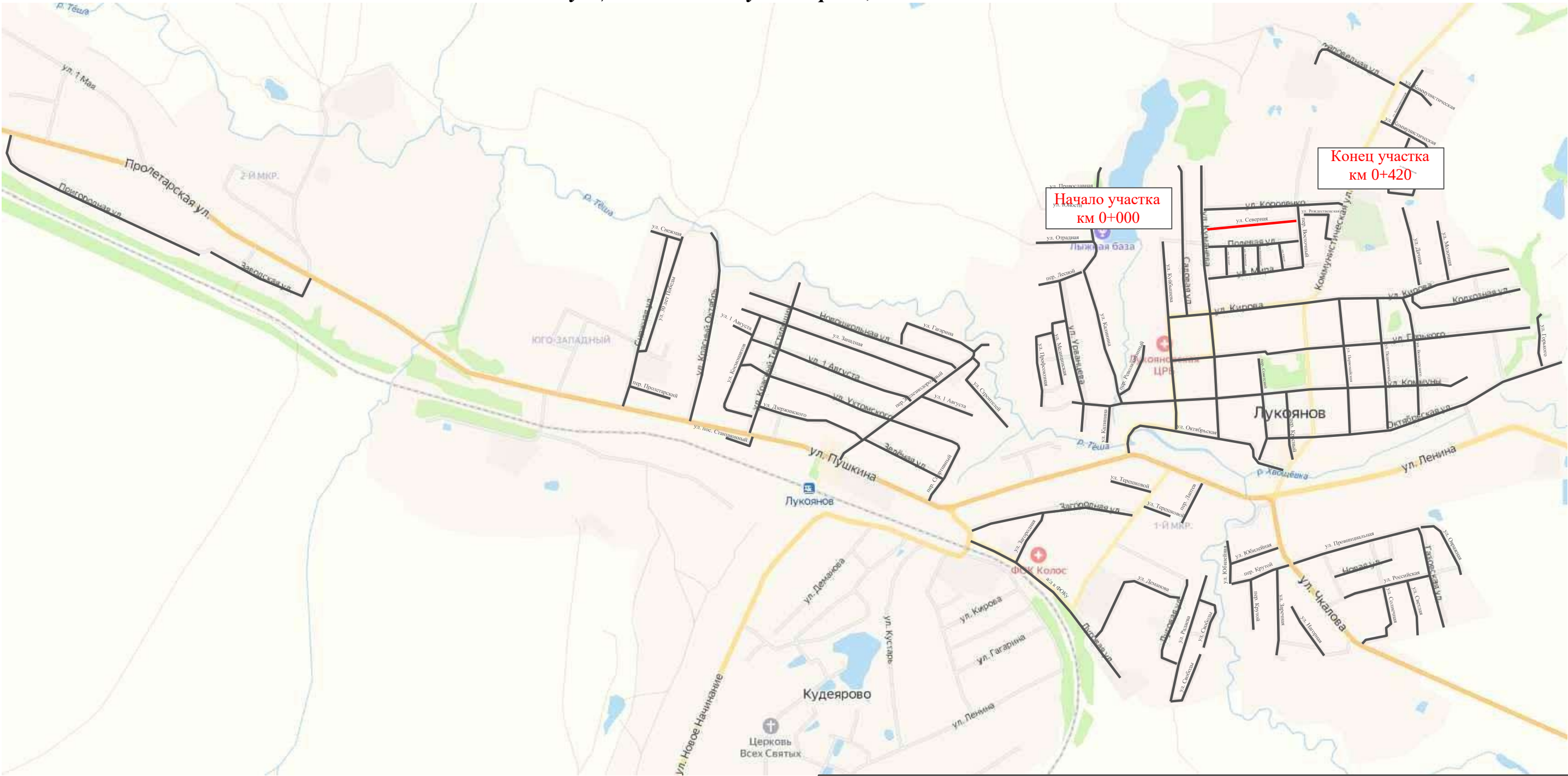
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Северная,км0+000-км0+420



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

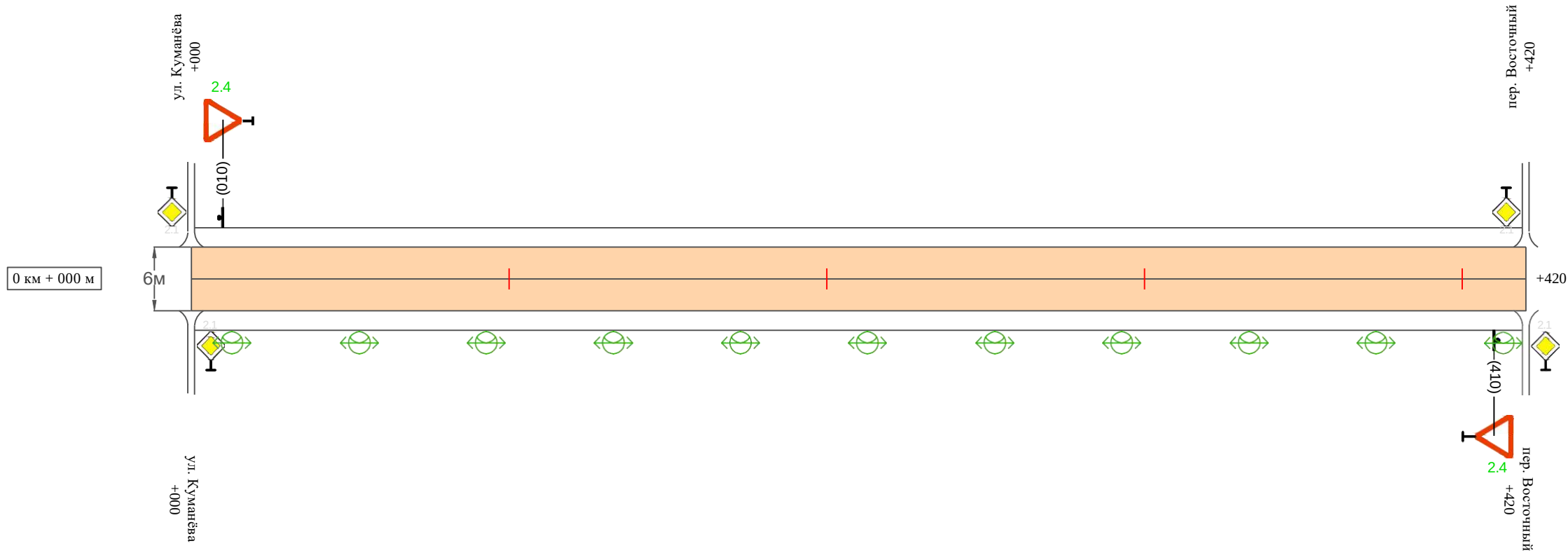
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№доку	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		П	1	4
Проверил		Крылов			2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Северная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Северная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+410	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Северная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

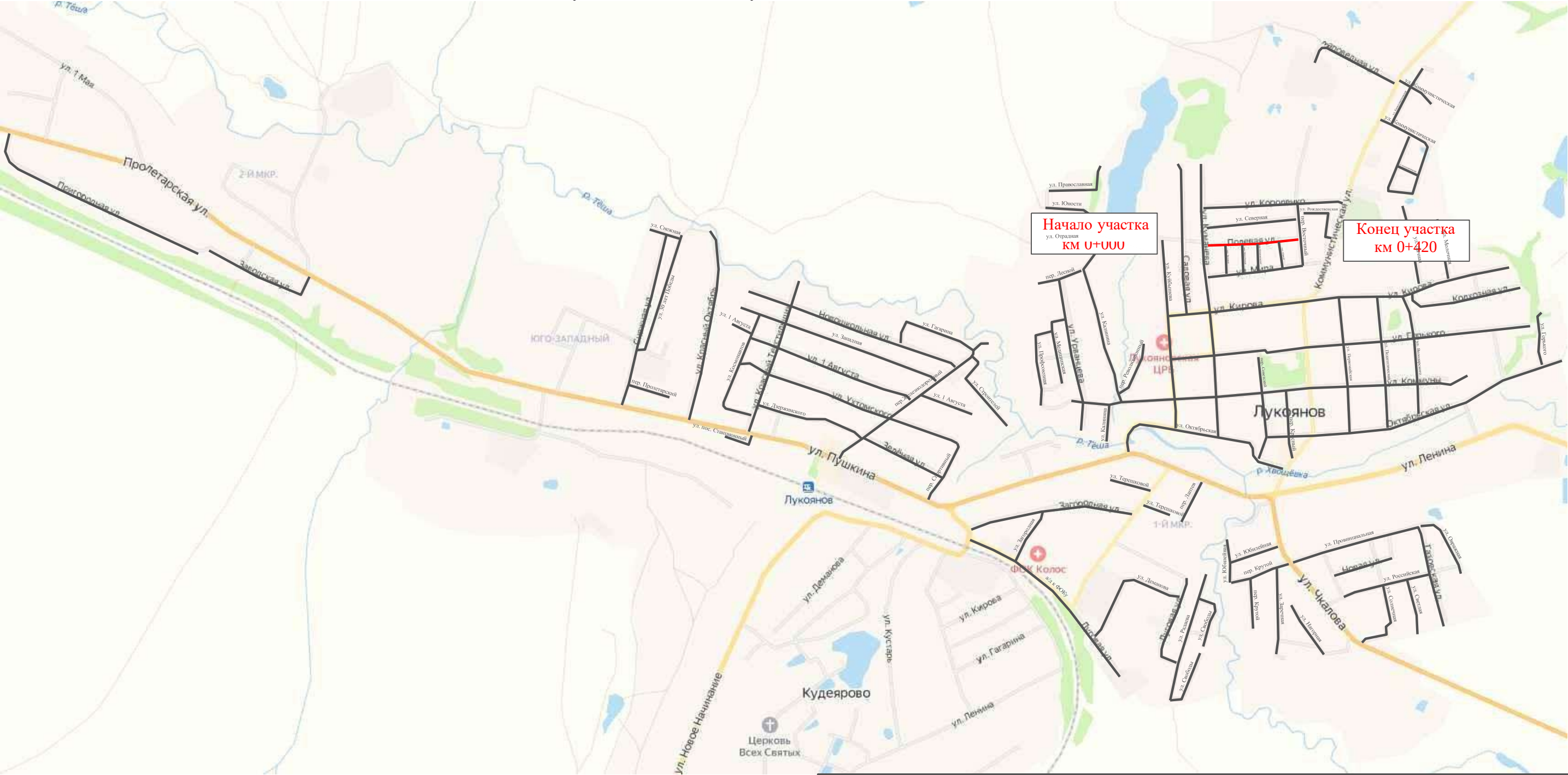
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+420	населенный пункт	11 / 11	420		справа
Итого:				11 / 11			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Полевая,км0+000-км0+420



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №			
				Провер.		
				Изм. внес		

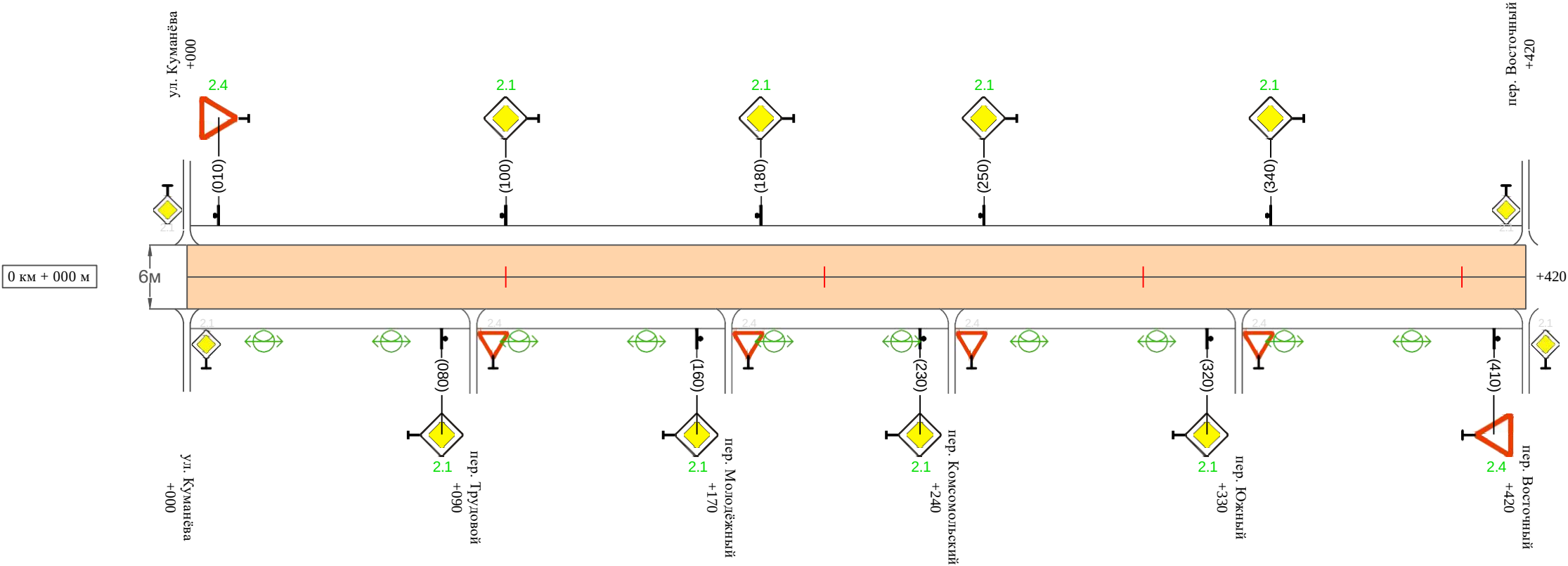
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		П	1	4
Проверил		Крылов			2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Полевая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Полевая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1	слева	
10	2.4	Уступи дорогу	2		0+410	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						10		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						10		

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Полевая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

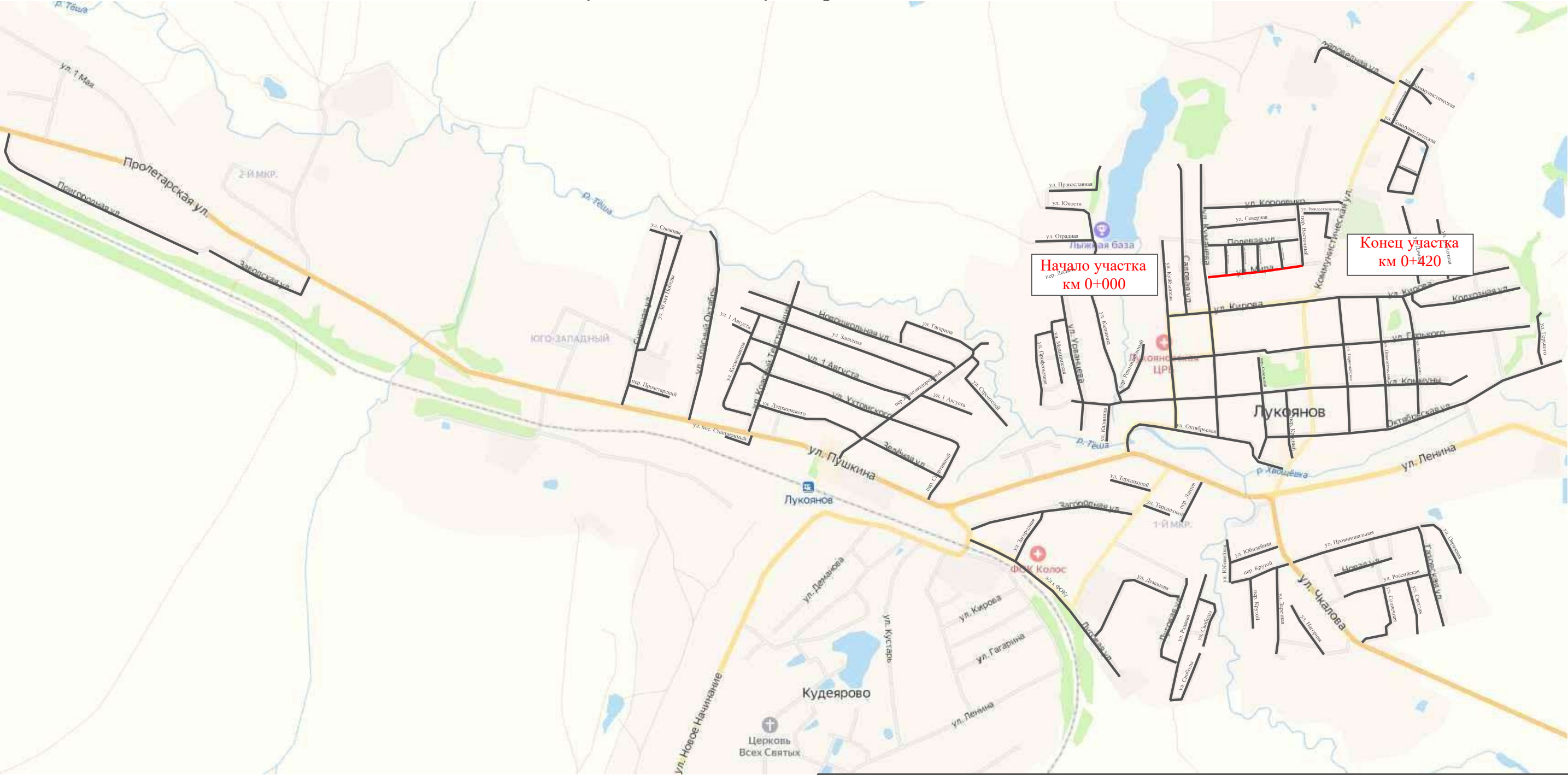
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+420	населенный пункт	10 / 10	420		справа
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Мира,км0+000-км0+420



Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

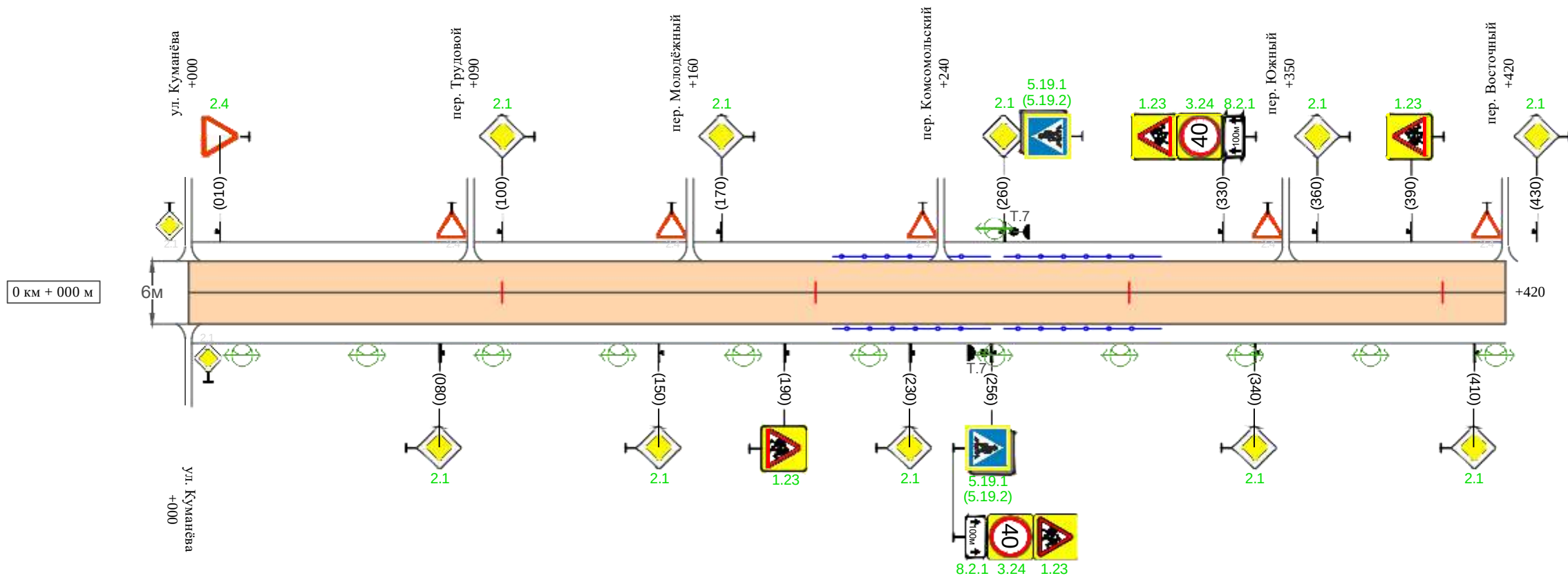
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2024				П	1	8
Проверил	Крылов					Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева					
Насыпи слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				перильное ограждение 206-256	перильное ограждение 260-310
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Мира



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				перильное ограждение 206-256	перильное ограждение 260-310
Насыпи справа					
Тротуары справа					

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+190	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+256	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+330	требуется установить	1	слева	
4	1.23	Дети	2		0+390	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки приоритета							
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		0+410	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+430	требуется установить	1	слева	

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
		Запрещающие знаки							
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+256	требуется установить	1		справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+330	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки особых предписаний							
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+256	требуется установить	1		справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+256	требуется установить	1		справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+260	требуется установить	1	слева	
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+260	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
22	8.2.1	Зона действия	2		0+256	требуется установить	1		справа
23	8.2.1	Зона действия	2		0+330	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						23		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						23		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+420	населенный пункт	11 / 11	420		справа
Итого:				11 / 11			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+258	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных ограждений ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+420

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+206	0+256	50			слева	перильное	1,0	металл	
2	0+206	0+256	50			справа	перильное	1,0	металл	
3	0+260	0+310	50			слева	перильное	1,0	металл	
4	0+260	0+310	50			справа	перильное	1,0	металл	
Итого:			200							

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству и работе с территориями

____ Поверин Н.А.

« » _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

_____.

« » _____ 2025 г.

Утверждено

Постановлением администрации
Лукояновского муниципального округа
Нижегородской области

От _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Лукоянов
Нижегородской области

Том 2.4

г. Вологда
2024

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
1	Техническое задание		6
2	Состав проекта		7
3	Документы, подтверждающие вид деятельности		8
4	Введение		9
5	Пояснительная записка		10
	Основные положения, принятые при разработке проекта		10
6	Заключение		11
7	Общие сведения о территории		12
8	Перечень нормативной документации		13
9	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		14
10	Схемы установки дорожных знаков		15
11	Схемы установки дорожных ограждений		16
12	Схемы установки светофоров		17
13	Схемы обустройства автобусных остановок		18
14	Условные обозначения		19
15	Ситуационная схема месторасположения УДС г. Лукоянов		20
16	<i>Улица Пригородная</i>	2.1	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
17	<i>Микрорайон №2</i>	2.1	27
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
18	<i>Микрорайон Юго-Западный</i>	2.1	40
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
19	<i>Улица Юбилейная</i>	2.1	50
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
20	<i>Переулок Крутой</i>	2.1	55
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
21	<i>Улица Заречная</i>	2.1	62
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
22	<i>Улица Солнечная</i>	2.1	66
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
23	<i>Улица Светлая</i>	2.1	70
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
24	<i>Улица Газовская</i>	2.1	74
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
25	<i>Улица Провинциальная</i>	2.1	78
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
26	<i>Улица Российская</i>	2.1	83
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
27	<i>Улица Луговая</i>	2.1	87
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
28	<i>Улица Деманова</i>	2.1	93
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
29	<i>Улица Снежная</i>	2.1	98
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
30	<i>Улица 30 лет Победы</i>	2.1	106
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
31	<i>Улица Красный Октябрь</i>	2.1	111
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
32	<i>Улица Урванцева</i>	2.1	117
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

						31-12/02-01 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения		П	1	4	
Выполнил	Зотикова				2024						
Проверил	Крылов				2024						
						Содержание		ИП Крылов Иван Васильевич			

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
33	Переулок Лесной	2.1	122
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
34	Улица Калинина	2.1	126
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
35	Улица Медицинская	2.1	133
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
36	Улица Профсоюзная	2.2	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
37	Улица Отрадная	2.2	25
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
38	Улица Юности	2.2	29
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
39	Улица Коммуны	2.2	33
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
40	Улица Заводская	2.2	43
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
41	Улица Первомайская	2.2	49
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
42	Улица Дачная	2.2	54
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
43	УлицаМолочная	2.2	58
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
44	УлицаКирова	2.2	62
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
45	УлицаГорького	2.2	76
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
46	УлицаНовая	2.2	89
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
47	ПереулокСпортивный	2.2	93
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
48	Улица Ухтомского	2.2	99
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
49	Улица 1 Августа	2.2	105
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
50	Улица Западная	2.2	118
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
51	Улица Красный Текстильчик	2.2	123
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
52	Улица Космонавтов	2.2	130
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
53	Переулок Железнодорожный	2.3	21
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
54	Улица Новошкольная	2.3	28
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
55	Улица Гагарина	2.3	39
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
56	Улица Строителей	2.3	43
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
57	Улица Зелёная	2.3	47
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
58	УлицаДзержинского	2.3	51
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
59	УлицаКуйбышева	2.3	59
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
60	УлицаСадовая	2.3	69
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
61	УлицаКуманёва	2.3	74
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

							31-12/02-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			2

										4
Изм. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № Провер. Изм. внес	№ п/п	Наименование	Том	Стр.	№ п/п	Наименование	Том	Стр.		
	62	Улица Загородная	2.3	83	77	Площадь Мира	2.4	54		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	63	Улица Терешковой	2.3	89	78	Переулок Красный	2.4	59		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	64	Улица Радаева	2.3	94	79	Переулок Советский	2.4	65		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	65	Улица Свободы	2.3	99	80	Рыночная площадь	2.4	69		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	66	Улица Нагорная	2.3	104	81	Улица Православная	2.4	76		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	67	Улица Овражная	2.3	108	82	Микрорайон №1 (Лантев переулок)	2.4	80		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	68	Улица Короленко	2.3	112	83	Улица Коммунистическая	2.4	86		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	69	Улица Северная	2.3	121	84	Переулок Восточный	2.4	95		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	70	Улица Полевая	2.3	125	85	Переулок Комсомольский	2.4	99		
		Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости				
	71	Улица Мира	2.3	129	86	Переулок Молодёжный	2.4	103		
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
72	УлицаЗаповедная	2.4	21	87	ПереулокПролетарский	2.4	107			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
73	УлицаПедагогическая	2.4	25	88	ПереулокРеволюционный	2.4	111			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
74	УлицаВолодарского	2.4	30	89	УлицаСтанционная	2.4	115			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
75	УлицаКолхозная	2.4	35	90	ПереулокТрудовой	2.4	119			
	Схема организации дорожного движения. Ведомости				Схема организации дорожного движения. Ведомости					
76	УлицаОктябрьская	2.4	40							
	Схема организации дорожного движения. Ведомости									
										Изм. Кол.уч. Лист №доку. Подпись Дата 31-12/02-01 ПОДД Лист 3

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

5

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
91	Переулок Южный	2.4	123
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
92	Улица Рождественская	2.4	127
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
93	а/дкФОКу	2.4	131
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Изм.	Кол.у	д. Лист	№док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
4

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: - контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: - Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; - Ведомость размещения дорожных знаков; - Ведомость размещения барьерного ограждения; - Ведомость размещения сигнальных столбиков; - Ведомость размещения искусственного освещения; - В ведомости размещения автобусных остановок; - Ведомость размещения пешеходных переходов; - Ведомость наличия светофорных объектов; - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); - Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплётё формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД: – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024			П	1	1
						Техническое задание		ИП Крылов Иван Васильевич		

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 2.1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 2.2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
4	Том 2.3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
5	Том 2.4	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.
			Изм. внес

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил			Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов			2024		П	1	1
							Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-12/02-01, от 12 февраля 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений

основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024			П	1	1
						Введение		ИП Крылов Иван Васильевич		

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного перс

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не

Применение дорожных знаков.	СО

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки

используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у

наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей

Высота срезаемой ограничивающей поридного типа должна быть 0,8-1,0 м. Срезаемые поридного типа

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом пективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, тделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны ть освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для задания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется по формуле (1), где Φ – световой поток (лм) одной лампы или группы ламп данного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного эта должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом токе более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения етильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси

лиция называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше опускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее положение светильников является обязательным.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

							31-12/02-01 ПОДД			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
Выполнил		Зотикова			2024		П	1	1	
Проверил		Крылов			2024	Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич			

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№доку.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024			П	1	1
						Заключение		ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Лукояновский район — административно-территориальное образование (район) в Нижегородской области России. В рамках организации местного самоуправления ему соответствует Лукояновский муниципальный округ (с 2004 до 2022 гг. — муниципальный район).

Административный центр — город Лукоянов.

Район расположен вдоль железнодорожной линии Нижний Новгород — Пенза на участке от разъезда Поя до станции Николай Дар. На юге и юго-востоке он примыкает к Большеболдинскому и Починковскому районам (муниципальным округам); на севере и северо-востоке граничит с Гагинским, на западе — с Шатковским районами (муниципальными округами) и городским округом город Первомайск Нижегородской области, на юго-западе — с Ельниковским районом Мордовии.

По природным особенностям район можно разделить на две части: северную, более равнинную и степную (к северу от линии железной дороги Поя — Лукоянов — Николай Дар), и южную, более холмистую и лесную (к югу от железной дороги). Поверхность представляет собой холмистую равнину, имеющую волнистый характер, хорошо расчленённую речками, оврагами, долами и логами, приподнятую от 150 до 238 метров над уровнем моря.

Климат умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и тёплым сравнительно коротким летом. Средняя годовая температура воздуха составляет +2,9 °С. Абсолютный минимум температур января −45 °С, абсолютный максимум июля +39 °С. Средняя температура января −11 °С, июля +19 °С. За год в городе Лукоянове выпадает около 450 миллиметров осадков, из них 30 % приходится на осадки в холодный период. В районе преобладают западные и юго-западные ветры.

Площадь района — 1890,69 км².

Ульяново — село в Лукояновском районе Нижегородской области. Входит в состав города Лукоянова.

Село находится на левом берегу реки Тёши.

В селе действует отделение Почты России (индекс 607811).

В селе располагается МОУ Ульяновская средняя школа.

Лукоянов — город (с 1779) в Нижегородской области России, административный центр Лукояновского муниципального района.

Город расположен в верховьях Тёши, в 173 км к югу от Нижнего Новгорода, на железной дороге Нижний Новгород — Пенза и шоссе Нижний Новгород — Саранск. Железнодорожная станция.

Климат умеренно континентальный.

	Провер.	Изм.	внес		
	Взам.	инв.	№		
	Подпись и дата				
	Инв. № подл.				

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			Зот	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	1
						Общие сведения о территории	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

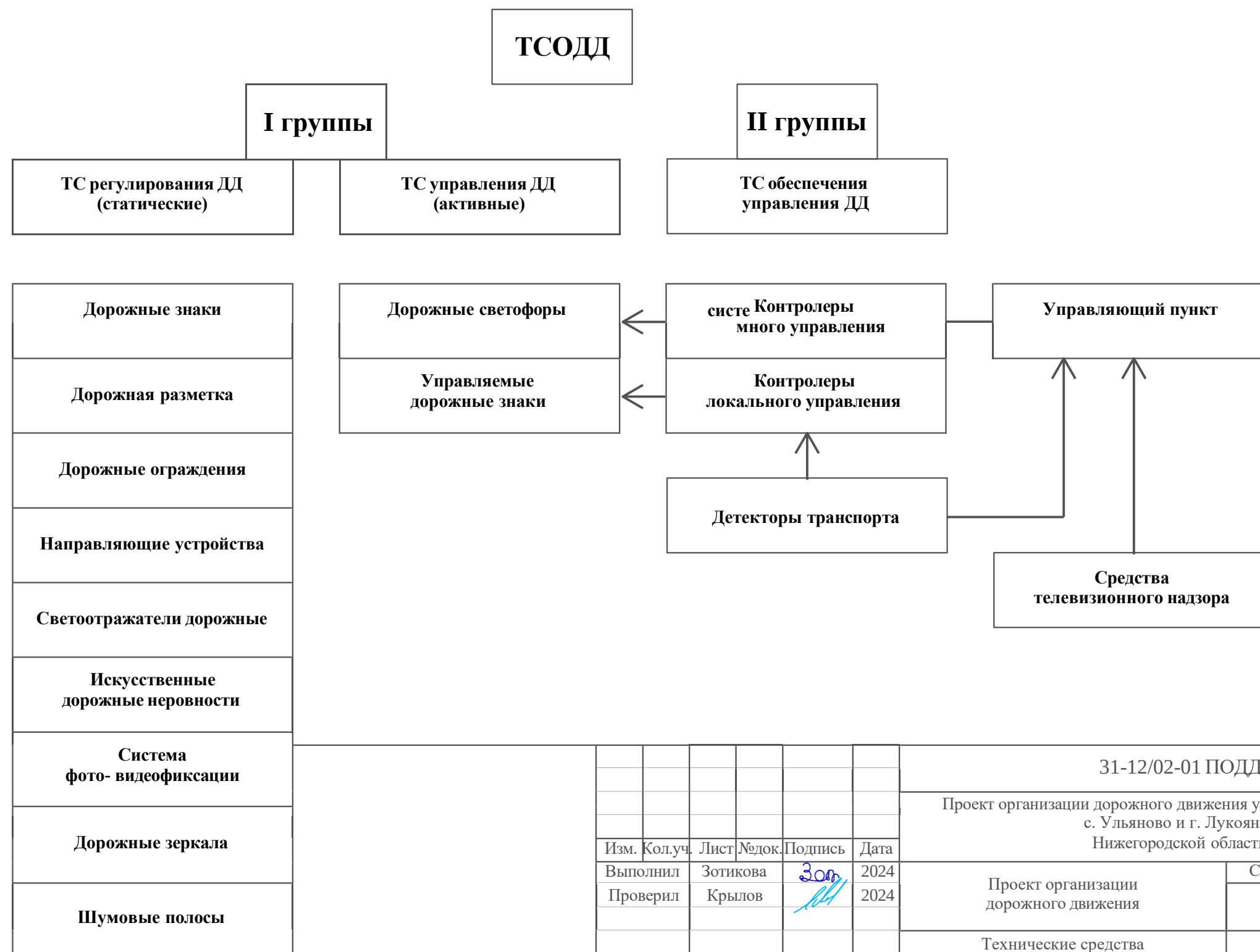
СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024			П	1	1
						Перечень нормативной документации		ИП Крылов Иван Васильевич		

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНиПов действующих на территории Российской Федерации.



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

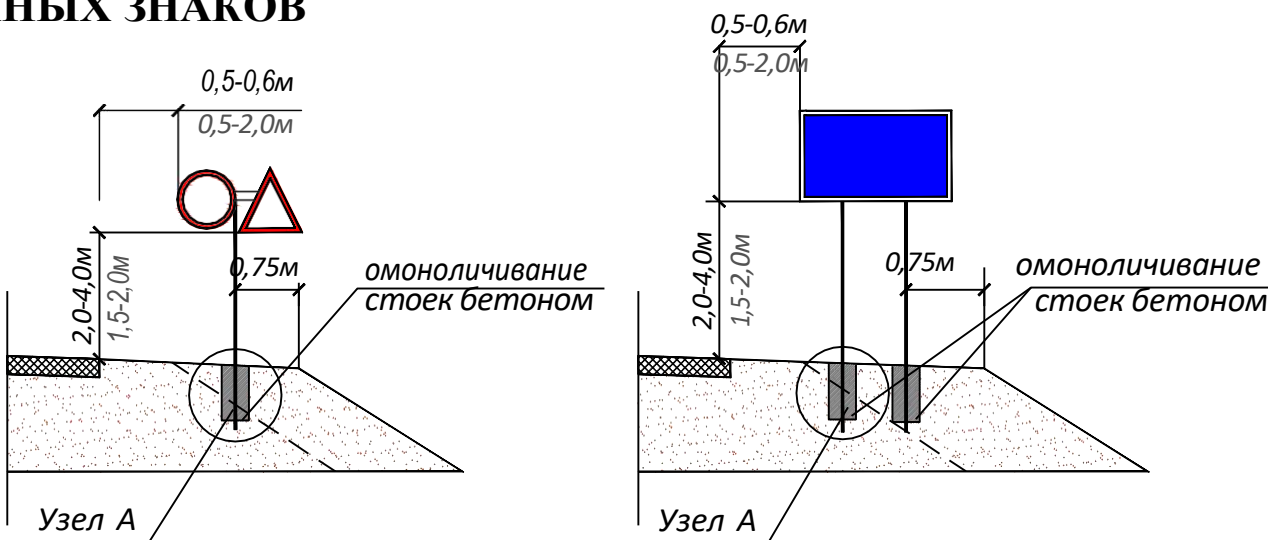
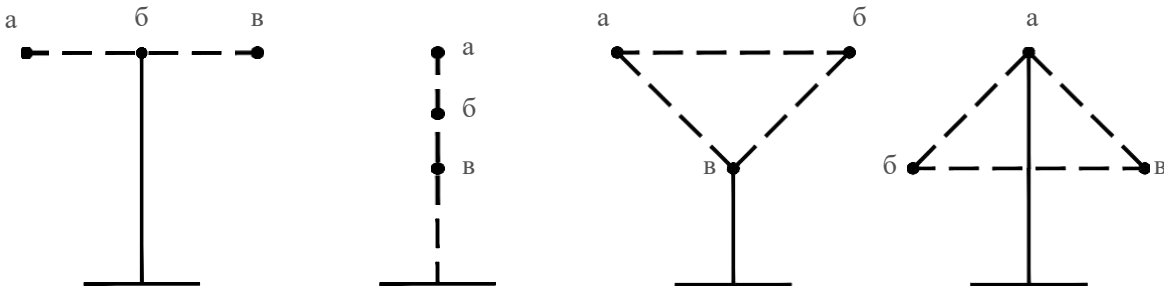
В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

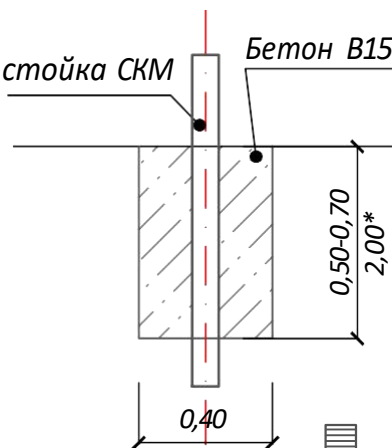
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



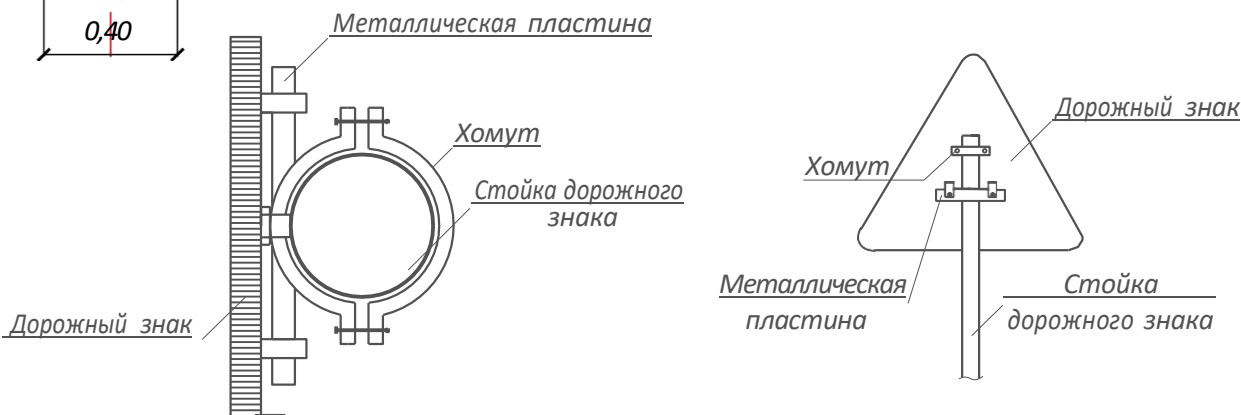
Примечание:

1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

Узел А

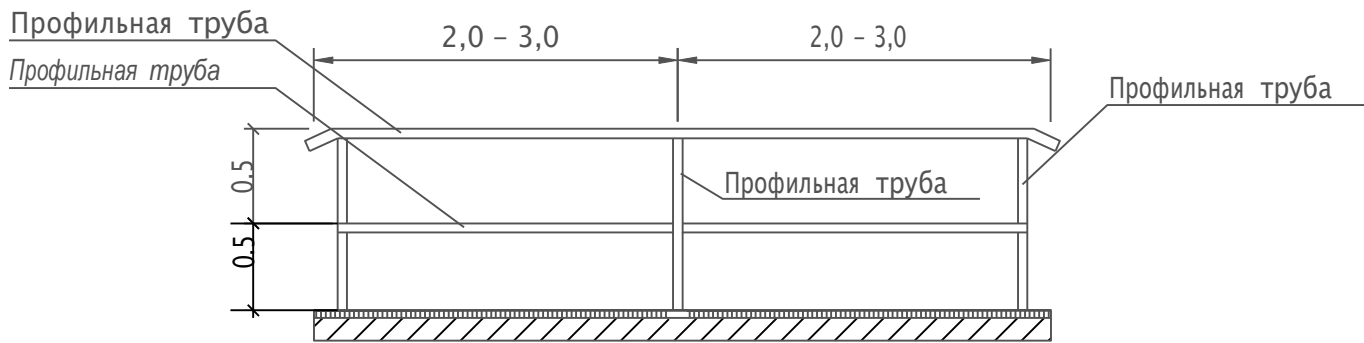


Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



КРОМКА
ПРОСВЕТ ЧАСТИ

БРОВКА
ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

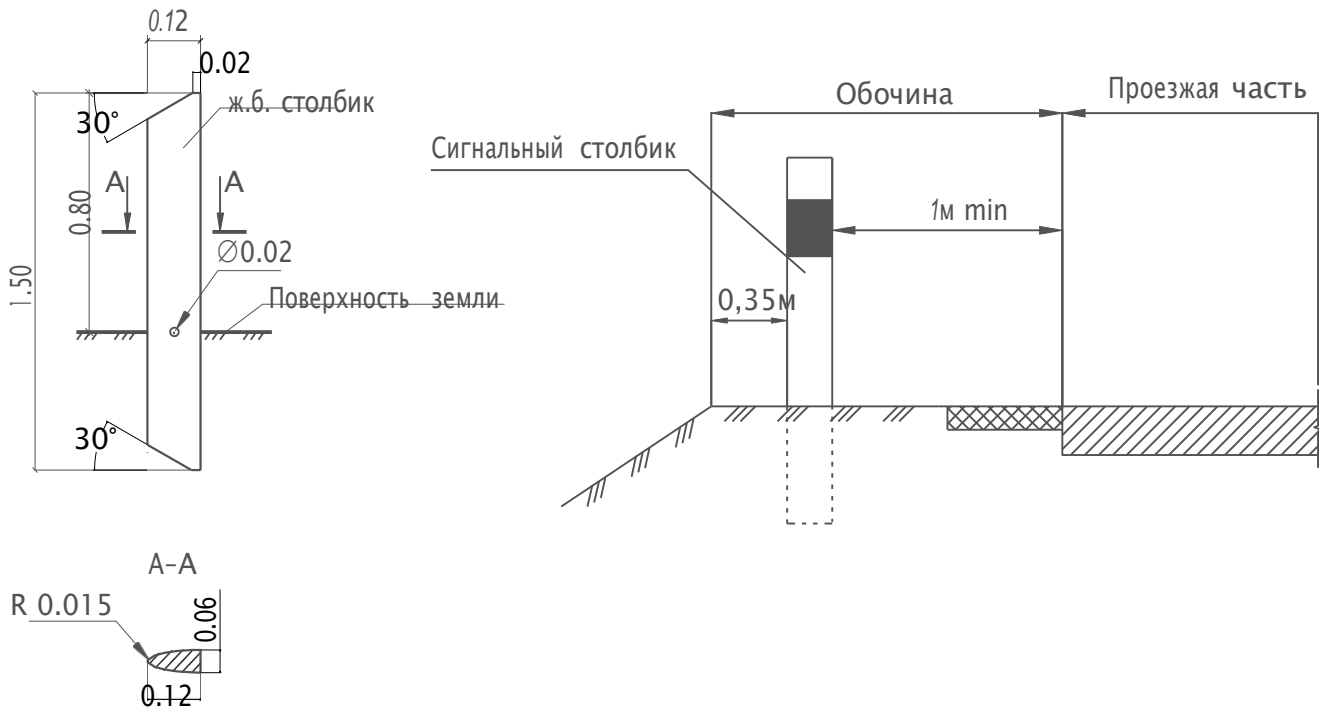
1:1

Dimensions: >2.0 , >1.0 , 0.4 , 0.5 , 0.75 , $0.5-0.85$

Параметры барьерного ограждения

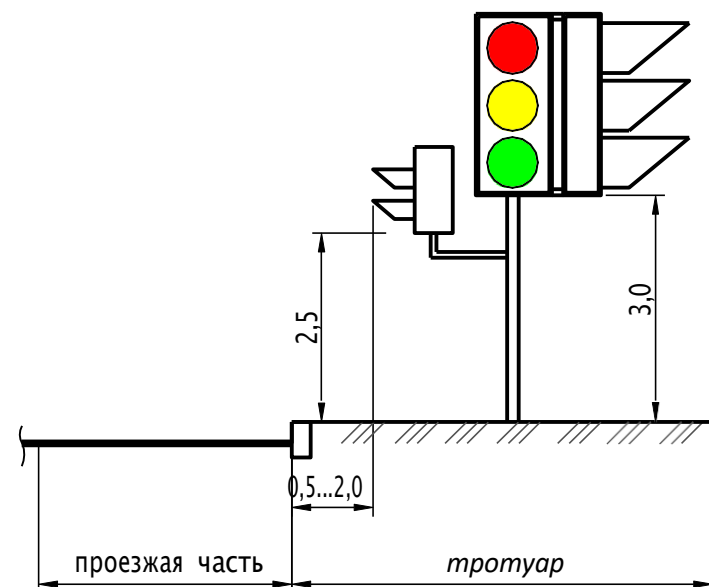
Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	1
						Схемы установки дорожных ограждений	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Technical drawing of a pedestrian crossing signpost. The signpost consists of a horizontal rectangular top section (1,2m wide) with a grid pattern, a circular yellow light, and a square blue pedestrian crossing sign with a white border. The signpost is mounted on a pole with a diameter of 102mm. Dimensions are given in meters: 1,2 for the top section width, 0,35 for the light diameter, 0,20 for the sign height, 0,55 for the light height, and 40 - 6,0 for the total height range.

Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	1
						Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

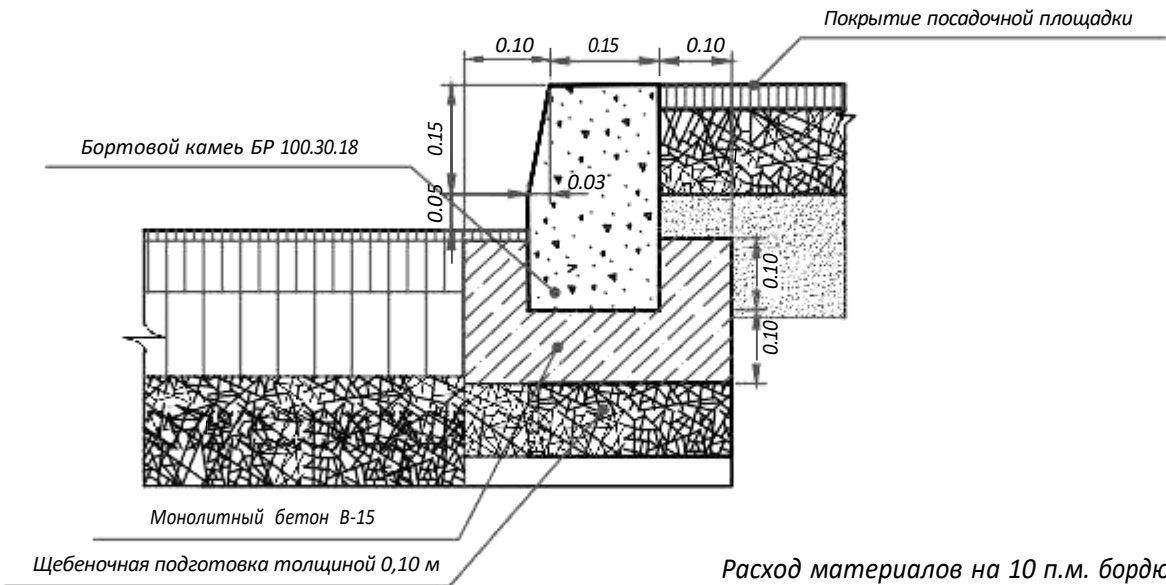
Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

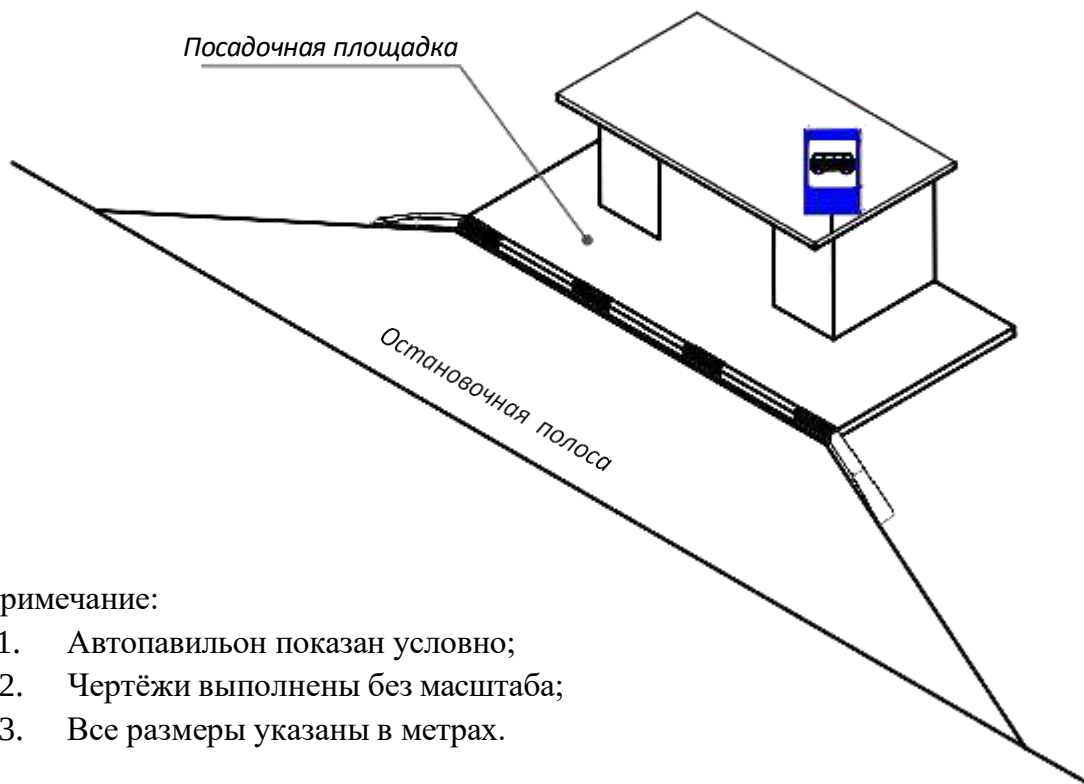
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".

УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ

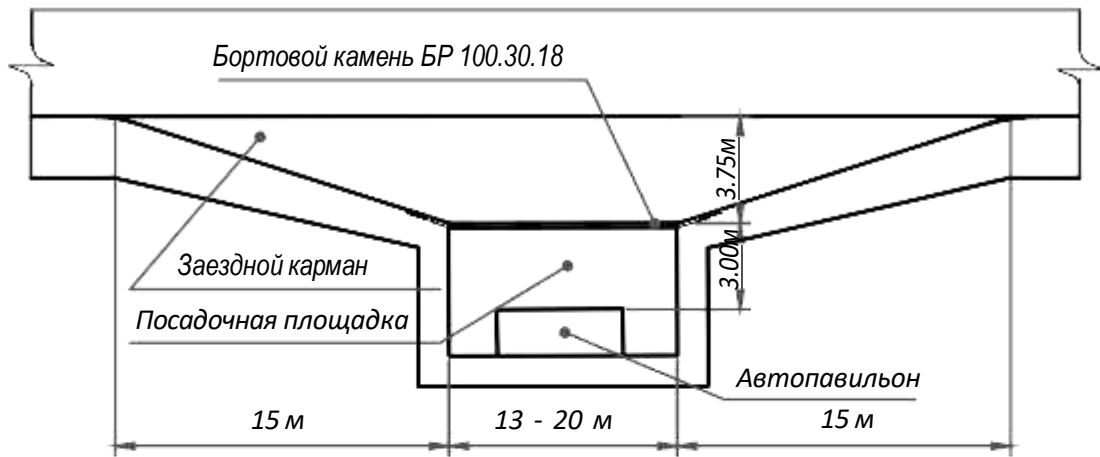


Расход материалов на 10 п.м. бордюра

Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-I, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2



- Примечание:
1. Автопавильон показан условно;
 2. Чертёжи выполнены без масштаба;
 3. Все размеры указаны в метрах.

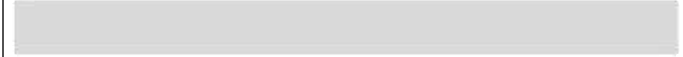


Провер.	Изм. внес
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

31-12/02-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Модок	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот			2024
Проверил	Крылов				2024
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
Схемы обустройства автобусных остановок				ИП Крылов Иван Васильевич	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, не учитываемый по основной дороге
	Стойка дорожного знака с плюсовкой (месторасположение относительно начала участка)
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Обочина (вне нас. пункта) Газон (в нас. пункте)
	Существующая опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

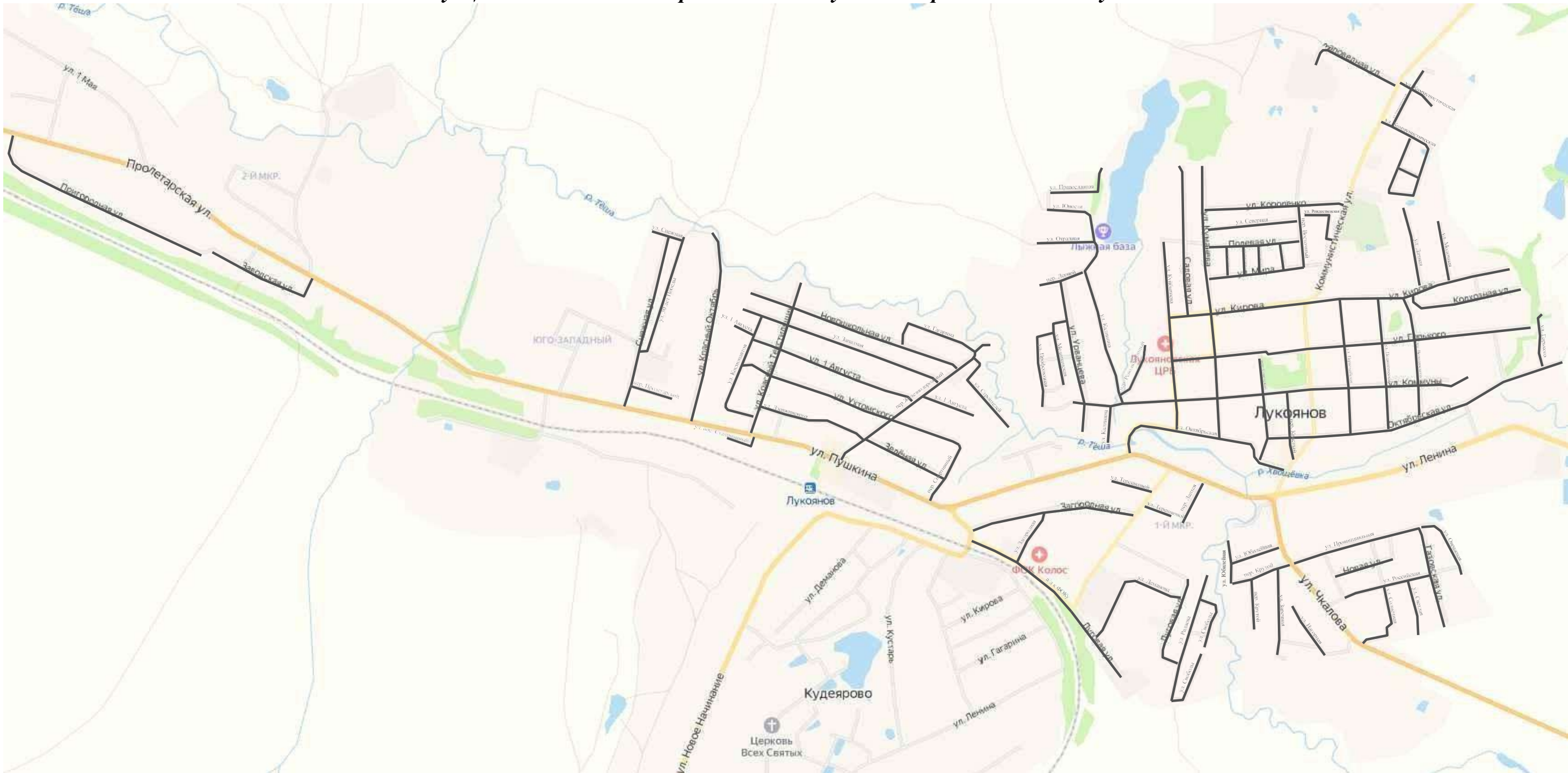
- 1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
- 2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
- 3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия
		Выполнил	Зотикова				2024		Лист
		Проверил	Крылов				2024	Условные обозначения	Листов
									П
									1
								ИП Крылов Иван Васильевич	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети г.Лукоянов



Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

							31-12/02-01 ПОДД		
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		П	1	1
Проверил		Крылов			2024	Ситуационная схема месторасположения улиц	ИП Крылов Иван Васильевич		

Ситуационная схема-ул.Заповедная,км0+000-км0+470



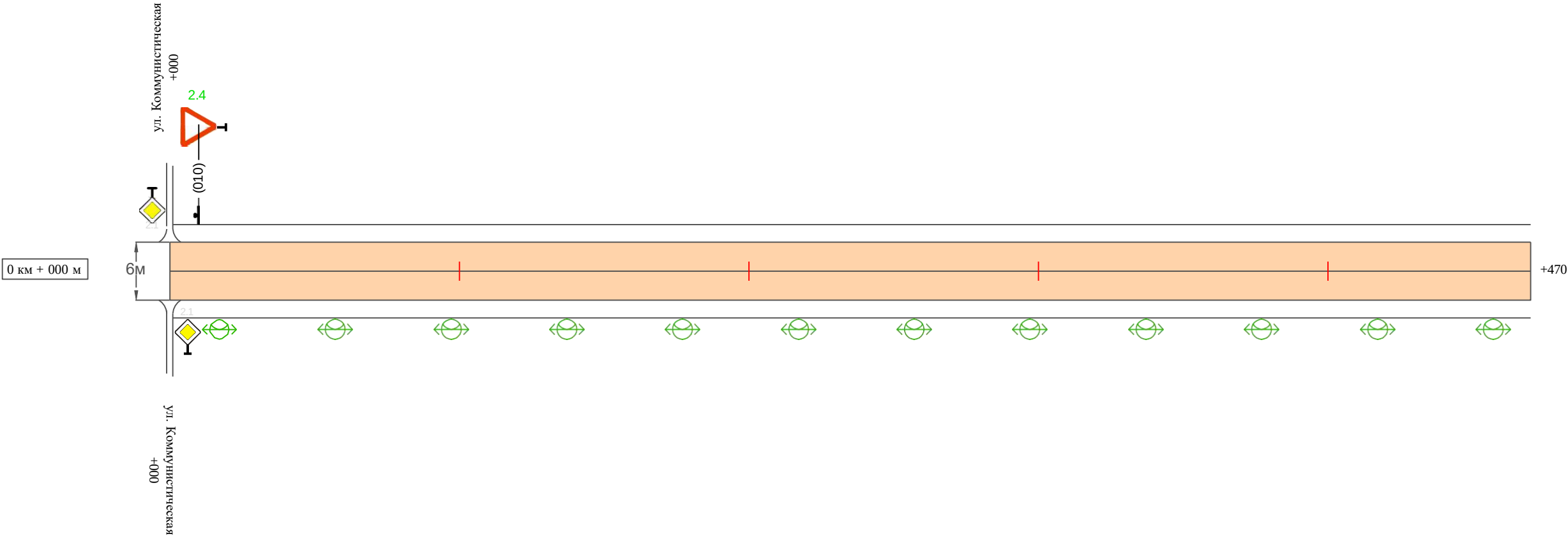
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Заповедная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

23

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Заповедная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+470

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Заповедная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+470

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+470	населенный пункт	12 / 12	470		справа
Итого:				12 / 12			

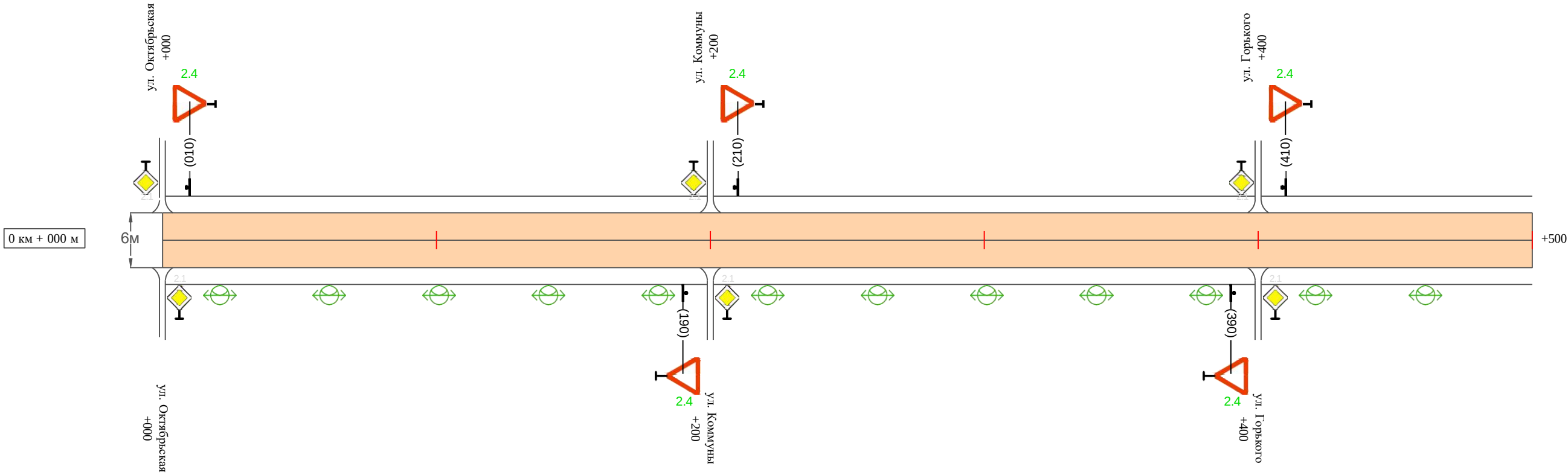
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Педагогическая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Педагогическая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Педагогическая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+190	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+210	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+390	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+410	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+590	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Педагогическая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+600	населенный пункт	15 / 15	600		справа
Итого:				15 / 15			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

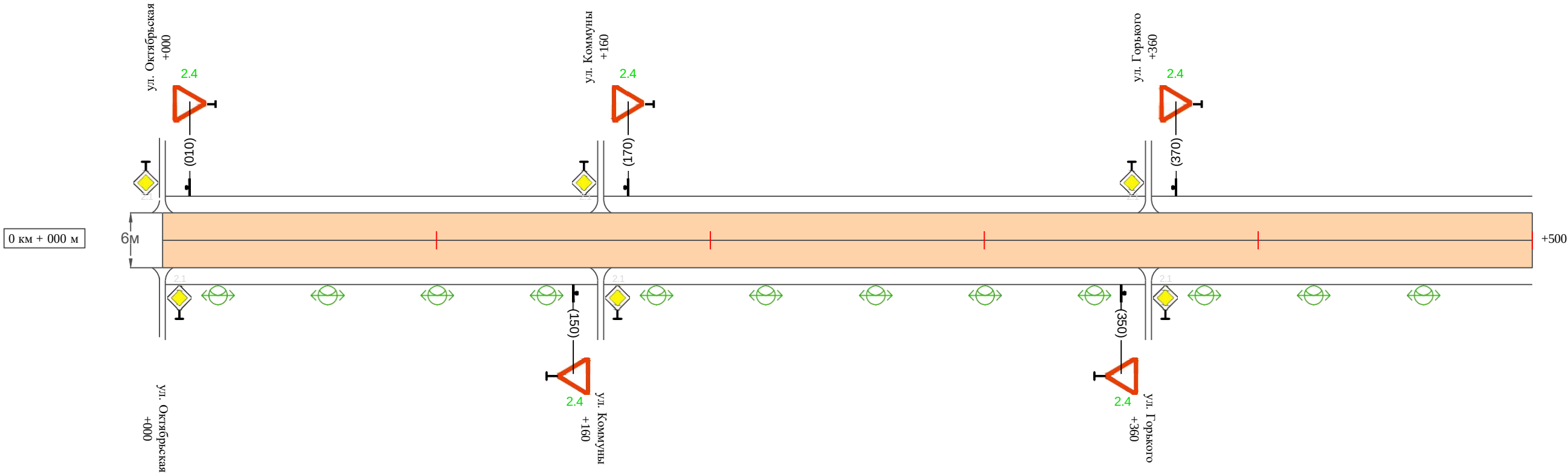
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил			Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов			2024		П	1	5
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Володарского

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Володарского



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+570

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+150	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+170	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+350	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+370	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+560	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+570

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+570	населенный пункт	14 / 14	570		справа
Итого:				14 / 14			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Map of the Lukoyanov settlement area showing the proposed road layout. The map includes the village of Lukoyanov, the settlement of Kudeyevskoye, and the village of Kudeyevskoye. The proposed road is highlighted in red, starting from the village of Lukoyanov and extending towards the village of Kudeyevskoye. The map also shows existing roads, water bodies, and various landmarks.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

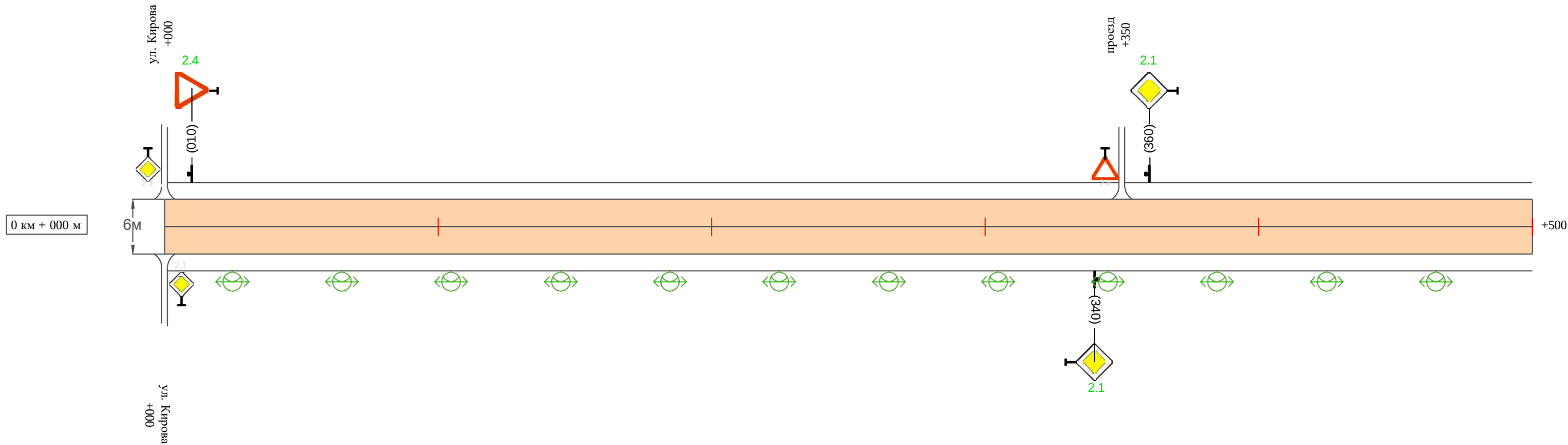
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Колхозная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Колхозная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

38

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Колхозная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
4

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Колхозная

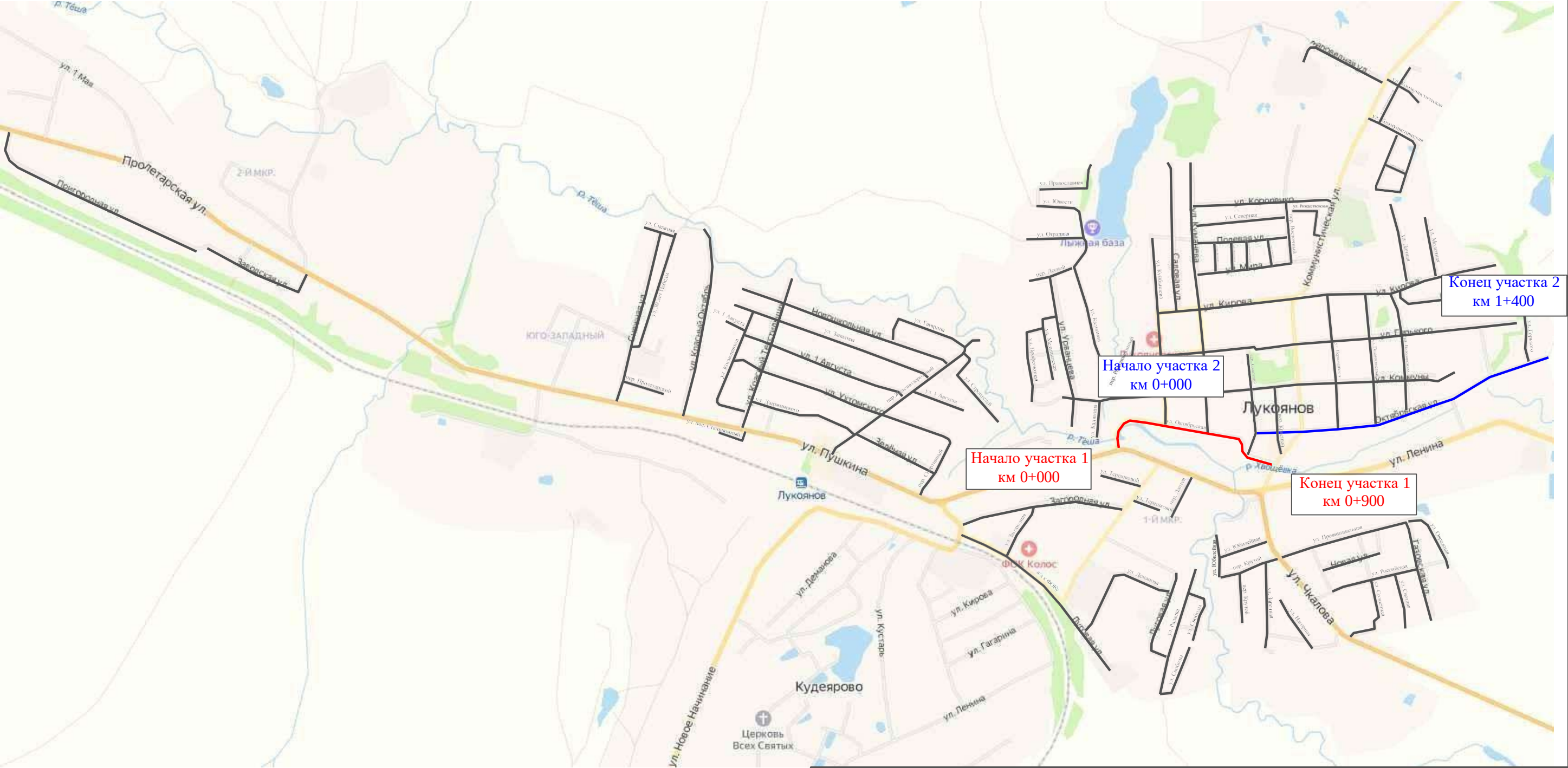
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+600	населенный пункт	15 / 15	600		справа
Итого:				15 / 15			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Октябрьская,км0+000-км2+300



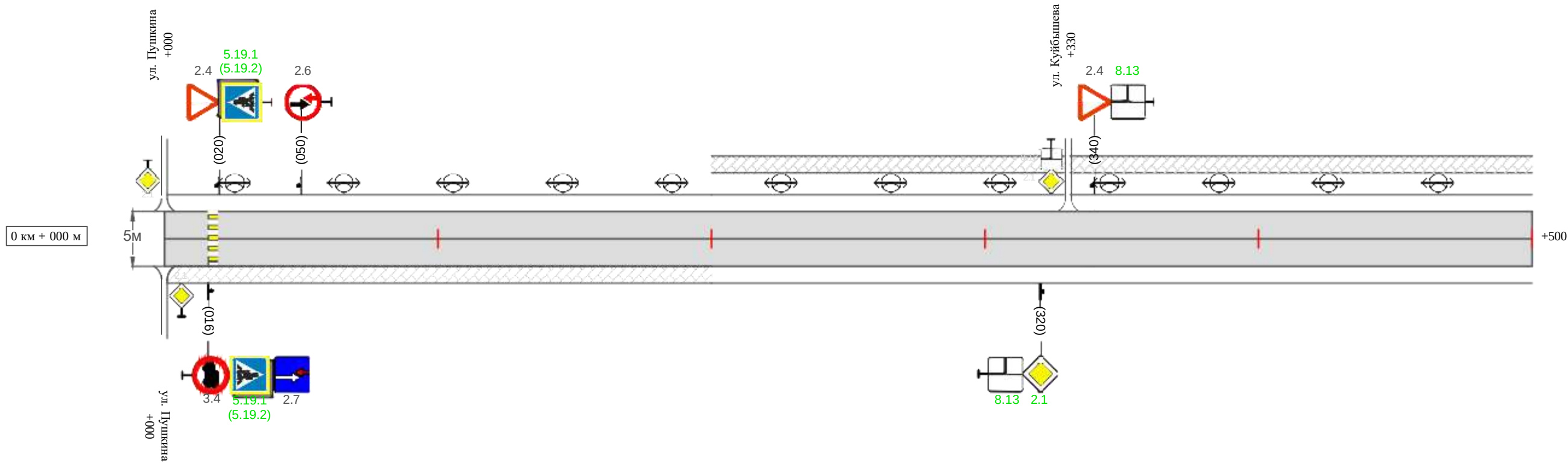
Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		П	1	14
Проверил		Крылов			2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 200-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Октябрьская (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-200

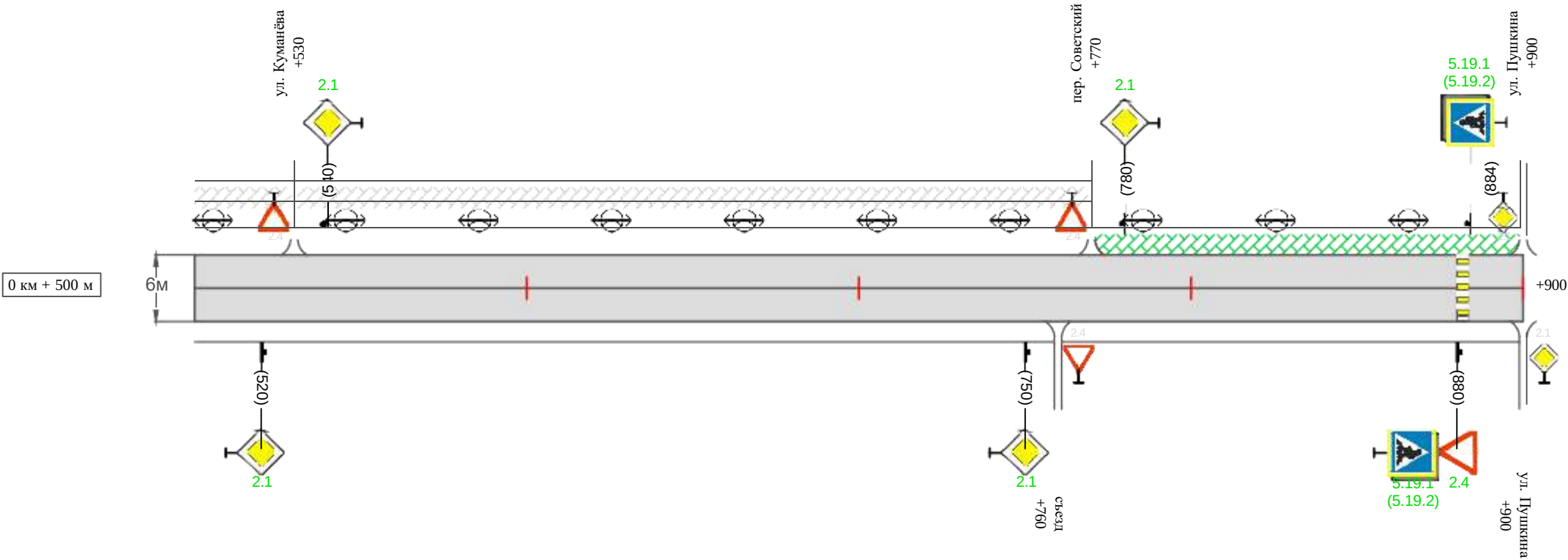
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-770	тротуар 770-900
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Октябрьская (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

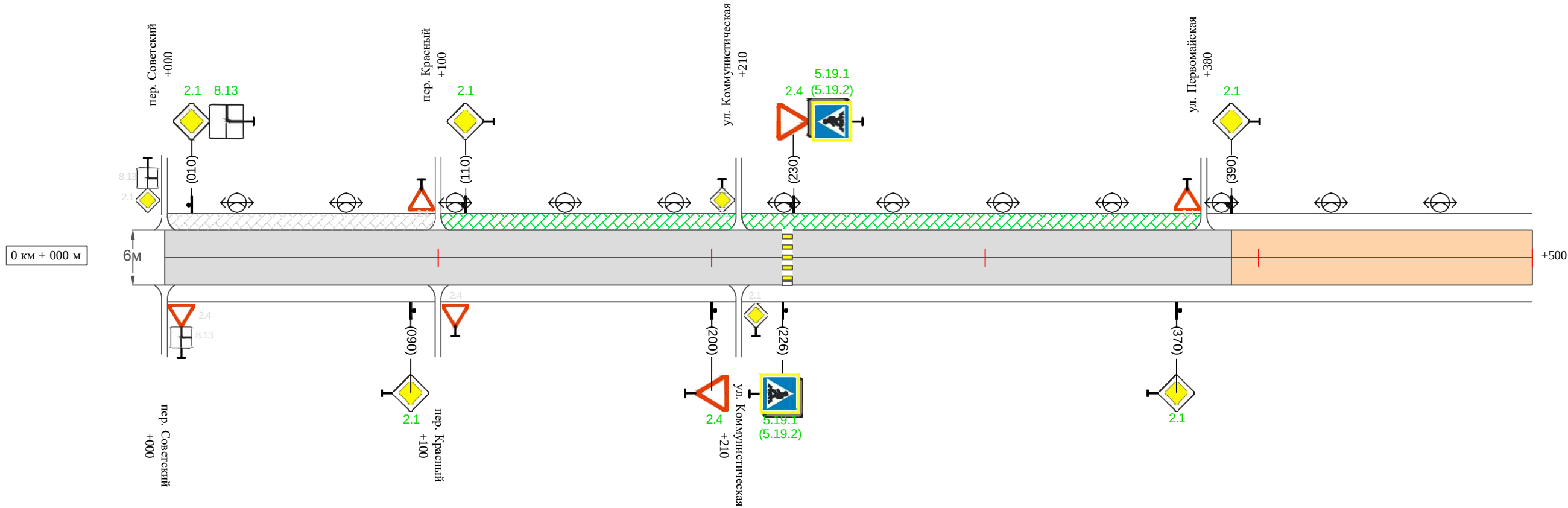
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-100	тротуар 100-380
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Октябрьская (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

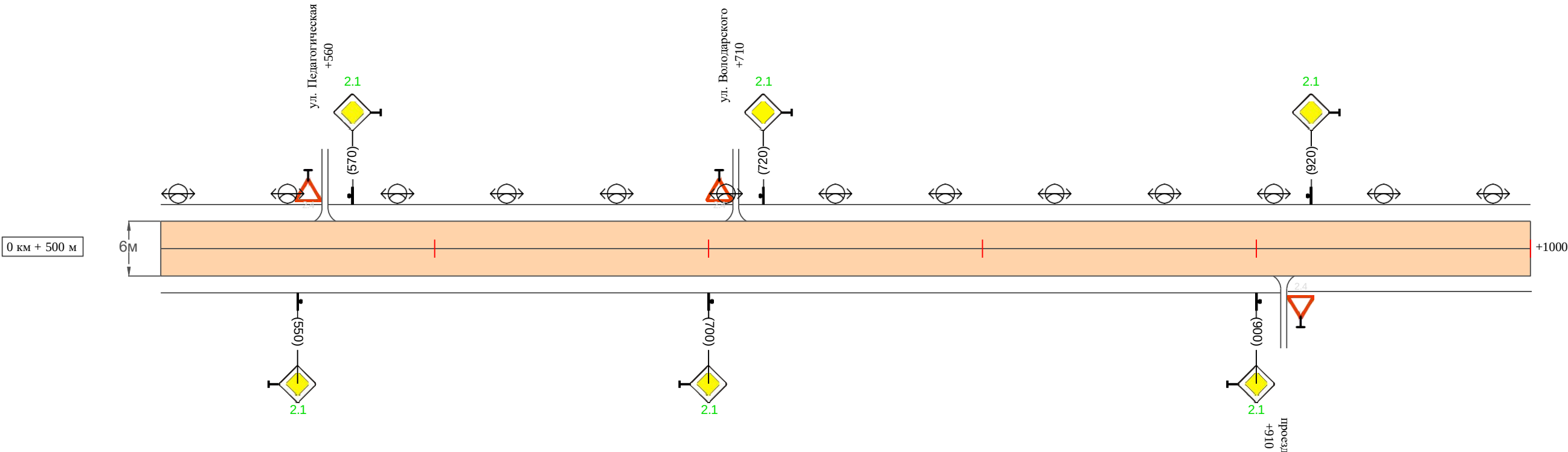
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой разметке		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Октябрьская (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

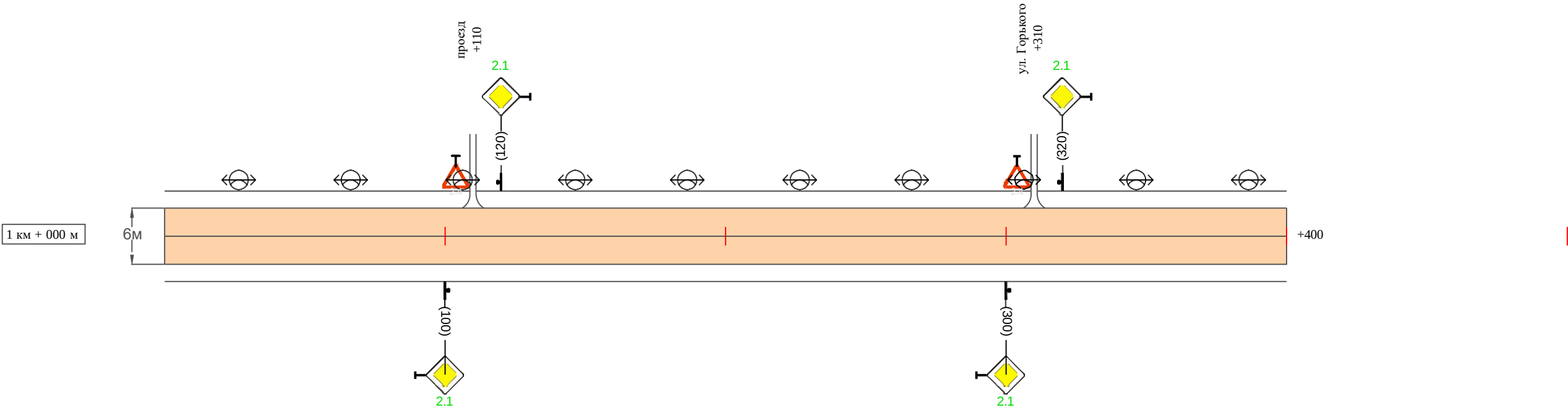
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Октябрьская (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+300

											1 14 1	1 14 1	Итого	

[illegible]

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+016	установлено	1		справа
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	установлено	1	слева	
3	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+050	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+340	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+520	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+540	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+750	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+780	требуется установить	1	слева	
10	2.4	Уступи дорогу	2		0+880	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1	слева	
14	2.4	Уступи дорогу	2		0+200	требуется установить	1		справа
15	2.4	Уступи дорогу	2		0+230	требуется установить	1	слева	
16	2.1	Главная дорога	2		0+370	требуется установить	1		справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	2		0+550	требуется установить	1		справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+570	требуется установить	1	слева	
20	2.1	Главная дорога	2		0+700	требуется установить	1		справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+720	требуется установить	1	слева	

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	2.1	Главная дорога	2		0+900	требуется установить	1		справа
23	2.1	Главная дорога	2		0+920	требуется установить	1	слева	
24	2.1	Главная дорога	2		1+100	требуется установить	1		справа
25	2.1	Главная дорога	2		1+120	требуется установить	1	слева	
26	2.1	Главная дорога	2		1+300	требуется установить	1		справа
27	2.1	Главная дорога	2		1+320	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						23		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						27		
		Запрещающие знаки							
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+016	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки особых предписаний							
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+880	требуется установить	1		справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+880	требуется установить	1		справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+884	требуется установить	1	слева	
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+884	требуется установить	1	слева	
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+226	требуется установить	1		справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+226	требуется установить	1		справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+230	требуется установить	1	слева	
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+230	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						12		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
41	8.13	Направление главной дороги	2		0+320	требуется установить	1		справа
42	8.13	Направление главной дороги	2		0+340	требуется установить	1	слева	
43	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Име. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

50

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						5		
	Всего требуется:						38		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						43		

Изм.

Кол.уч.

Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
11

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+300	населенный пункт	57 / 57		2300	слева
Итого:				57 / 57			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+300

						Протяженность, м	

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+200	справа	населенный пункт		200
2	0+200	0+770	слева	населенный пункт		570
3	0+770	0+900	слева	населенный пункт	130	
4	0+000	0+100	слева	населенный пункт		100
5	0+100	0+380	слева	населенный пункт	280	
Итого:					410	870

Итого:					410	870

Изм.	Кол.	д. Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость наличия пешеходных переходов

ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+300

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	
2	0+882	в одном уровне	наземный	
3	0+228	в одном уровне	наземный	

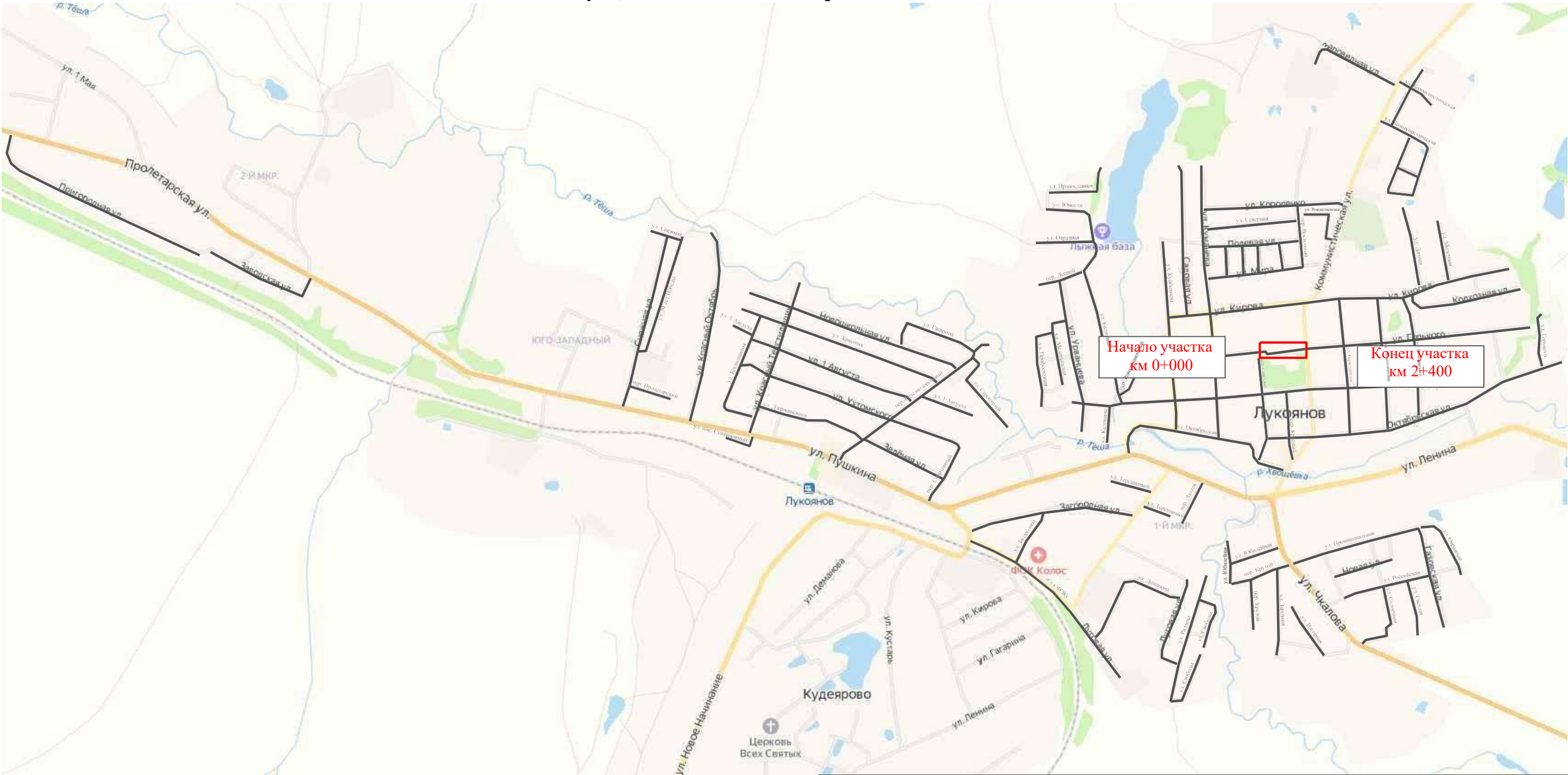
		Количество
Итого:	наземных	3
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм. Кол.уч. Лист №док.Подпись					Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-пл.Мира,км0+000-км2+400



Изм.	№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес	

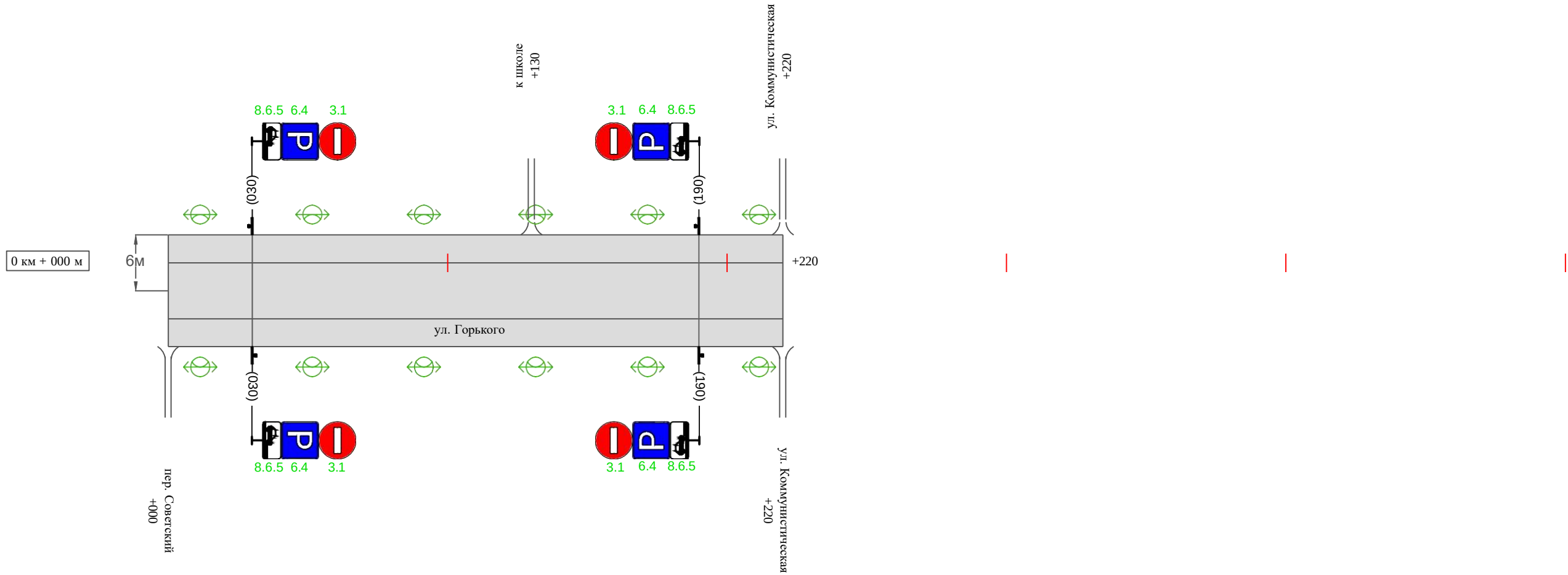
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
					Зот		Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			2024		П		1	5	
Проверил	Крылов			2024		Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич			

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пл. Мира



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пл. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
1	3.1	Въезд запрещен	2		0+030	требуется установить	1	слева	
2	3.1	Въезд запрещен	2		0+030	требуется установить	1		справа
3	3.1	Въезд запрещен	2		0+190	требуется установить	1	слева	
4	3.1	Въезд запрещен	2		0+190	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Информационные знаки							
5	6.4	Место стоянки	2		0+030	требуется установить	1	слева	
6	6.4	Место стоянки	2		0+030	требуется установить	1		справа
7	6.4	Место стоянки	2		0+190	требуется установить	1	слева	
8	6.4	Место стоянки	2		0+190	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
пл. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+400

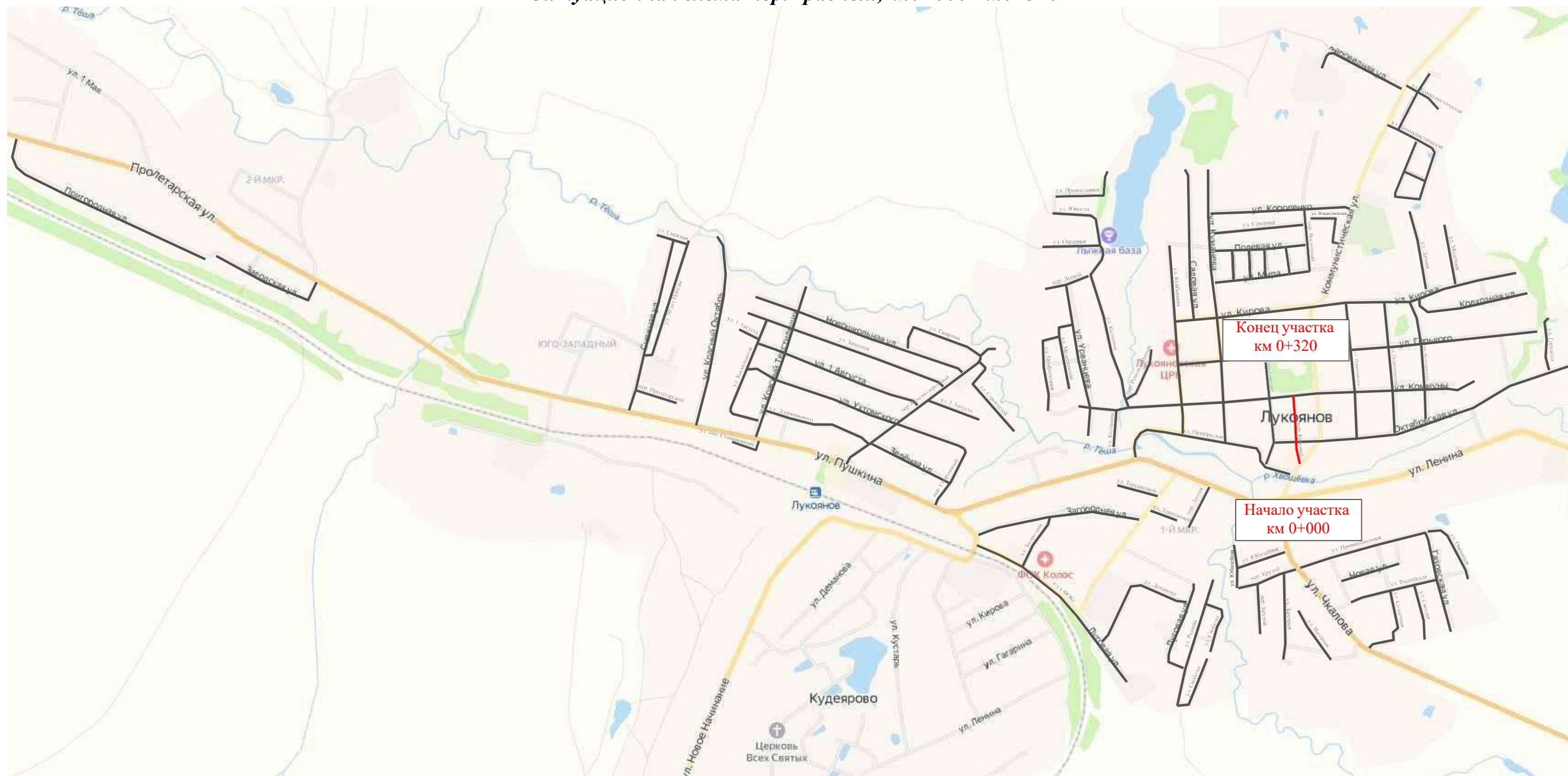
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+400	населенный пункт	6 / 6	2400		слева
2	0+000	2+400	населенный пункт	6 / 6	2400		справа
Итого:				12 / 12			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема-пер.Красный,км0+000-км0+320



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

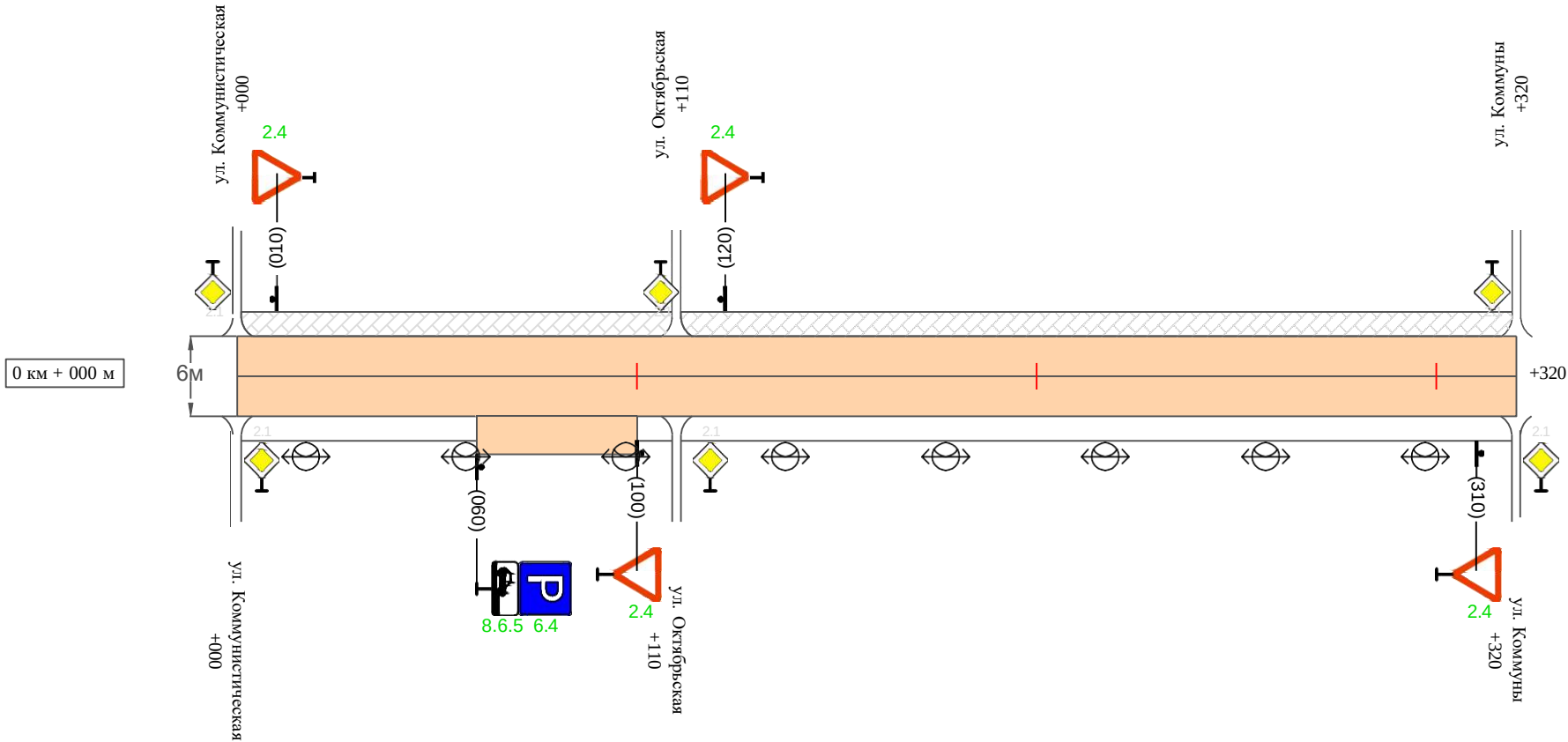
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол. ун.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	6
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева	тротуар 000-320	
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Красный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

Изм. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер. Изм. внес

61

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Красный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+320

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+100	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+120	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+310	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Информационные знаки							
5	6.4	Место стоянки	2		0+060	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
6	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+060	требуется установить	1		справа

Изм.

Кол.уч.

Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

3

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Красный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+320

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Красный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+320

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+320	населенный пункт	8 / 8		320	справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
пер. Красный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+320

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+320	слева	населенный пункт		320
Итого:						320

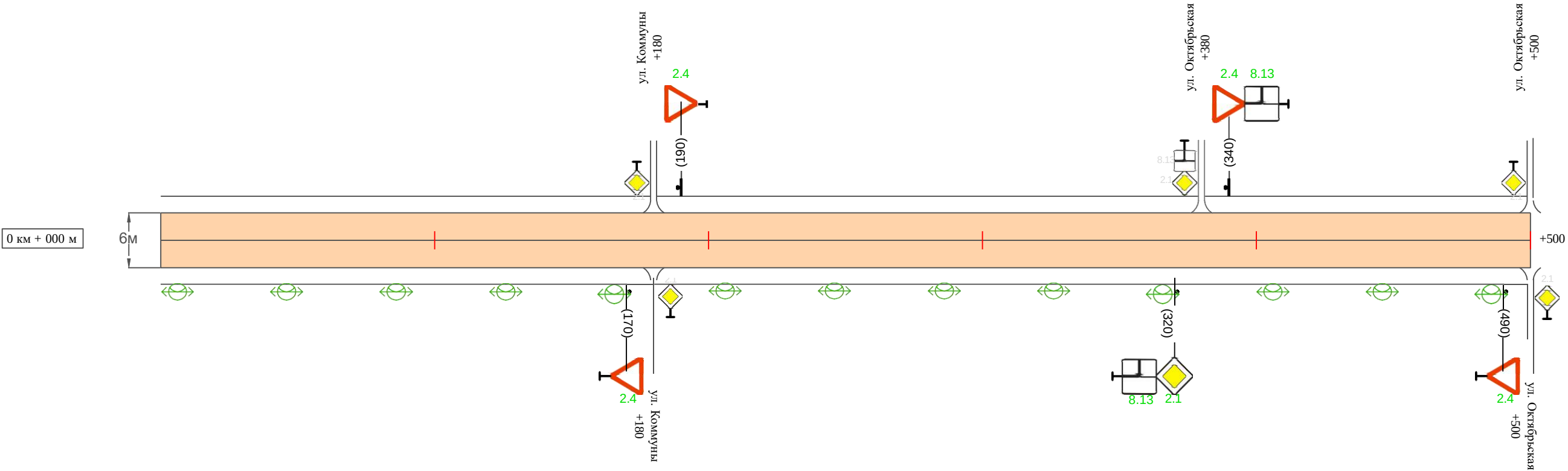
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Советский



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Советский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+170	требуется установить	1		справа
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+190	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+340	требуется установить	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+490	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+320	требуется установить	1		справа
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+340	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Советский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+500	населенный пункт	13 / 13	500		справа
Итого:				13 / 13			

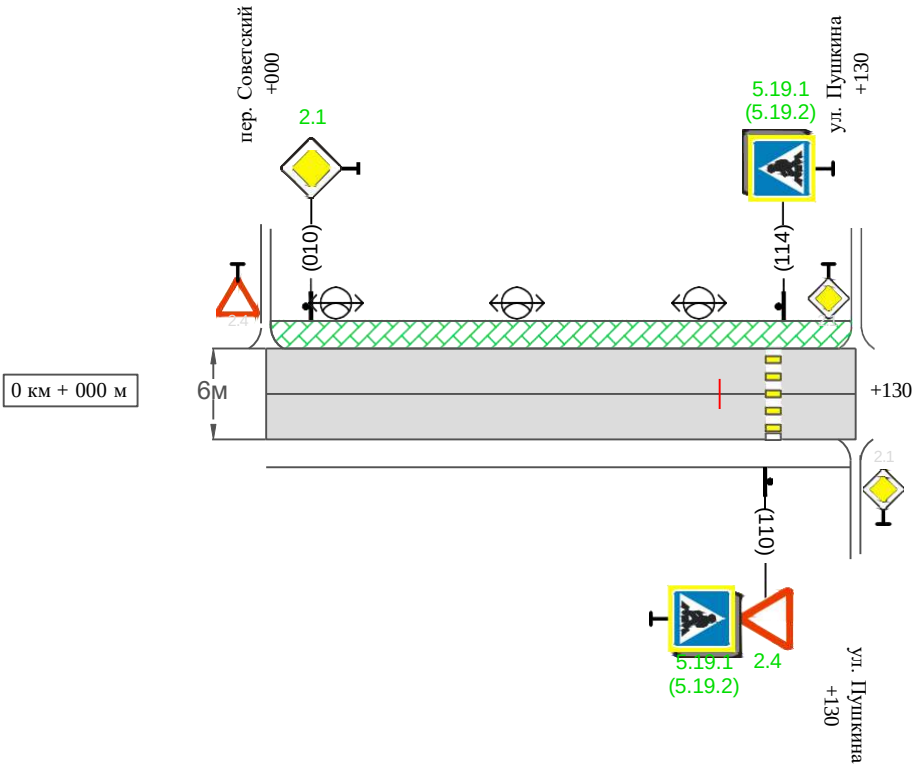
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Тротуары слева		тротуар 000-130	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Рыночная площадь



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

71

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
Рыночная площадь
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+130

		1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	Итого кв.м.
	Коэф.приведения к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	
	ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	
	От 0+000 до 0+130 км										6	6	
	ИТОГО:										6	6	
	лин. км.										0,006	0,006	
	привед. км.										0,006	0,006	
	площадь										0,024	0,036	

Изм.

Кол.у

д. Лист

№док.

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
3

Ведомость размещения дорожных знаков
Рыночная площадь

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+130

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки особых предписаний							
3	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+110	требуется установить	1		справа
4	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+110	требуется установить	1		справа
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+114	требуется установить	1	слева	
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+114	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
Рыночная площадь

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+130

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+130	населенный пункт	3 / 3		130	слева
Итого:				3 / 3			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Рыночная площадь

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+130

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+130	слева	населенный пункт	130	
Итого:					130	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Ведомость наличия пешеходных переходов
Рыночная площадь

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+130

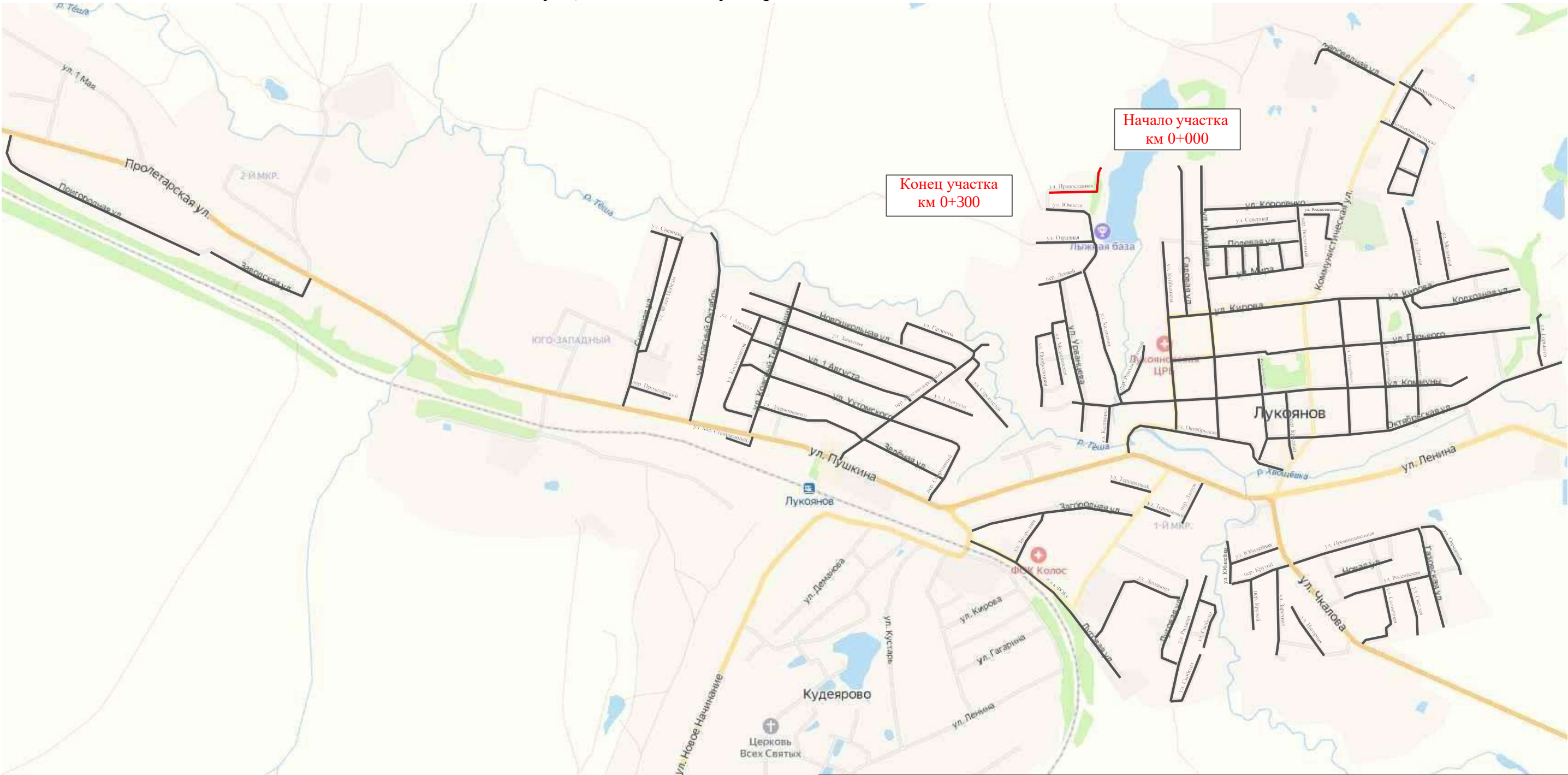
№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+112	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Православная, км0+000-км0+300



Изм. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		
				Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Нижегородской области			
					Зол		Проект организации дорожного движения Схема организации дорожного движения. Ведомости			
Выполнил	Зотикова			2024						
Проверил	Крылов			2024			Стадия	Лист	Листов	
							П	1	4	
							ИП Крылов Иван Васильевич			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова			Зотикова	2024
Проверил	Крылов			Крылов	2024

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Православная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер. Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Православная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	*								
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						0		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						0		

* Примечания:

1. дорожные знаки проектом не предусмотрены;

2. примыкания и пересечения считать равнозначными, приоритет в движении определяется по правилу "правой руки";

3. согласно ПДД при выезде с прилегающей территории водитель ТС обязан уступить дорогу (знаки приоритета в таком случае не устанавливаются).

31-12/02-01 ПОДД

Лист 3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Православная

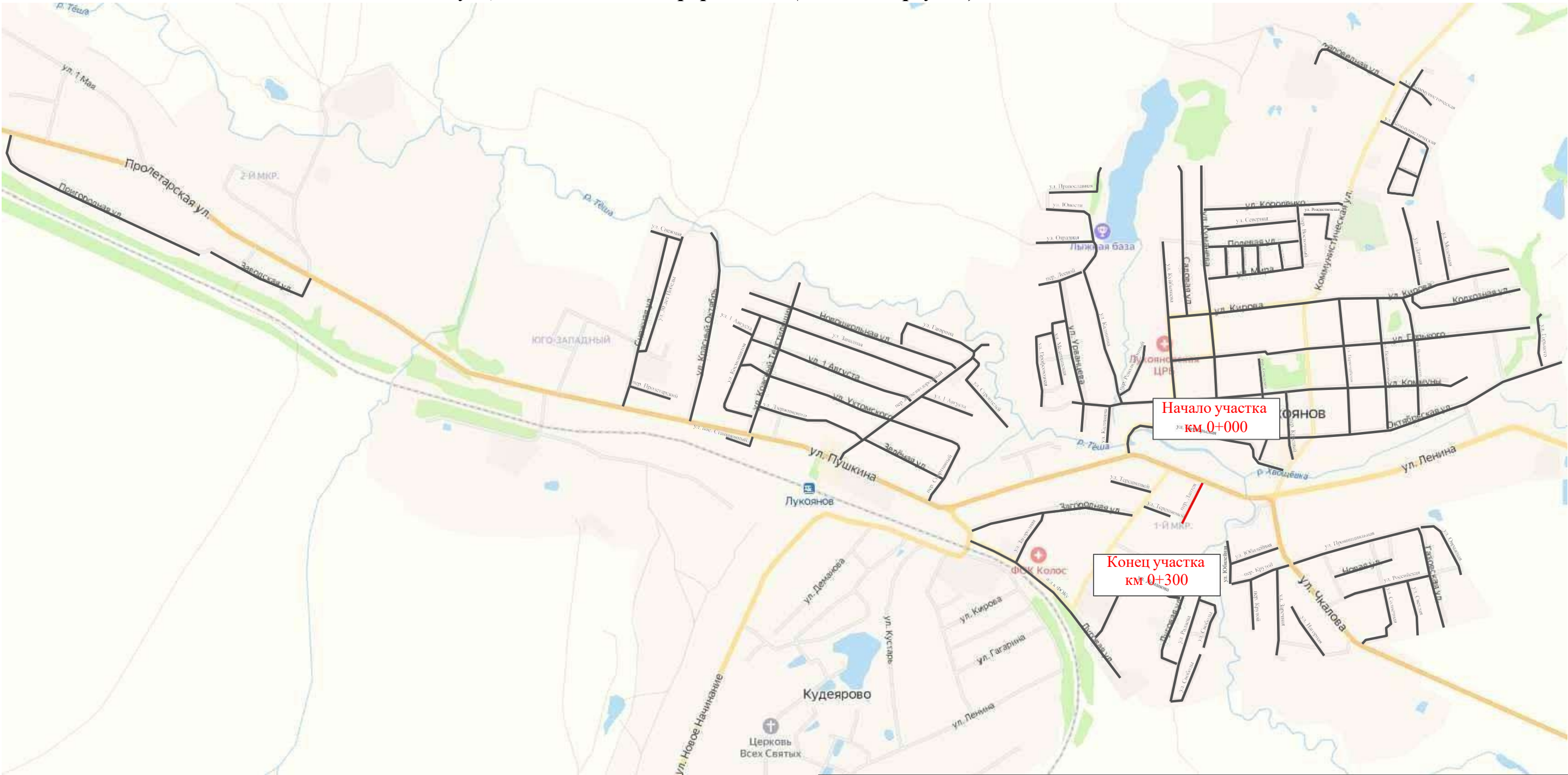
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	населенный пункт	8 / 8	300		справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-Микрорайон №1 (Лаптев переулок), км0+000-км0+300



Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2024		П	1	6
Проверил	Крылов				2024				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

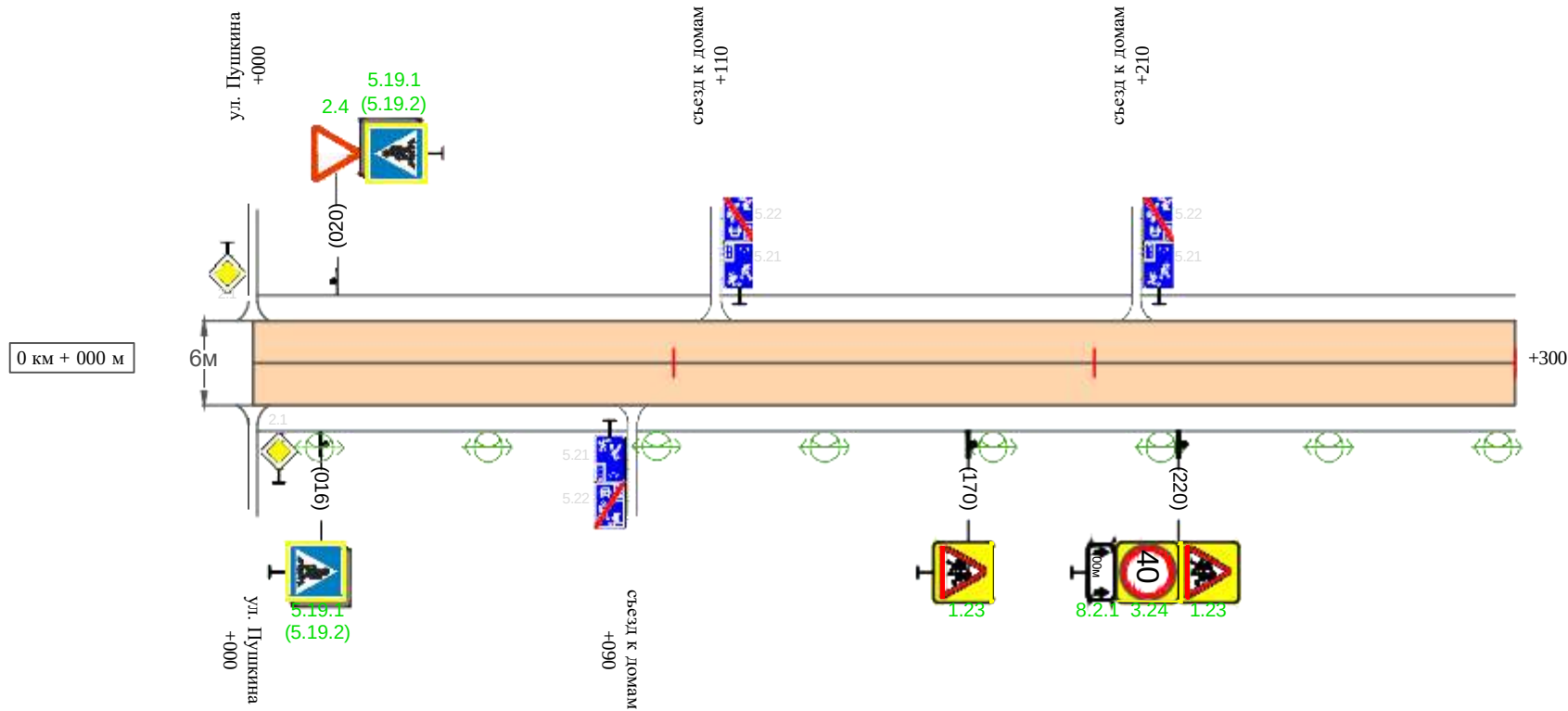
Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

детский сад

Микрорайон №1 (Лаптев переулок)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
Микрорайон №1 (Лаптев переулок)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+170	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+220	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+020	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Запрещающие знаки							
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+220	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
Микрорайон №1 (Лаптев переулок)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		справа
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
9	8.2.1	Зона действия	2		0+220	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						9		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						9		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
Микрорайон №1 (Лаптев переулок)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	населенный пункт	8 / 8	300		справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость наличия пешеходных переходов
Микрорайон №1 (Лаптев переулок)

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

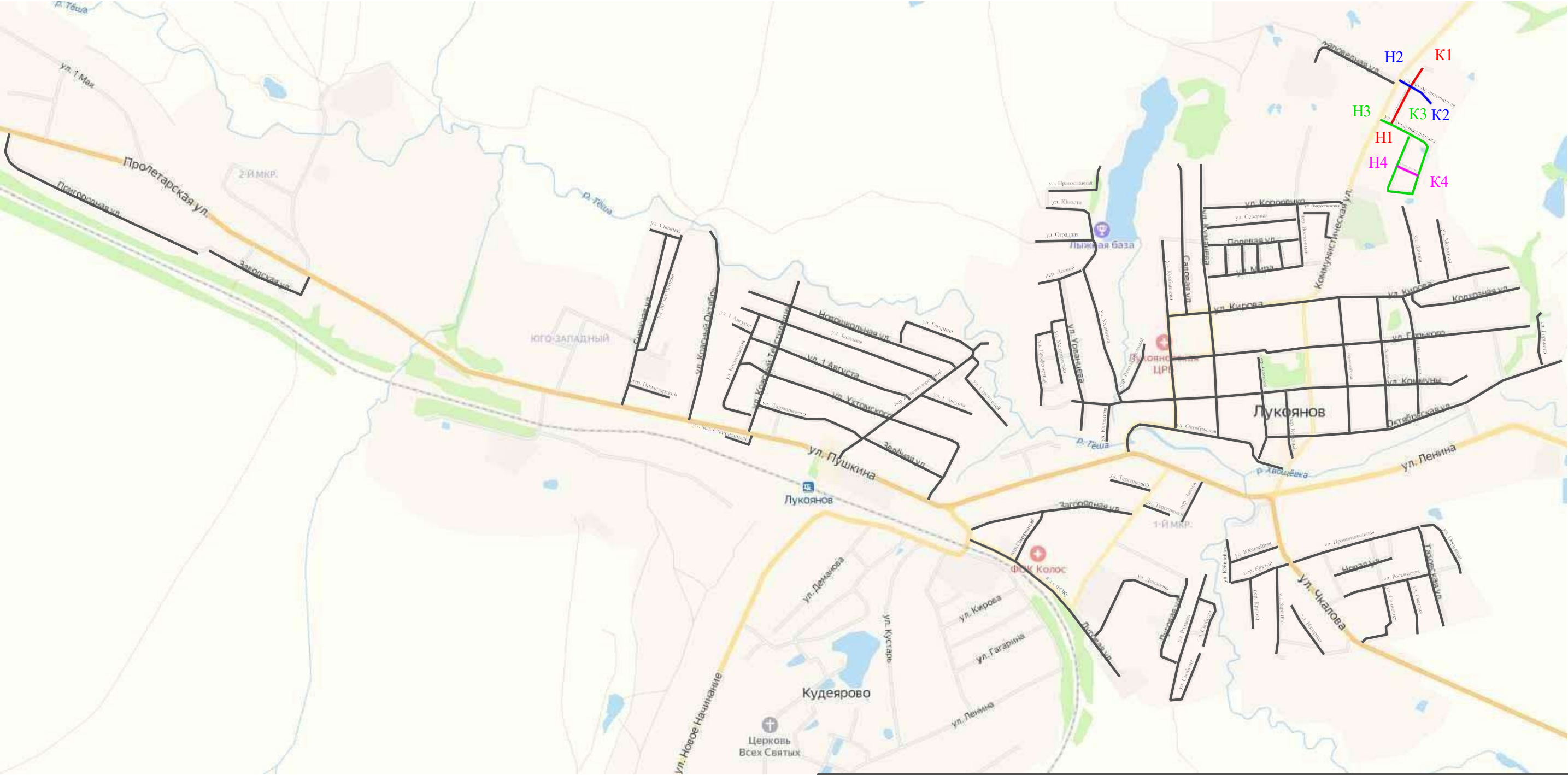
№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+018	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-ул.Коммунистическая, км0+000-км1+480



- Участок 1 - протяженность 0+300 км
- Участок 2 - протяженность 0+190 км
- Участок 3 - протяженность 0+880 км
- Участок 4 - протяженность 0+110 км

ИТОГО: 1+480 км

Н - начало участка
К - конец участка

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

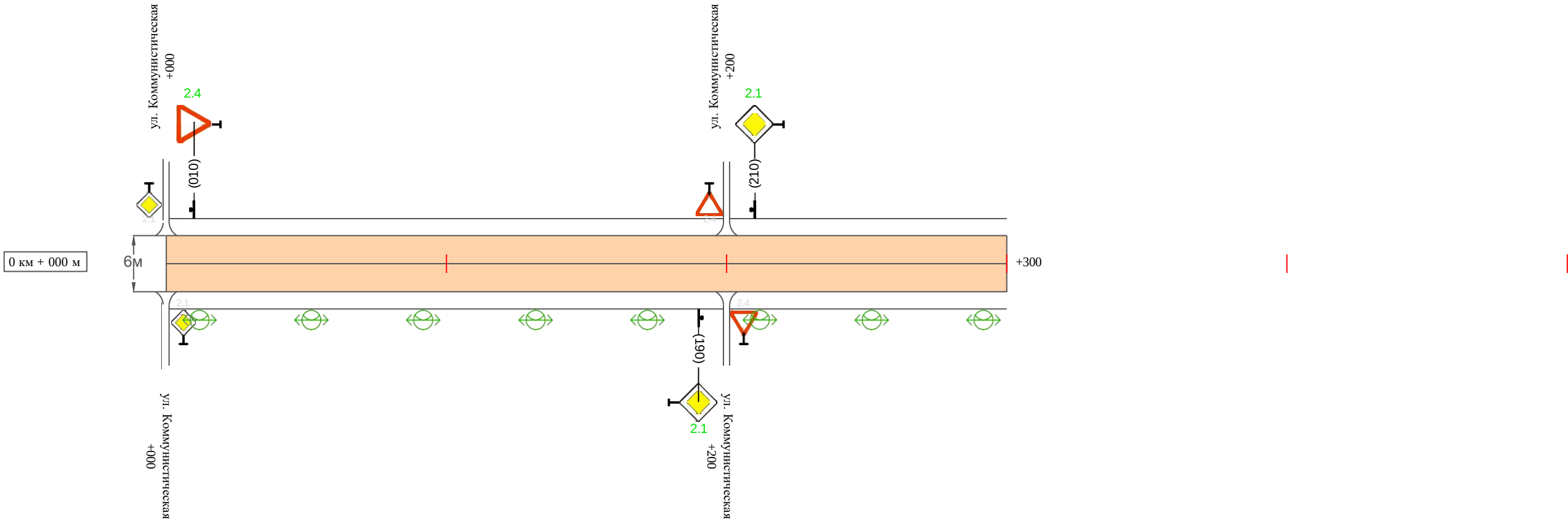
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2024		П	1	9
Проверил	Крылов				2024				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Коммунистическая (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

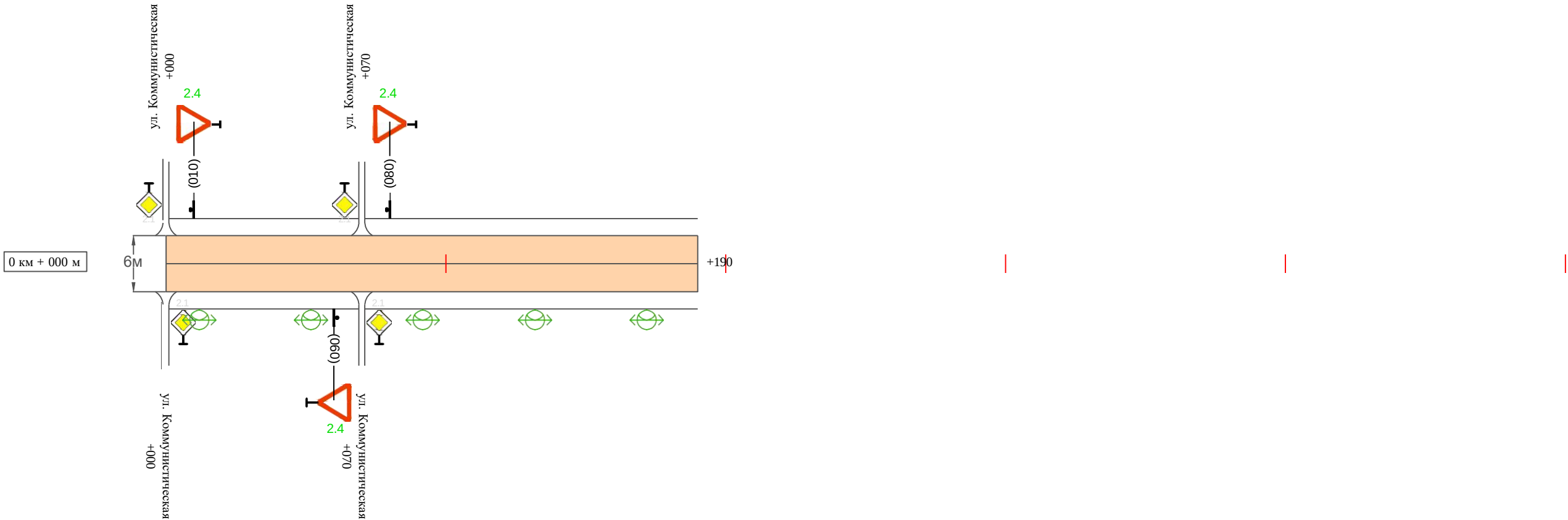
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Коммунистическая (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

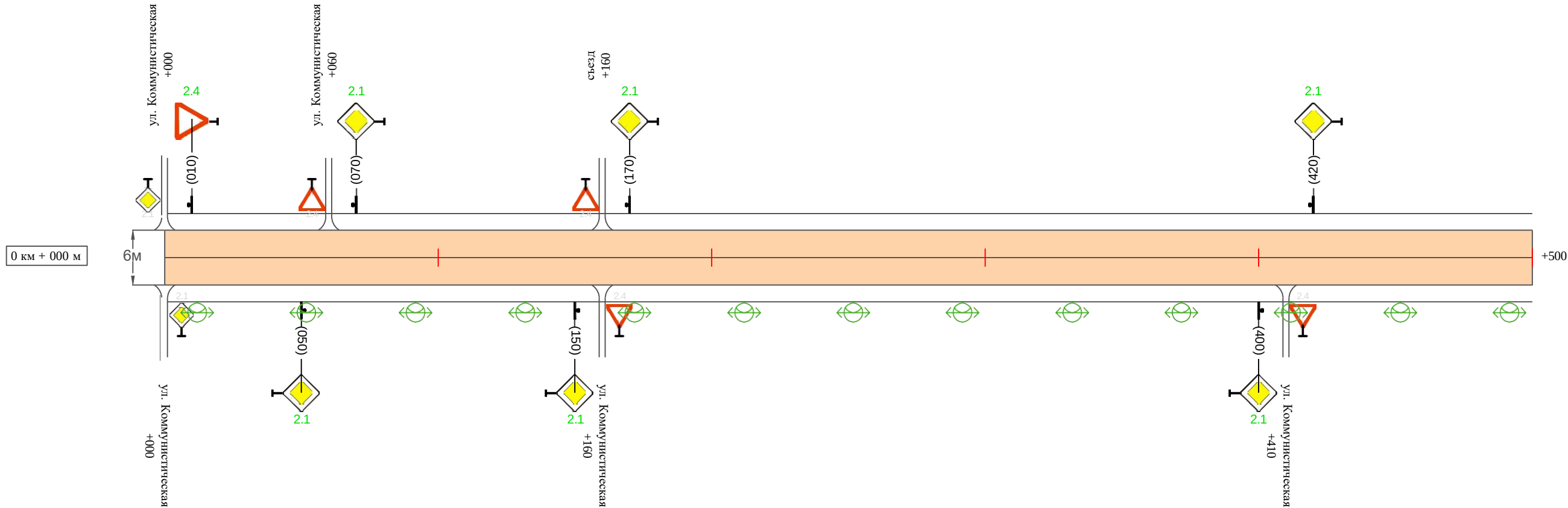
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Коммунистическая (участок 3)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

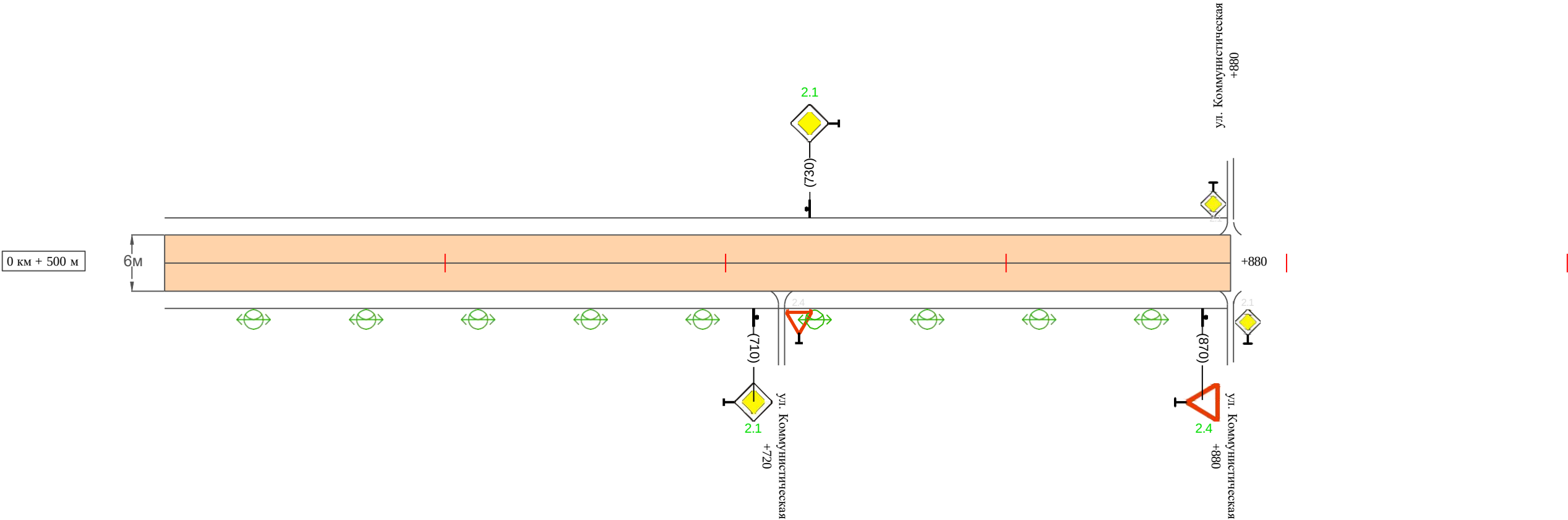
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Коммунистическая (участок 3)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

91

ул. Коммунистическая (участок 1)

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм. Кол.уч. Лист №док.Подпись Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист

6

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Коммунистическая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+480

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+060	требуется установить	1		справа
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+080	требуется установить	1	слева	
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+050	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+400	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+420	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		0+710	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+730	требуется установить	1	слева	
16	2.4	Уступи дорогу	2		0+870	требуется установить	1		справа
17	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
18	2.4	Уступи дорогу	2		0+100	требуется установить	1		справа

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Коммунистическая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+480

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						18		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						18		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						18		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						18		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Коммунистическая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+480

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+480	населенный пункт	38 / 38	1480		справа
Итого:				38 / 38			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Map of the Lukoyanov settlement area showing the proposed road layout. The map includes the village of Lukoyanov, the settlement of Kudeyarovo, and the village of Novoselitskoye. The proposed road is highlighted in orange, starting from the village of Lukoyanov and extending towards the village of Novoselitskoye. The map also shows existing roads, water bodies, and various landmarks.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

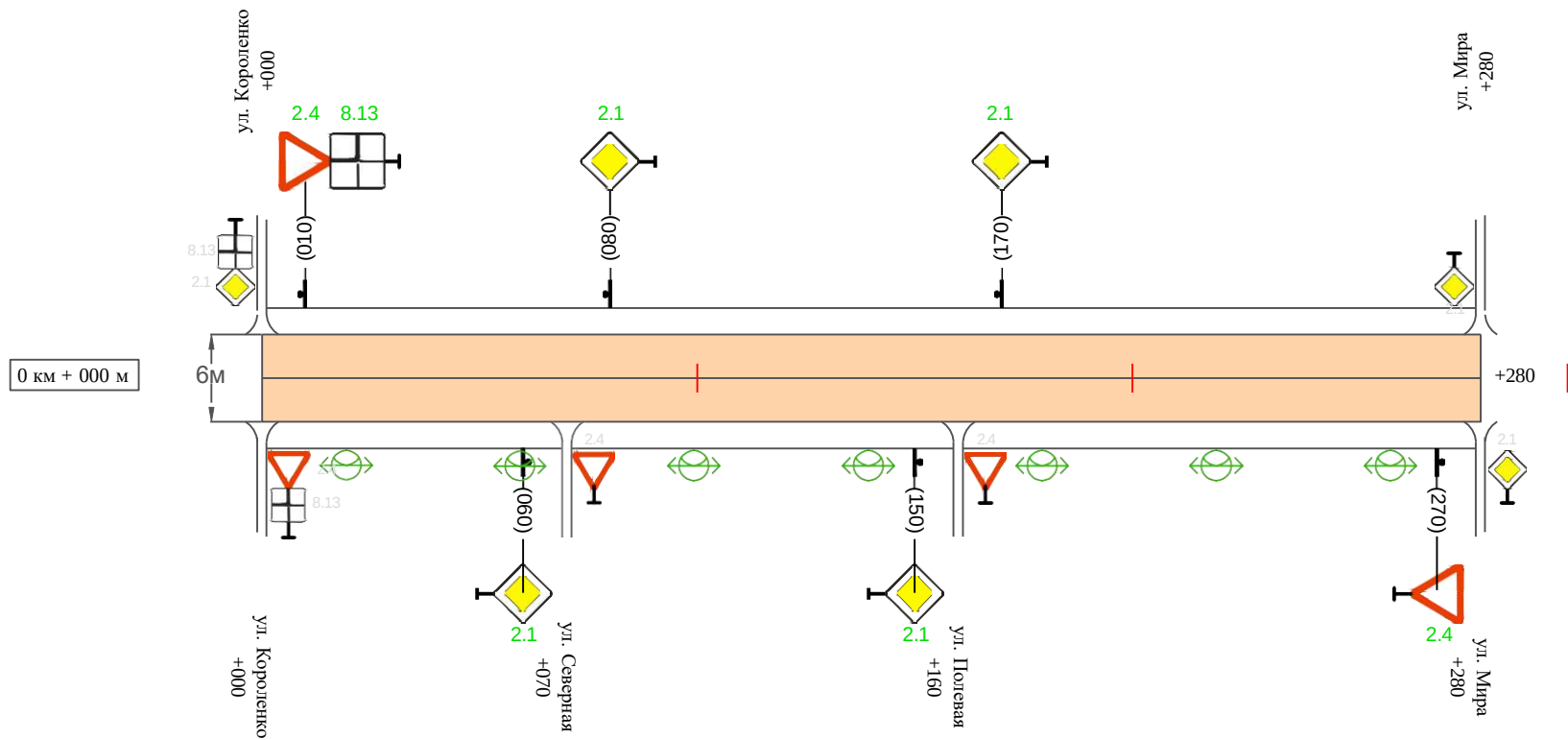
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова			30.01	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Восточный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

97

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Восточный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+280

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+270	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Изм. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер. Изм. внес

							31-12/02-01 ПОДД	Лист
								3
Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док	Подпись	Дата			

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Восточный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+280

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+280	населенный пункт	7 / 7	280		справа
Итого:				7 / 7			

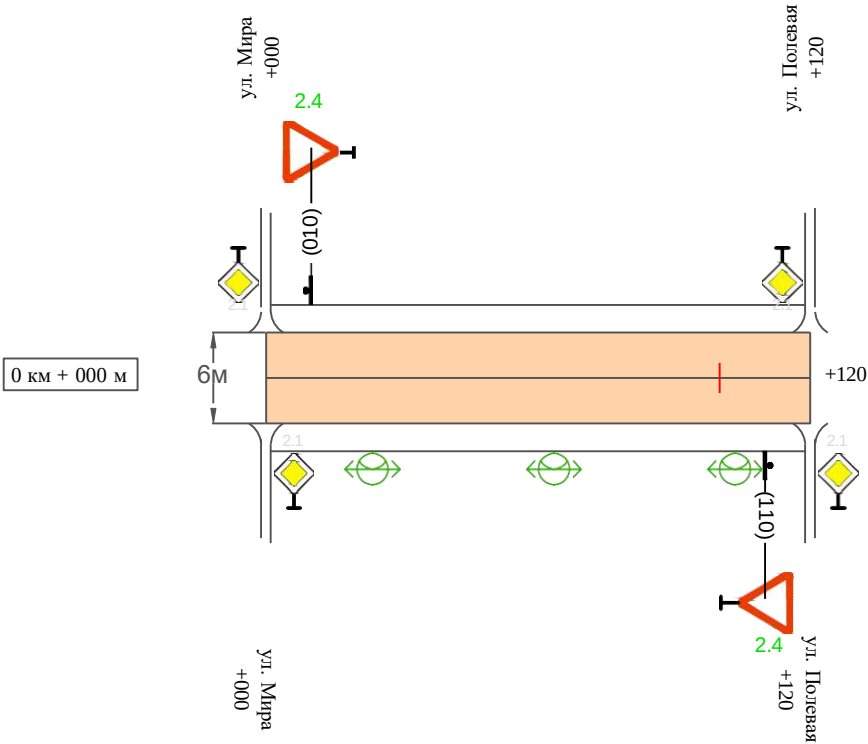
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Комсомольский



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

101

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Комсомольский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+120

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

31-12/02-01 ПОДД

Лист
3

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Комсомольский

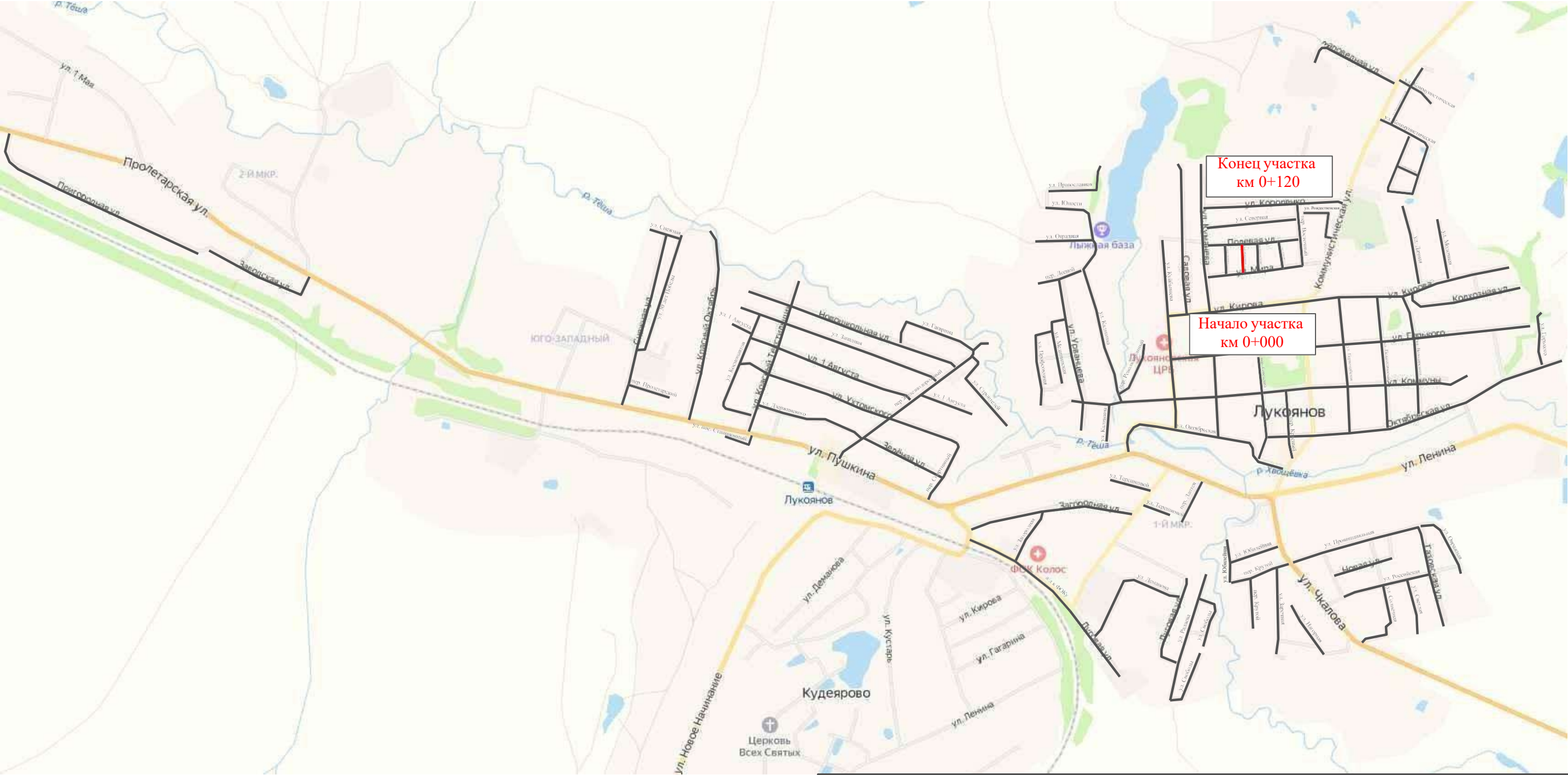
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+120

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+120	населенный пункт	3 / 3	120		справа
Итого:				3 / 3			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема-пер.Молодёжный,км0+000-км0+120



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

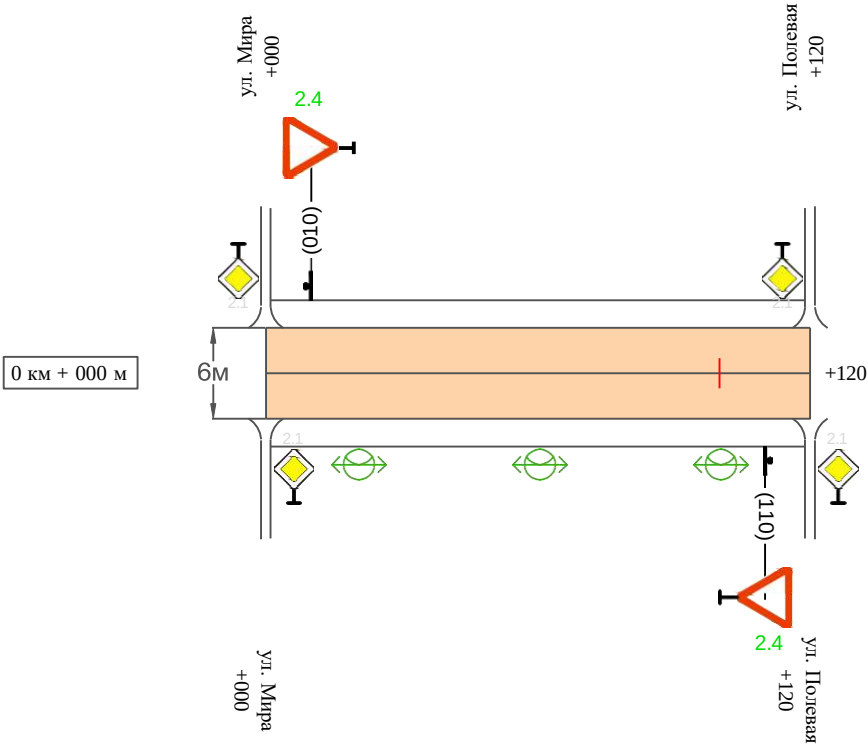
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2024		П	1	4
Проверил		Крылов			2024	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Молодёжный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

105

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Молодёжный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+120

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
3

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+120	населенный пункт	3 / 3	120		справа
Итого:				3 / 3			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Провер.			
			Изм. внес			

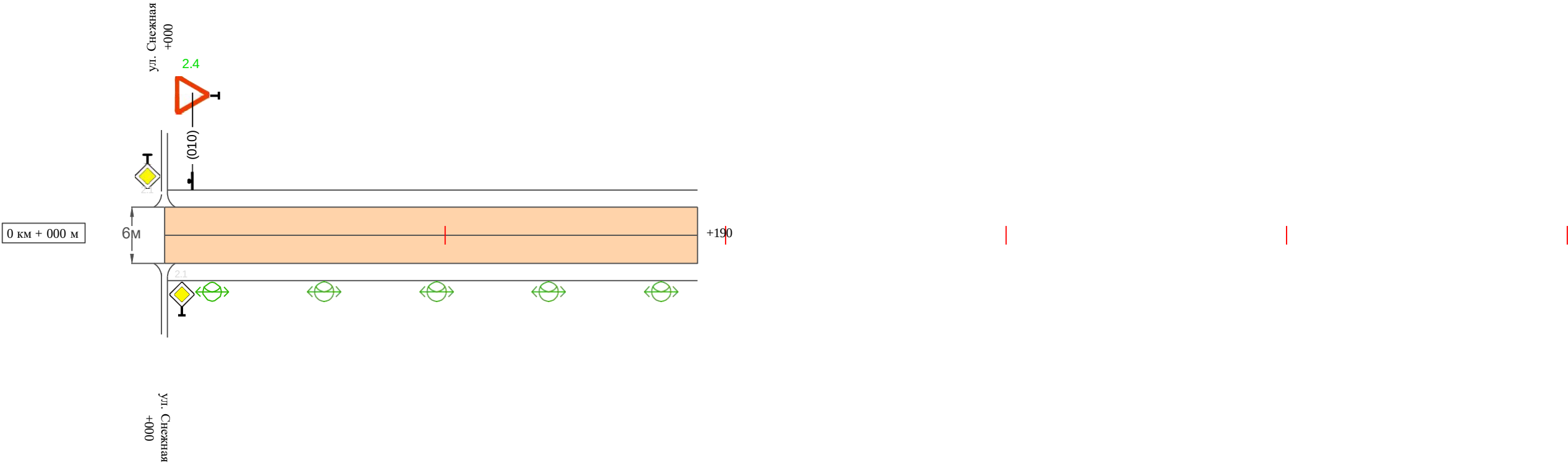
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова			30.01	2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Пролетарский



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Пролетарский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+190

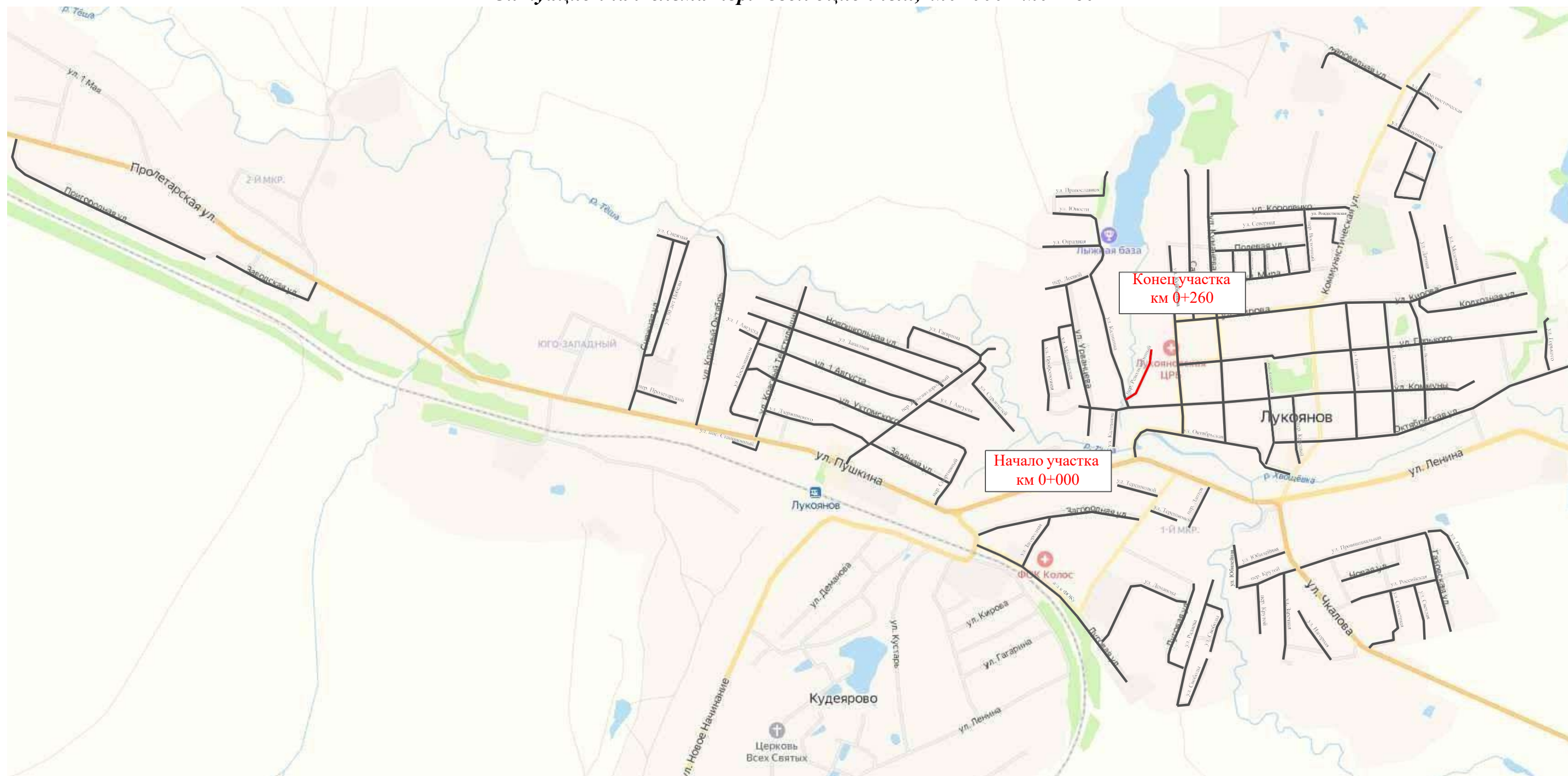
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+190	населенный пункт	5 / 5	190		справа
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема-пер.Революционный,км0+000-км0+260



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.ун.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2024		П	1	4
Проверил		Крылов			2024				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Революционный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+260

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

31-12/02-01 ПОДД

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Революционный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+260

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+260	населенный пункт	7 / 7	260		справа
Итого:				7 / 7			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

Изм.	Кол.у	д. Лист	№ док.	Подпись	Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

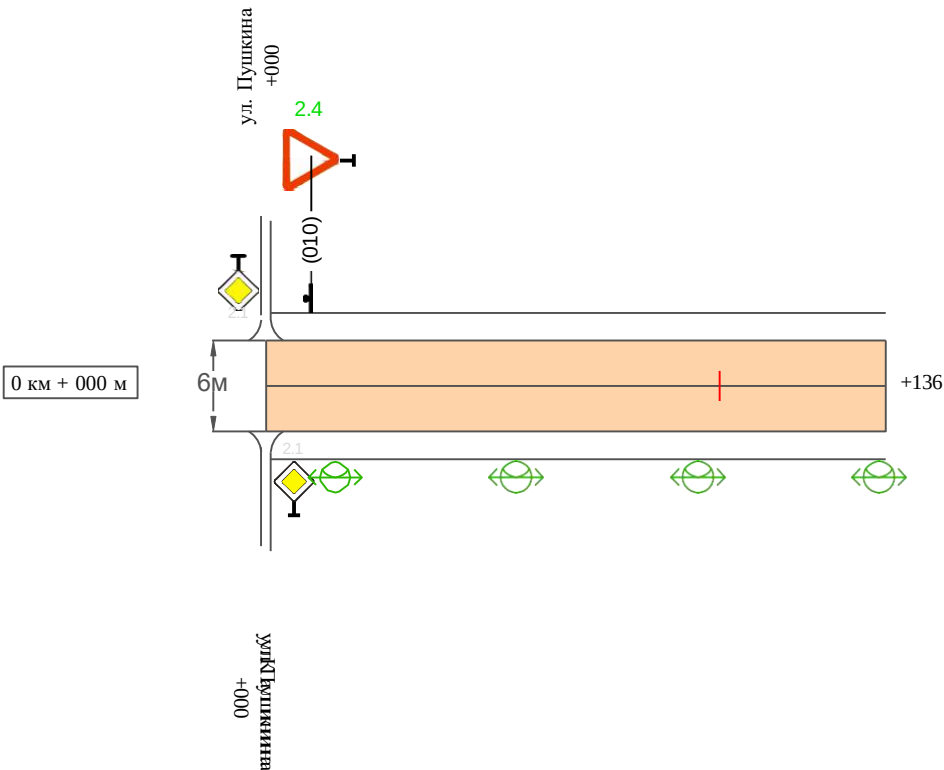
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.	уч. Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2024		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. пос. Станционный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

117

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. пос. Станционный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+136

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

31-12/02-01 ПОДД

Лист
3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. пос. Станционный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+136

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+136	населенный пункт	4 / 4	136		справа
Итого:				4 / 4			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

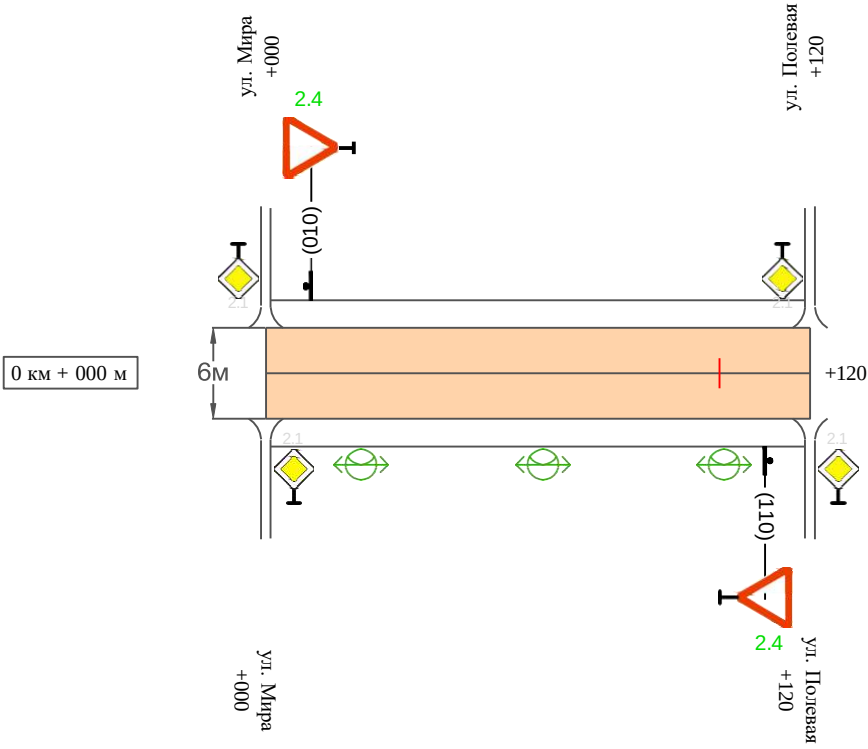
						31-12/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области				
Изм.	Кол.	уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил			Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил			Крылов			2024		П	1	4
							Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Трудовой



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

121

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Трудовой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+120

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
3

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Трудовой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+120

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+120	населенный пункт	3 / 3	120		справа
Итого:				3 / 3			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

The map displays the 'Юго-западный' residential zone in Lukoyanov. Key features include:

- Existing Infrastructure:** Roads such as Пролетарская ул., ул. Ленина, ул. Пушкина, and ул. Гагарина. Landmarks like 'Церковь Всех Святых' and 'ФСК Колос' are marked.
- Proposed Roads:** A network of new roads is shown in black, including 'ул. 1 Мая', 'ул. 1 Августа', 'ул. 1 Сентября', and 'ул. 1 Октября'.
- Section Markers:** Two red boxes indicate the boundaries of the project section: 'Начало участка км 0+000' and 'Конец участка км 0+120'.
- Geographical Context:** The map shows the settlement's location relative to the 'Юго-западный' zone and the 'Лукоянов' area.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Провер.		
			Изм. внес		

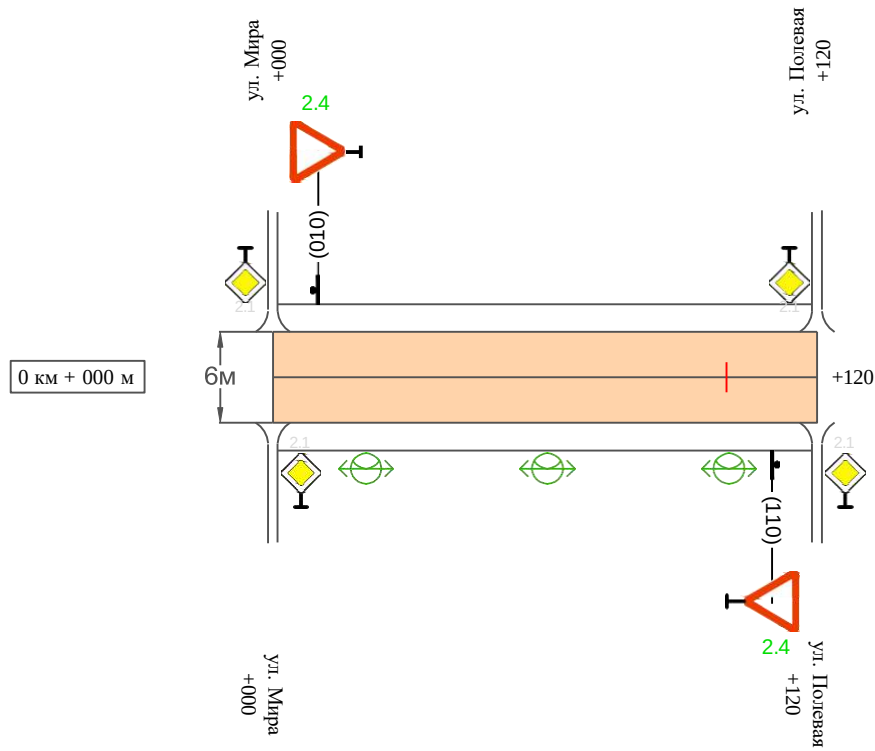
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Южный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

31-12/02-01 ПОДД

											125
Ведомость размещения дорожных знаков пер. Южный											
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+120											
	№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Знаки приоритета								
	1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева		
	2	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	требуется установить	1		справа	
		Итого установлено:						0			
		Итого требуется:						2			
		Итого демонтаж:						0			
		Итого:						2			
		Всего установлено:						0			
		Всего требуется:						2			
		Всего демонтаж:						0			
		Всего:						2			
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес								Лист
											3
				Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док	Подпись	Дата	31-12/02-01 ПОДД	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Южный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+120

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+120	населенный пункт	3 / 3	120		справа
Итого:				3 / 3			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

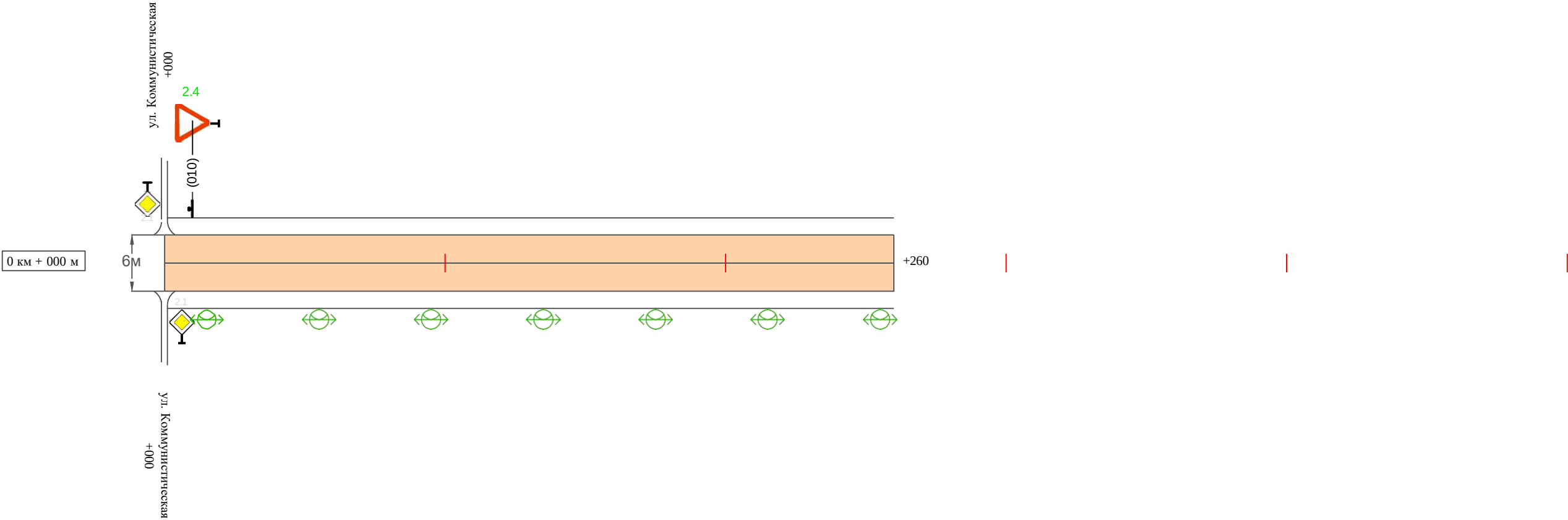
						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Рождественская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

129

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Рождественская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+260

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Изм.

Кол.у

ч. Лист

№док

Подпись

Дата

31-12/02-01 ПОДД

Лист
3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Рождественская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+260

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+260	населенный пункт	7 / 7	260		справа
Итого:				7 / 7			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

The map displays the urban layout of Lukoyanov, a district in Togliatti. It shows a network of streets including Proletarskaya, Lenina, Pushkina, and various residential streets like 'Lukoyanovskaya'. The project area is highlighted with a red line and labels: 'Начало участка км 0+000' and 'Конец участка км 0+560'. The map also indicates the location of the 'Церковь Всех Святых' and the 'ФСК Колос'.

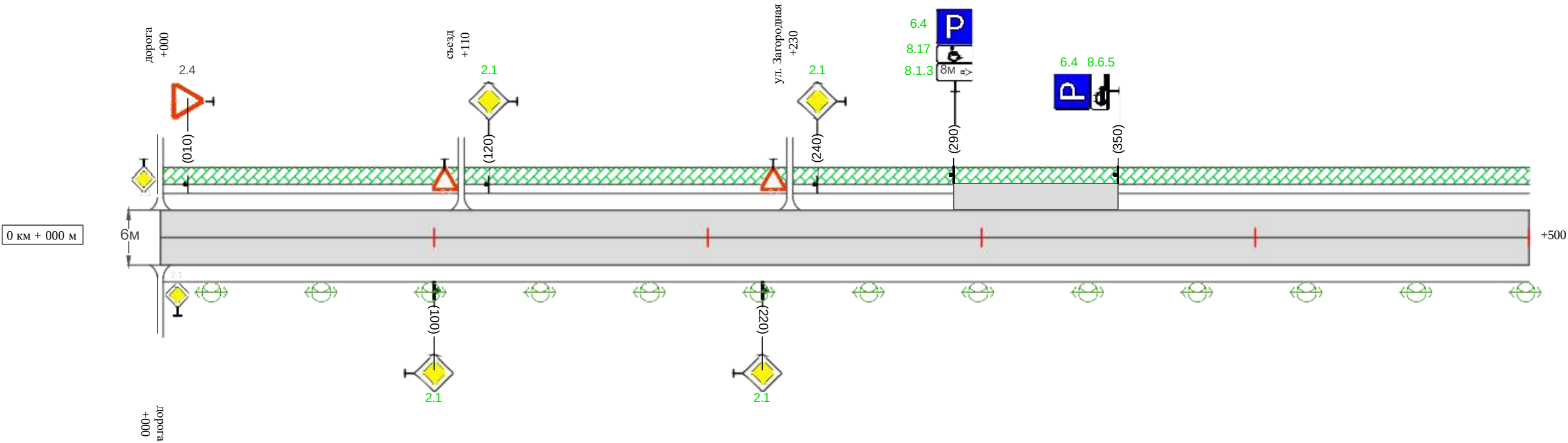
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.		
			Изм. внес		

						31-12/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Ульяново и г. Лукоянов Нижегородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2024	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2024		П	1	7
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

а/д к ФОКУ



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

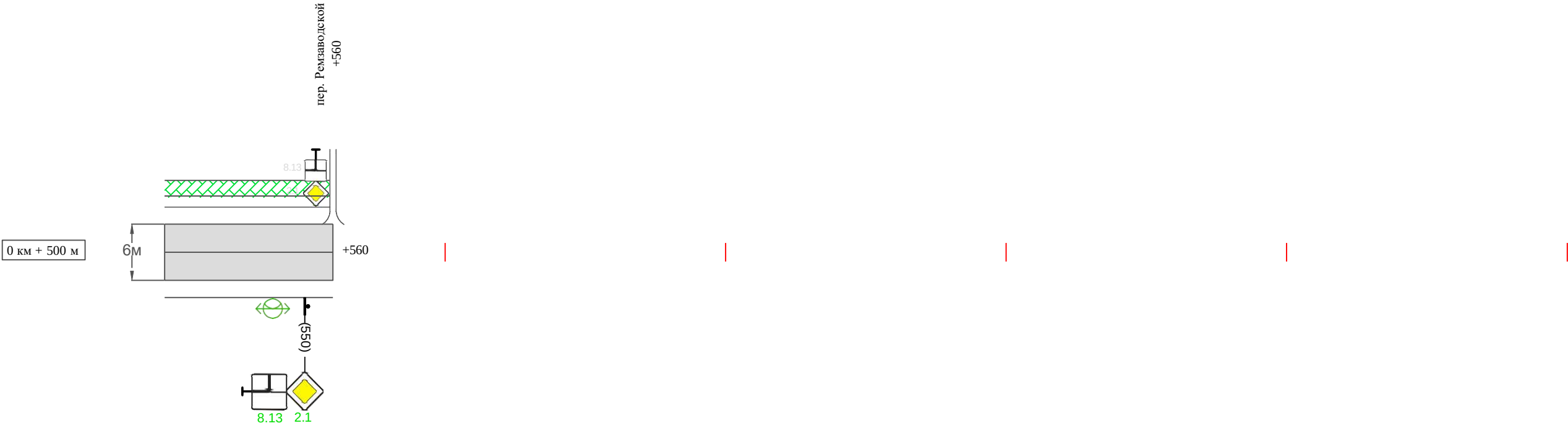
31-12/02-01 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-560	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

а/д к ФОКУ



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
а/д к ФОКу

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+560

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+550	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Информационные знаки							
7	6.4	Место стоянки	2		0+290	требуется установить	1	слева	
8	6.4	Место стоянки	2		0+350	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
а/д к ФОКу

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+560

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
9	8.17	Инвалиды	2		0+290	требуется установить	1	слева	
10	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+290	требуется установить	1	слева	
11	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+350	требуется установить	1	слева	
12	8.13	Направление главной дороги	2		0+550	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						12		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						12		

Провер.		Изм. внес

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	ч. Лист	№док	Подпись	Дата	

Ведомость размещения искусственного освещения
а/д к ФОКу

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+560

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+560	населенный пункт	14 / 14	560		справа
Итого:				14 / 14			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
				Изм. внес

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
а/д к ФОКу

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+560

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+560	слева	населенный пункт	560	
Итого:					560	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	